Martorell, 19 de noviembre de 2026

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. (en adelante, "EBRO" o la "Sociedad"), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre abuso de mercado y en el artículo 227 de la Ley 6/2023, de 17 de marzo, de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión, y disposiciones concordantes, así como en la Circular 3/2020 del segmento BME Growth de BME MTF Equity, pone a disposición del mercado la siguiente información:

AVANCE DE RESULTADOS DE LOS PRIMEROS 9 MESES DE 2026

Las matriculaciones de EBRO en el mercado español en los primeros 9 meses de 2026 ascendieron a 20.088 unidades, lo que representa (i) una cuota de mercado total del 2,2% respecto a las 912.059 matriculaciones registradas en el mismo periodo en todo el mercado español - atendiendo a datos de la Asociación Española de Fabricantes de Vehículos y Camiones, ANFAC (www.anfac.com) -, y (ii) prácticamente triplica las 7.032 unidades registradas a septiembre de 2025.

En cuanto a las ventas a tal fecha, las mismas ascendieron a 21.889 unidades, entre las que se encuentran 3.176 ventas temporales (*buy back*) que no se contabilizan como ingreso en la cuenta de resultados hasta que los vehículos son recomprados y vendidos posteriormente como vehículos de ocasión. En este sentido, los vehículos de ocasión vendidos en el periodo enero-septiembre alcanzaron las 784 unidades, de las cuales 783 son de combustión, lo que está en línea con la estrategia de la Compañía de tener una aportación cada vez menor en el catálogo de modelos y en los ingresos de este tipo de fuente de energía.

A nivel financiero, los ingresos consolidados (no auditados) de EBRO Motors Group a septiembre ascendieron a 470,3 millones de euros, un 115,8% más que los 217,9 millones de euros registrados en el mismo periodo del pasado año, y en línea con el objetivo ya comunicado por la compañía de acabar 2026 en un rango de entre 650 y 700 millones de euros de ingresos consolidados totales.

El EBITDA (no auditado) ha sido negativo en -7,1 millones de euros. La cifra incluye una provisión por CO_2 de 8,9 millones de euros en las ventas por fuentes de energía en el periodo 2026-2027, si bien la Compañía estima que tal cifra puede ser revertida en la

medida que gane peso el porcentaje de vehículos electrificados con niveles de emisiones más reducidas para lo que está adoptando decisiones comerciales.

De conformidad con lo dispuesto en la citada Circular 3/2020 se indica que la información comunicada mediante el presente documento ha sido elaborada bajo la exclusiva responsabilidad de la Sociedad y sus administradores.

FOCUS ON NEXT FRONTIER S.L.U.
Consejera delegada de la Sociedad
Representada por D. Rafael Ruiz Rincón