



Martorell, 28 de octubre de 2026

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. (en adelante, la “Sociedad”), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre abuso de mercado y en el artículo 227 de la Ley 6/2023, de 17 de marzo, de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión, y disposiciones concordantes, así como en la Circular 3/2020 del segmento BME Growth de BME MTF Equity, pone a disposición del mercado la siguiente información:

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

- I. Presentación de resultados que incluye las nuevas previsiones aprobadas por el Consejo de Administración y su grado de cumplimiento.
- II. Informe de Revisión limitada del auditor y Estados Financieros Intermedios Consolidados correspondientes al periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2026, junto con el informe de Gestión Intermedio Consolidado.
- III. Información financiera individual de la Sociedad a fecha 30 de junio de 2026.

De conformidad con lo dispuesto en la citada Circular 3/2020 se indica que la información comunicada mediante el presente documento ha sido elaborada bajo la exclusiva responsabilidad de la Sociedad y sus administradores.

FOCUS ON NEXT FRONTIER S.L.U.

Consejera delegada de la Sociedad
Representada por D. Rafael Ruiz Rincón



Resultados 1S 2026

Enero-Junio 2026

28 octubre 2026

EBRO
MOTORS GROUP

"El primer semestre de 2026 ha consolidado nuestra fortaleza operativa, situándonos firmemente en la senda de un **crecimiento rentable y escalable**.

La aceleración comercial experimentada nos ha permitido alcanzar una **cifra récord de ingresos de 309,7 millones de euros (+194,2%)** y un **EBITDA de 1,7 millones de euros** en el acumulado semestral, **superando con creces los resultados del año anterior**.

En el ámbito industrial, la entrada en funcionamiento de la **nueva línea de soldadura M1 en la planta de Zona Franca** marca un hito clave para **aumentar nuestra capacidad productiva en más de 100.000 unidades anuales**.

Si hablamos del plano comercial, a septiembre de 2026 hemos alcanzado una **cuota de mercado del 2,2% en España con 20.088 matriculaciones acumuladas** y una gama fuertemente electrificada (92% de nuestras ventas en el primer semestre del año corresponden a los segmentos PHEV y HEV).

Asimismo, hemos avanzado decisivamente en la **densificación de nuestra red comercial y ya contamos con 104 puntos de venta operativos entre España, Portugal y Bulgaria**. Además, hemos seguido apostando por la expansión internacional en Europa y tenemos ya firmados acuerdos en **Croacia y Eslovenia**."

De cara al final del año, mantenemos una sólida hoja de ruta. La plena operatividad de la línea M1 nos permitirá responder a la creciente demanda nacional e internacional. De esta manera, esperamos cerrar 2026 con un volumen entre **26.000 y 29.000 vehículos vendidos** y unos **ingresos en el rango de los 650-700 millones de euros**.

A nivel comercial, continuará la densificación de nuestra red, con el **objetivo de terminar 2026 por encima de los 110 puntos de venta operativos** y continuaremos explorando **la llegada a nuevos mercados**."



Rafael Ruiz,
Presidente de EBRO Motors
Group

ÍNDICE

1. Resumen ejecutivo
2. Situación del mercado
3. Principales magnitudes
4. Resultados financieros
5. Outlook
6. Calendario financiero
7. Anexo

01

RESUMEN EJECUTIVO



HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO



Fuente: Compañía



Un periodo decisivo para consolidar nuestra apuesta industrial en España y lanzar la estrategia de expansión internacional.

CATÁLOGO DE PRODUCTOS



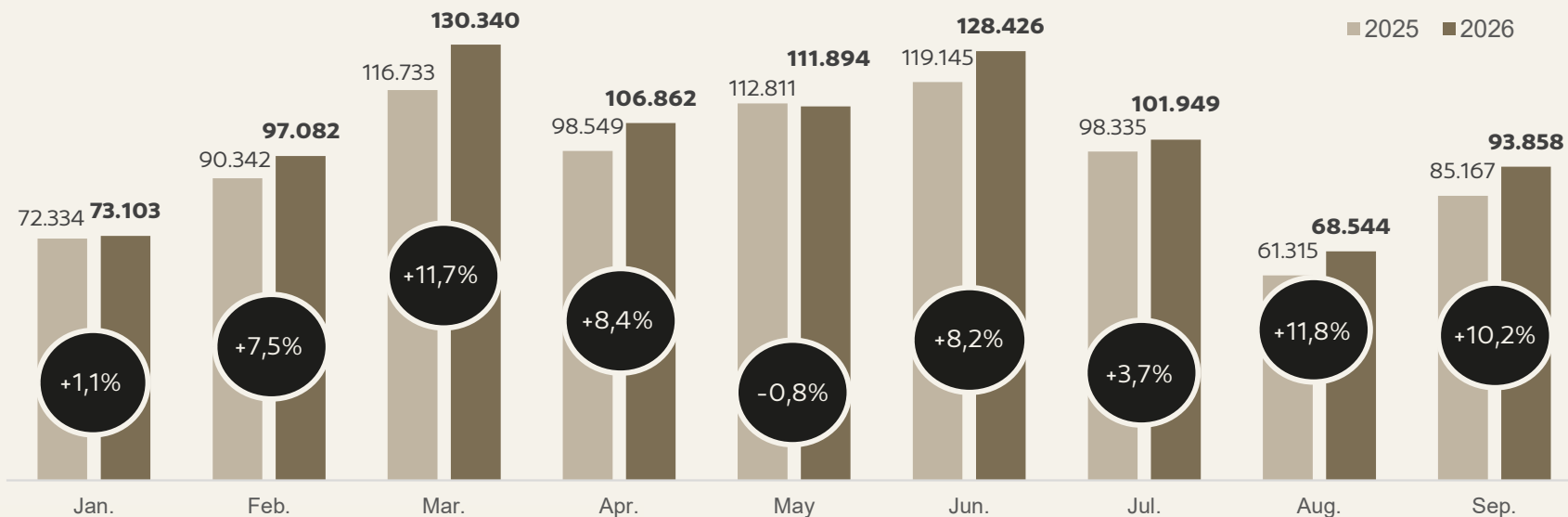
Fuente: Compañía

02

SITUACIÓN DEL MERCADO



MATRICULACIONES DE TURISMOS EN ENERO-SEPTIEMBRE 2026

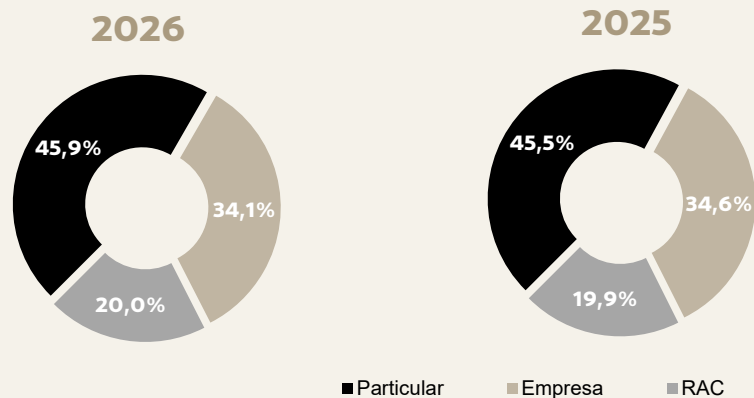


Fuente: ANFAC



Las matriculaciones de nuevos turismos en el mercado español durante los nueve primeros meses de 2026 alcanzaron las 912.059 unidades, lo que supone **un incremento del 6,7% en comparación con el ejercicio anterior.**

CUOTA DE MERCADO DE TURISMOS POR CANAL DISTRIBUCIÓN ENERO-SEPTIEMBRE 2026



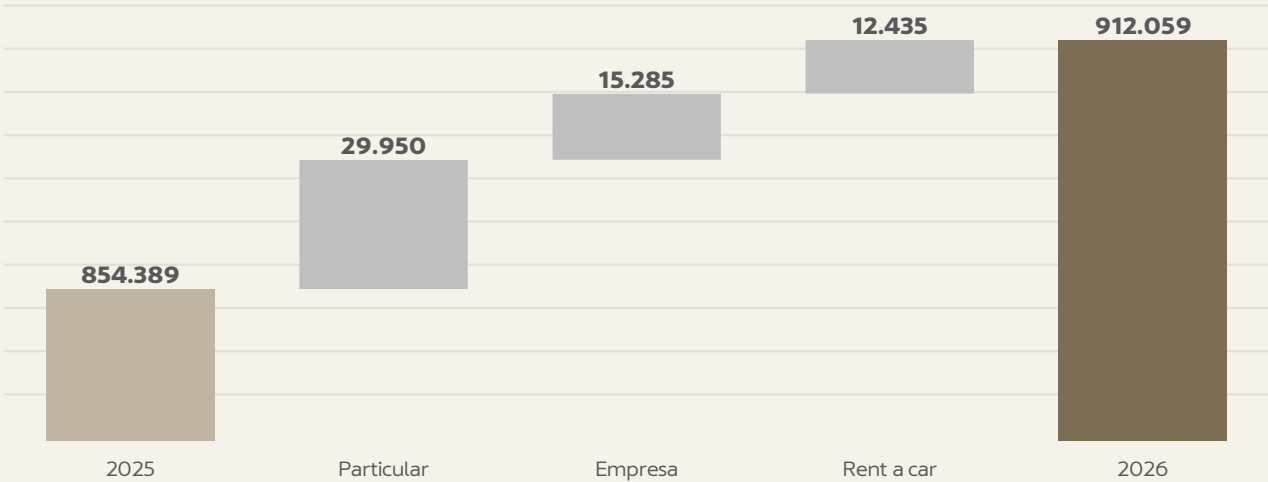
Fuente: ANFAC

El peso del canal retail sobre el total de turismos matriculados alcanzó en septiembre 2026 un 45,9% del total de mercado (+0,4pp respecto a 2025).

Asimismo, el segmento **rent-a-car (RAC)** supuso el **20%** de las matriculaciones en los primeros nueve meses de 2026.



VARIACIÓN DE MATRICULACIONES POR CANAL DE VENTA ENERO-SEPTIEMBRE 2026



Fuente: ANFAC



El variación de las matriculaciones de turismos entre enero y septiembre de 2026 estuvo liderado por el canal Retail, con un incremento del +7,6%, y acompañado por el sólido comportamiento de Rent-a-car (+7,3%) y Empresa (+5,2%).

MATRICULACIONES DEL TOTAL DE TURISMOS POR SEGMENTO ENERO-SEPTIEMBRE 2026

Enero-Septiembre 2026

	Unidades	Cuota de mercado	%26/25
Urbano	13.770	1,5%	-8,1%
Utilitario	170.229	18,7%	4,0%
Compacto	102.418	11,2%	-8,3%
Medio	26.228	2,9%	2,0%
Deportivo	1.573	0,2%	-3,3%
Grande	3.403	0,4%	1,5%
Premium	988	0,1%	-8,9%
Monovol. Pequeño	1.950	0,2%	-41,1%
Monovol. Grande	1.953	0,2%	-16,4%
SUV Pequeño	171.044	18,8%	3,8%
SUV Mediano	359.213	39,4%	14,9%
SUV Grande	49.147	5,4%	25,15%
SUV Premium	7.319	0,8%	-5,65%
Todoterreno	2.824	0,3%	5,4%

Fuente: ANFAC

PHEV Overview

Registrations PHEV Market	Growth PHEV Market	Share PHEV Market	Registrations EBRO	Growth EBRO	EBRO MS Total Market	EBRO Ranking Total Market
116.322	34,3%	12,8%	7.736	315%	6,7%	5

Fuente: Compañía

MATRICULACIONES POR SEGMENTO vs. MODELO COMPARABLE DE EBRO ENERO-SEPTIEMBRE 2026

s400

Registrations
52-A0 SUV

337.987

Segment Growth
52-A0 SUV

12,5%

Segment Growth
HEV

46,0%

Registrations
EBRO S400

8.389

Segment Share
EBRO S400

2,5%

Segment Ranking
EBRO S400

17

s700

Registrations
53.1-A SUV Small

157.451

Segment Growth
53.1-A SUV Small

6,8%

Segment Growth
PHEV

9,6%

Registrations
EBRO S700

7.628

Segment Share
EBRO S700

4,8%

Segment Ranking
EBRO S700

6

s800

Registrations
53.2-A SUV Big

69.625

Segment Growth
53.2-A SUV Big

21,3%

Segment Growth
PHEV

51,4%

Registrations
EBRO S800

2.397

Segment Share
EBRO S800

3,4%

Segment Ranking
EBRO S800

14

s900

Registrations
54-B SUV

27.535

Segment Growth
54-B SUV

38,4%

Segment Growth
PHEV

99,6%

Registrations
EBRO S900

1.661

Segment Share
EBRO S900

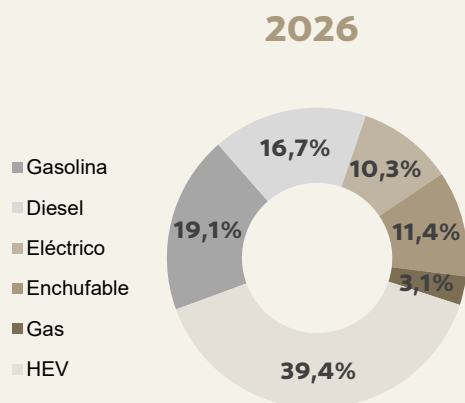
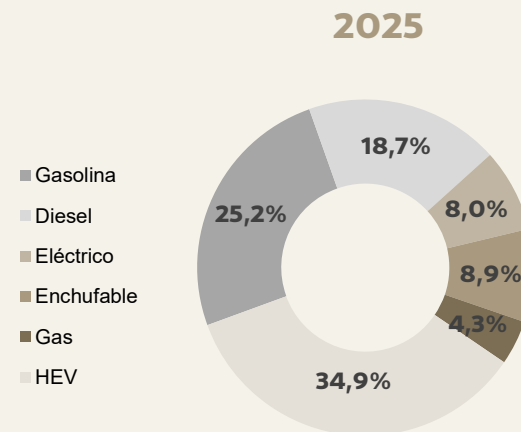
6,0%

Segment Ranking
EBRO S900

4

MATRICULACIONES TOTAL DE VEHÍCULOS* POR FUENTE ENERGIA

CUOTA DE MERCADO



*Incluye turismos, vehículos comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos.
Fuente: ANFAC



La cuota de mercado de los vehículos de propulsión tradicional (gasolina y diesel) se redujo más de 8 puntos porcentuales hasta septiembre de 2026 desde 43,9% hasta 35,8%.

Por su parte, **los híbridos enchufables (PHEV) ganaron más de 2,5 puntos porcentuales de cuota total de mercado hasta el 11,4%.**

03

PRINCIPALES MAGNITUDES



PRINCIPALES MAGNITUDES

20.088

+186% YoY

Matriculaciones*

01

2,2%

+140pbs YoY

Cuota de mercado*

02

104

vs. 68 a junio 2025

Concesionarios

03

12.612 +227,2% YoY

Ventas sell-in

12.365 +220,8% YoY

Ventas en España

257 +100% YoY

Ventas internacionales

04

309,7 M€

+194,2% YoY

Ingresos

05

1,7 M€

vs. -18,8 M€ en 1S 2025

EBITDA

06

-6,8 M€

vs. -22,1 M€ en 1S 2025

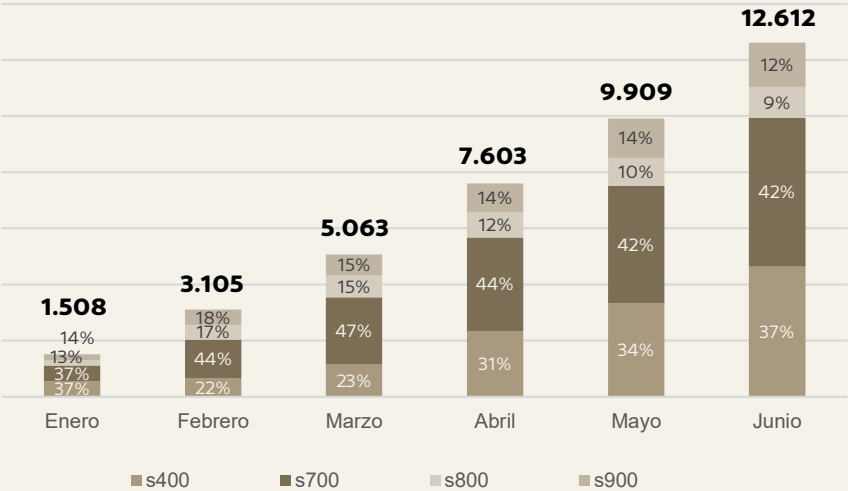
EBIT

07

(*) Fuente: ANFAC Enero-Septiembre

CON ENFOQUE EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE...

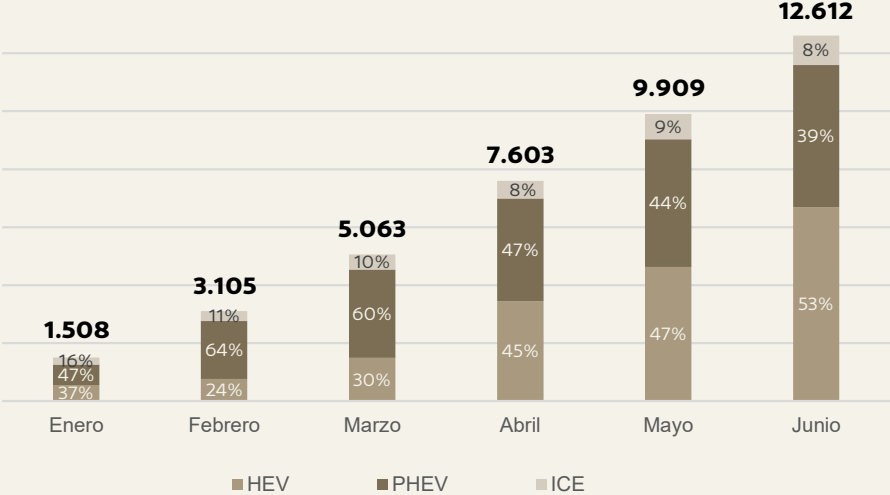
VENTAS POR MODELO



En lo referente a las ventas registradas por modelo, el **EBRO s700** continúa liderando las ventas, seguido por el **EBRO s400**. Por su parte, los modelos de alta gama, el **EBRO s800** y el **EBRO s900**, presentan una penetración más selectiva en el mercado.

Fuente: Compañía

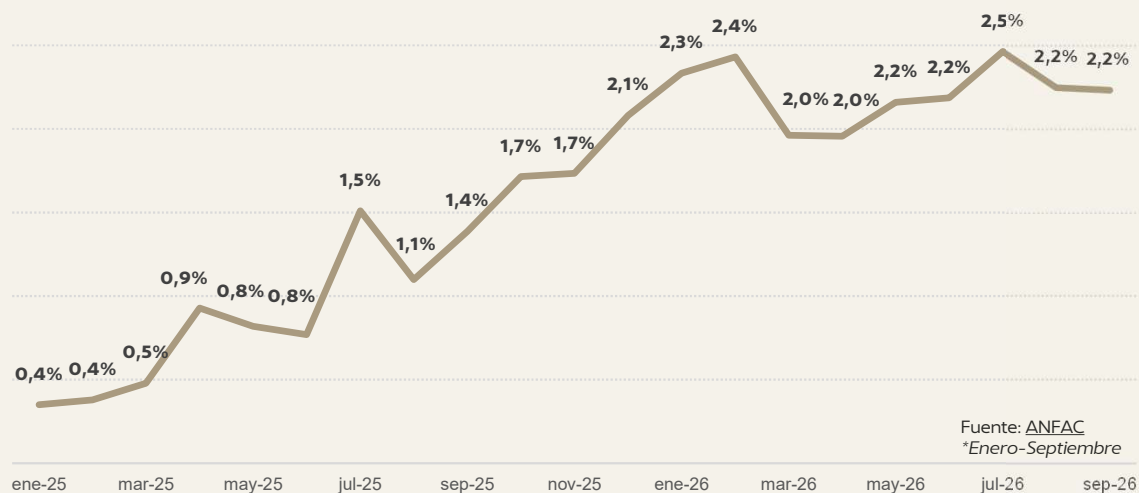
VENTAS POR MOTORIZACIÓN



La oferta comercial muestra una consolidación de la gama electrificada, que lidera de forma sostenida las ventas. A cierre del **primer semestre de 2026**, las tecnologías **HEV y PHEV** representan el 92% de las ventas acumuladas de la compañía. En línea con lo observado los 6 primeros meses del año, **la Compañía espera seguir evolucionando su mix de ventas hacia las motorizaciones con menores niveles de emisiones.**

... ALCANZANDO UNA CUOTA DE MERCADO >2% A LO LARGO DE 2026

CUOTA DE MERCADO 2026 (*)



20.088 (*)
MATRICULACIONES
REGISTRADAS

+2,2% (*)
CUOTA DE MERCADO
ACUMULADA EN 2026
EBRO #19
del mercado total

+3,3% (*)
CUOTA DE MERCADO
SEGMENTO SUV
EBRO #12
del mercado SUV

EBRO PRINCIPALES
MOTORS GROUP MAGNITUDES



...Y UNA RED DE CONCESIONARIOS QUE CONTINÚA EXPANDIÉNDOSE

CONCESIONARIOS POR PAÍSES



97
ESPAÑA

6
PORTUGAL

1
BULGARIA

Fuente: Compañía

EBRO PRINCIPALES
MOTORS GROUP MAGNITUDES



04

RESULTADOS FINANCIEROS

EBRO
MOTORS GROUP

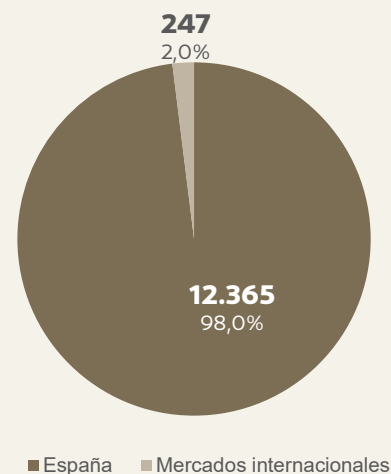


UN PRIMER SEMESTRE MARCADO POR LA ACCELERACIÓN Y EL CRECIMIENTO COMERCIAL...

DESGLOSE DE VENTAS TOTALES (unidades)



VENTAS POR MERCADOS (unidades)



...CON UNOS INGRESOS QUE TRIPLICAN LOS DE 2025...

Ingresos 1S 2026:
309,7 M€
vs. 105,3 M€ en 1S 2025
+194,2% YoY (x2,9)

La evolución trimestral muestra una **progresiva aceleración de las ventas** en la primera mitad del año, impulsada por el aumento de escala operativa y la expansión geográfica:

EVOLUCIÓN POR TRIMESTRE



... Y UN EBITDA POSITIVO QUE CERTIFICA LA INFLEXIÓN OPERATIVA DEL GRUPO

EBITDA 1S 2026:

1,7 M€

vs. -18,8 M€ en H1 2025

MARGEN EBITDA

0,6%

vs. -17,9% en H1 2025

El EBITDA semestral ascendió a 1,7 millones de euros comparado con las pérdidas del mismo periodo de 2025 (-18,8 M€).

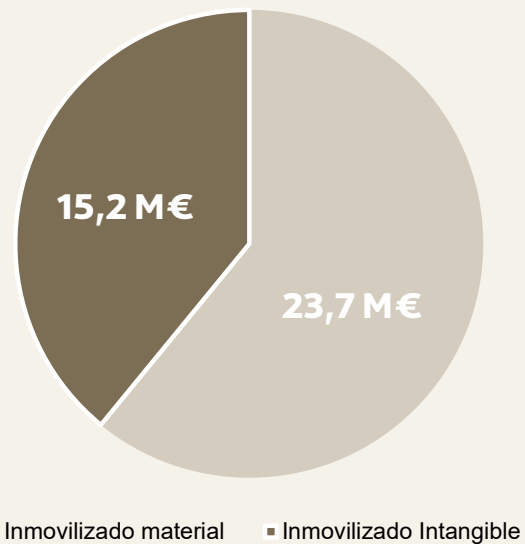




CAPEX

En el primer semestre de 2026, **el Capex alcanzó los 38,8 M€**, un 18,4% por encima que el mismo periodo del año pasado.

Capex 1S 2026 (*)



Fuente: Compañía

(*) En el primer semestre de 2026 hubo operaciones de Buy Back por importe de 53,3 M€.

ESTRUCTURA DE DEUDA

DEUDA BRUTA^(*)

270,4 M€

CAJA Y EQUIVALENTES

61,0 M€



05

OUTLOOK



OUTLOOK 2026

Unidades vendidas sell-in (*)

26.000-29.000

Junio 2026 vs FYE 2026:
Grado cumplimiento 45,9%
12.612 unidades sell-in vendidas a Junio 2026

01

Ingresos consolidados(*)

650-700 M€

Junio 2026 vs FYE 2026:
Grado cumplimiento 45,9%
Ingresos consolidados totales de 309,7 M€ a Junio 2026

02

Inversión en precios y posicionamiento gama PHEV

03

Impacto provisión CO2 pendiente cuantificar y potencialmente reversible en 2027

04

06

CALENDARIO FINANCIERO



PRÓXIMOS EVENTOS

**Trading Update 3T
2026 (TBC)**
Noviembre 2026

**Conferencia
Inversores Renta 4**
24 noviembre 2026

**Autos Day Banco
Santander**
24 noviembre 2026

**Conferencia
Inversores Alantra**
25 noviembre 2026

**Santander Iberian
Conference**
27 enero 2027



07

ANEXO



Cuenta Resultados Consolidada

Mil. €

	1S 2026	1S 2025	% 26/25
Ingresos totales	309.650	105.256	194,2%
Automoción	298.581	92.912	221,4%
Otros ingresos	11.070	12.344	(10,3%)
COGS	(241.280)	(76.400)	215,8%
Margen Bruto	68.371	28.856	136,9%
% Margen Bruto	22,1%	27,4%	(5,3p.p.)
Trabajos capitalizados	18.984	8.098	134,4%
Personal	(43.186)	(30.468)	41,7%
Opex	(49.629)	(27.272)	82,0%
Otros ingresos	7.166	1.956	266,3%
EBITDA	1.705	(18.830)	(109,1%)
% Margen EBITDA	0,6%	(17,9%)	18,4p.p.
Amortización	(8.583)	(3.437)	149,7%
Resultado extraordinario	123	129	(4,9%)
EBIT	(6.756)	(22.138)	(69,5%)
% Margen EBIT	(2,2%)	(21,0%)	18,9p.p.
Resultado financiero	(4.067)	(1.379)	194,9%
Resultado sociedades puesta en equivalencia	3	(9)	(128,3%)
Beneficio antes de impuestos	(10.820)	(23.526)	(54,0%)
% Margen EBT	(3,5%)	(22,4%)	18,9p.p.
Impuesto de sociedades	(8)	37	(120,4%)
Resultados neto antes minoritarios	(10.828)	(23.489)	(53,9%)
Minoritarios	2.747	5.191	(47,1%)
Resultado Neto	(8.081)	(18.298)	(55,8%)
% Margen Beneficio Neto	(2,6%)	(17,4%)	14,8p.p.



Balance Consolidado

Mil. €

	1S 2026	FY 2025
Inmovilizado intangible	42.412	31.491
Inmovilizado material	235.391	159.417
Inversiones en empresas del Grupo I/p	135	132
Inversiones financieras I/p	3.759	3.740
Activo por impuesto diferido	10.335	10.335
Activo no Corriente	292.033	205.115
Existencias	223.429	161.096
Inversiones financieras corto plazo	219	2.463
Deudores comerciales y cuentas a cobrar	63.718	40.318
Periodificaciones	2.552	3.709
Efectivo y Otros activos líquidos	60.967	92.976
Activo corriente	350.886	300.563
Total Activo	642.919	505.678

Mil. €

	1S 2026	FY 2025
Capital	(4.862)	(4.862)
Prima de emisión	(62.518)	(62.518)
Reservas	50.587	35.122
Resultado negativo de ejercicios anteriores	4.223	3.305
Resultado del ejercicio	8.081	16.337
Acciones propias / Otras variaciones patrimoniales	1.999	1.670
Fondos propios	(2.490)	(10.945)
Ajustes por cambio de valor	101	123
Subvenciones recibidas	(34.638)	(34.028)
Socios externos	(39.196)	(41.638)
Patrimonio Neto	(76.224)	(86.489)
Provisiones a largo plazo	(7.211)	(2.805)
Deudas a largo plazo	(105.040)	(110.782)
Pasivos por impuesto diferido	(20.377)	(20.046)
Pasivo No Corriente	(132.627)	(133.632)
Provisiones a corto plazo	(3.449)	(3.446)
Deudas a corto plazo	(168.315)	(58.531)
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	(257.706)	(222.222)
Periodificaciones	(4.597)	(1.358)
Pasivo Corriente	(434.067)	(285.557)
Total Pasivo	(642.919)	(505.678)

Cash Flow Consolidado

Mil. €

	1S 2026	FY 2025
Deuda Financiera al inicio del periodo	(76.336)	(36.637)
EBITDA	1.705	4.421
Impuesto de sociedades	(8)	(1.214)
Existencias	(62.333)	(116.826)
Clientes	(23.400)	(24.595)
Proveedores	35.484	184.006
Periodificaciones	4.396	(2.253)
Var. Working Capital	(45.854)	40.333
Flujo de caja operativo	(44.157)	43.540
Altas de inmovilizado	(38.811)	(92.507)
Otros movimientos de inmovilizado	(56.668)	(7.112)
Flujo de caja libre (FCF)	(139.636)	(56.079)
Resultado extraordinario recurrente	123	(2.309)
Resultado sociedades puesta equivalencia	3	(1)
Activos y pasivos por impuesto diferido	331	6.623
Provisiones	4.409	2.154
Subvenciones	611	9.994
Inversiones empresas de grupo	(3)	1
Efectos no operativos	5.473	16.462
Inversiones financieras a l/p	(19)	450
Inversiones financieras a c/p	2.245	(2.305)
Resultado financiero	(4.067)	(6.817)
Deuda Grupo	-	-
Efectos financieros	(1.842)	(8.672)
Fondos propios	2.626	(1.154)
Ajustes por cambio de valor	22	4
Impacto socios externos	305	9.740
Efectos patrimoniales	2.953	8.590
Cash Flow del periodo	(133.052)	(39.699)
Deuda Financiera Neta al final del periodo	(209.388)	(76.336)



AVISO LEGAL

Esta presentación ha sido elaborada por EBRO Motors Group con fines meramente informativos y puede contener afirmaciones prospectivas, incluidas proyecciones y estimaciones financieras relativas a operaciones, rendimientos y resultados futuros. Estas afirmaciones se basan en suposiciones y expectativas actuales sujetas a riesgos, incertidumbres y cambios fuera del control de la compañía. Los resultados reales podrían diferir de manera significativa de los expresados o implícitos en este documento.

EBRO Motors Group no ofrece ninguna garantía, expresa o implícita, sobre la exactitud o integridad de la información contenida en esta presentación y declina expresamente cualquier responsabilidad derivada de su uso. Este documento no constituye ni forma parte de una oferta o invitación para vender o emitir, ni una solicitud de oferta para adquirir o suscribir, valores de la compañía, ni deberá ser considerado como base para ninguna decisión contractual o de inversión.

Se recomienda a los inversores realizar su propia evaluación independiente y consultar con sus asesores legales, fiscales y financieros antes de tomar cualquier decisión de inversión.

Resultados 1S 2026

Enero-Junio 2026

28 octubre 2026

Contacto:

EBRO Motors Group

Calle 3, No. 77, 08040 Barcelona - España

inversores@ebroevmotors.com

EBRO
MOTORS GROUP

**EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.
Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

Estados Financieros Intermedios
Consolidados al 30 de junio de 2026
junto con el Informe de Revisión
Limitada de Estados Financieros
Intermedios Consolidados

**EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.
Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

Estados Financieros Intermedios Consolidados
al 30 de junio de 2026 preparados junto con
el Informe de Revisión Limitada de
Estados Financieros Consolidados

INFORME DE REVISIÓN LIMITADA DE ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS AL 30 DE JUNIO DE 2026:

Balances Consolidados al 30 de junio de 2026 y al 31 de diciembre de 2025
Cuentas de pérdidas y ganancias consolidadas correspondiente al periodo de seis meses
finalizado el 30 de junio de 2026 y al periodo de seis meses finalizado el 30 de junio 2025
Estados Consolidados de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes al periodo de seis
meses finalizado el 30 de junio de 2026 y al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de
2025.
Estados de Flujos de Efectivo Consolidados correspondientes al periodo de seis meses
finalizado el 30 de junio de 2026 y al periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025
Notas explicativas a los Estados Financieros Intermedios Consolidados al 30 de junio de 2026.

**INFORME DE GESTIÓN CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE
JUNIO DE 2026**

**EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.
Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**

**INFORME DE REVISIÓN LIMITADA DE ESTADO
FINANCIEROS INTERMEDIOS CONSOLIDADOS**

Informe de revisión limitada de estados financieros intermedios consolidados

A los Accionistas de **EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.**

Informe sobre los estados financieros intermedios consolidados

Introducción

Hemos realizado una revisión limitada de los estados financieros intermedios consolidados adjuntos de **EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. y Sociedades Dependientes**, que comprenden el balance al 30 de junio de 2026, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y las notas explicativas, todos ellos consolidados, correspondientes al periodo de seis meses terminado en dicha fecha. El Consejo de Administración de la Sociedad Dominante es responsable de la elaboración de dichos estados financieros intermedios consolidados de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, que se identifica en la Nota 3.1 de las notas explicativas adjuntas y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de estados financieros intermedios consolidados libres de incorrección material, debida a fraude o error. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre estos estados financieros intermedios consolidados basada en nuestra revisión limitada.

Alcance de la revisión

Hemos llevado a cabo nuestra revisión limitada de acuerdo con la Norma Internacional de Trabajos de Revisión 2410 "Revisión de Información Financiera Intermedia realizada por el Auditor Independiente de la Entidad". Una revisión limitada de estados financieros intermedios consolidados consiste en la realización de preguntas, principalmente al personal responsable de los asuntos financieros y contables, y en la aplicación de procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. Una revisión limitada tiene un alcance sustancialmente menor que el de una auditoría realizada de acuerdo con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España y, por consiguiente, no nos permite asegurar que hayan llegado a nuestro conocimiento todos los asuntos importantes que pudieran haberse identificado en una auditoría. Por tanto, no expresamos una opinión de auditoría sobre los estados financieros intermedios consolidados adjuntos.

Conclusión

Como resultado de nuestra revisión limitada, que en ningún momento puede ser entendida como una auditoría de estados financieros intermedios consolidados, no ha llegado a nuestro conocimiento ningún asunto que nos haga concluir que los estados financieros intermedios consolidados adjuntos no expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio consolidado y de la situación financiera consolidada de **EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. y Sociedades Dependientes** al 30 de junio de 2026, y de los resultados consolidados de sus operaciones y sus flujos de efectivo consolidados para el periodo de seis meses terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

El informe de gestión intermedio consolidado adjunto del período de seis meses terminado el 30 de junio de 2026 contiene las explicaciones que el Consejo de Administración de la Sociedad Dominante considera oportunas sobre los hechos importantes acaecidos en este período y su incidencia en los estados financieros intermedios consolidados resumidos presentados, de los que no forma parte, así como sobre la información requerida conforme a lo previsto en el artículo 15 del Real Decreto 1362/2007. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con los estados financieros intermedios consolidados resumidos del período de seis meses terminado el 30 de junio de 2026. Nuestro trabajo se limita a la verificación del informe de gestión intermedio consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de **EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.** y **Sociedades Dependientes**.

Párrafo sobre otras cuestiones

Este informe ha sido preparado a petición de la Dirección de **EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.** en relación con la publicación del informe financiero semestral requerido por la Circular 3/2020 de Bolsas y Mercados Españoles Sistemas de Negociación, S.A (BME Growth) sobre "Información a suministrar por empresas incorporadas a negociación en el segmento BME Growth de BME MTF Equity"

BDO Auditores, S.L.P. (ROAC nº S1273)

José - Ignacio Algás (ROAC 21.841)
Socio - Auditor de Cuentas

27 de octubre 2026

Col·legi
de Censors Jurats
de Comptes
de Catalunya

BDO AUDITORES, S.L.P

2026 Núm. 20/26/14602

IMPORT COL·LEGIAL: 30.00 EUR

Segell distintiu d'altres actuacions

EBRO EV MOTORS S.A.
Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
CONSOLIDADOS CORRESPONDIENTES AL PERIODO
DE SEIS MESES TERMINADO EL 30 DE JUNIO DE 2026

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. y Sociedades Dependientes
Balance consolidado a 30 de Junio de 2026 y a 31 de Diciembre de 2025

ACTIVO	Nota de la Memoria	Euros	Euros
		30/06/2026	31/12/2025
A) ACTIVO NO CORRIENTE		292.032.944,89	205.115.277,69
I. Inmovilizado intangible	Nota 5	42.412.237,96	31.490.616,51
1. Investigación y desarrollo		47.535.735,77	35.058.495,06
3. Propiedad Industrial		8.990.019,97	7.719.255,01
4. Fondo de comercio de consolidación		84.599,46	51.619,99
5. Aplicaciones informáticas		5.635.929,78	4.007.945,87
7. (Amortizaciones)		(19.834.047,02)	(15.346.699,42)
II. Inmovilizado material	Nota 6	235.391.461,38	159.417.426,72
1. Terrenos y construcciones		730.257,44	247.850,05
2. Instalaciones y otro inmov. Material		106.686.038,93	22.778.623,24
3. Inmovilizado en curso y anticipos		135.924.197,57	140.468.041,28
4. (Amortizaciones)		(7.949.032,56)	(4.077.087,85)
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	Nota 8 y 21	135.006,22	132.459,84
2. Participaciones a largo plazo por puesta en equivalencia		135.006,22	132.459,84
V. Inversiones financieras a largo plazo	Nota 8	3.759.335,12	3.739.870,40
1. Instrumentos de patrimonio		106.512,48	97.314,95
2. Créditos a terceros		1.126.611,02	1.126.613,02
5. Otros activos financieros		2.526.211,62	2.515.942,43
VI. Activos por impuesto diferido	Nota 16	10.334.904,22	10.334.904,22
B) ACTIVO CORRIENTE		350.885.775,75	300.562.887,43
II. Existencias	Nota 9	223.428.992,51	161.095.762,17
1. Comerciales		2.906,86	3.071,80
2. Materias primas y otros aprovisionamientos		158.821.510,41	110.536.723,16
3. Productos en curso y semiterminados		391.472,44	385.484,26
4. Productos terminados		64.062.158,93	46.929.431,25
6. Anticipos a proveedores		150.943,87	3.241.051,69
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Nota 8	63.718.482,67	40.318.112,07
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios		55.711.424,35	32.019.136,04
2. Clientes empresas del grupo o vinculadas	Nota 21	0,00	0,00
3. Deudores varios		1.542.644,15	3.844.981,57
4. Personal		0,00	135,41
5. Activos por impuesto corriente	Nota 16	452.876,27	453.865,90
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas	Nota 16	6.011.537,90	3.999.993,15
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	Nota 8 y 21	0,00	0,00
V. Inversiones financieras a corto plazo	Nota 8	218.820,95	2.463.441,92
1. Instrumentos de patrimonio		78.485,51	78.485,51
2. Créditos a empresas		25.669,00	251.353,64
5. Otros activos financieros		114.666,44	2.133.602,77
VI. Periodificaciones a corto plazo		2.552.461,48	3.709.180,81
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes		60.967.018,14	92.976.390,46
TOTAL ACTIVO (A + B)		642.918.720,64	505.678.165,12

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. y Sociedades Dependientes
Balance consolidado a 30 de Junio de 2026 y a 31 de Diciembre de 2025

PASIVO	Nota de la Memoria	Euros	Euros
		30/06/2026	31/12/2025
A) PATRIMONIO NETO		76.224.379,59	86.488.740,36
A-1) Fondos propios	Nota 12	2.490.318,12	10.945.313,96
I. Capital		4.862.042,00	4.862.042,00
II. Prima de emisión		62.517.953,88	62.517.953,88
III. Reservas		(1.140.426,01)	(1.151.371,34)
IV. Reservas en sociedades consolidadas		(49.446.687,45)	(33.970.780,71)
VII. Acciones y participaciones en patrimonio propias		(1.999.148,00)	(1.670.299,30)
VIII. Resultados negativos de ejercicios anteriores		(4.222.847,20)	(3.305.354,74)
X. Resultado atribuible a sociedad dominante		(8.080.569,11)	(16.336.875,83)
A-2) Ajustes por cambios de valor		(100.539,80)	(122.699,26)
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Nota 22	34.638.415,13	34.027.704,67
A-5) Socios externos	Nota 14	39.196.186,15	41.638.420,98
B) PASIVO NO CORRIENTE		132.627.148,90	133.632.293,17
I. Provisiones a largo plazo	Nota 15	7.210.627,69	2.804.840,79
II. Deudas a largo plazo	Nota 10	105.039.949,72	110.781.700,25
2. Deudas con entidades de crédito		15.039.709,27	16.203.391,62
3. Acreedores por arrendamiento financiero	Nota 7.1	32.625,29	60.486,71
5. Otros pasivos financieros		89.967.615,16	94.517.821,92
III. Deudas a largo plazo con empresas del grupo	Nota 21	0,00	0,00
IV. Pasivos por impuesto diferido	Nota 16	20.376.571,49	20.045.752,13
C) PASIVO CORRIENTE		434.067.192,15	285.557.131,60
I. Provisiones a corto plazo	Nota 15	3.449.329,41	3.446.246,41
II. Deudas a corto plazo	Nota 10	168.315.006,99	58.530.913,91
2. Deudas con entidades de crédito		88.949.678,00	41.658.398,58
3. Acreedores por arrendamiento financiero	Nota 7.1	60.395,22	60.185,98
7. Otros pasivos financieros		79.304.933,77	16.812.329,35
IV. Deudas a corto plazo con empresas del grupo	Nota 21	0,00	0,00
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	Nota 10	257.705.858,46	222.222.212,92
1. Proveedores y acreedores comerciales		195.430.019,33	167.930.073,44
2. Proveedores empresas del grupo		0,00	0,00
4. Acreedores varios		40.881.190,22	39.792.848,70
5. Personal		4.007.611,71	3.979.349,38
6. Pasivo por impuesto corriente	Nota 16	508.977,09	835.815,23
7. Otras deudas con las Administraciones Públicas	Nota 16	16.575.840,26	9.642.862,03
8. Anticipos de clientes		302.219,85	41.264,15
VI. Periodificaciones a corto plazo		4.596.997,29	1.357.758,35
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)		642.918.720,64	505.678.165,12

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. y Sociedades Dependientes
Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del ejercicio
a 30 de Junio de 2026 y 30 de Junio de 2025

PERDIDAS Y GANANCIAS		Nota de la Memoria	Euros 30/06/2026	Euros 30/06/2025
A) OPERACIONES CONTINUADAS				
1.	Importe neto de la cifra de negocios	Nota 17.1	309.650.154,63	105.255.873,34
	a. Ventas netas		305.929.738,07	101.968.671,18
	b. Prestaciones de servicios		3.720.416,56	3.287.202,16
2.	Variación de existencias de productos terminados y en curso		20.521.019,87	57.948,22
3.	Trabajos realizados por la empresa para su activo	Nota 5	18.984.255,26	8.097.744,15
4.	Aprovisionamientos	Nota 17.2	(261.800.594,53)	(76.457.464,12)
	a. Consumo de mercaderías		(257.041.026,68)	(72.592.964,07)
	b. Consumo de materias primas y otras materias consumibles		(2.327.970,47)	(1.482.347,10)
	c. Trabajos realizados por otras empresas		(2.431.597,38)	(2.382.152,95)
5.	Otros ingresos de explotación		7.165.577,74	1.956.479,83
	a. Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		5.445.231,33	1.398.817,12
	b. Subvenciones de explotación incorporadas al res. del ejercicio		1.720.346,41	557.662,71
6.	Gastos de personal		(43.186.311,01)	(30.468.409,18)
	a. Sueldos, salarios y asimilados		(33.433.566,63)	(23.581.025,03)
	b. Cargas sociales	Nota 17.3	(9.752.744,38)	(6.887.384,15)
7.	Otros gastos de explotación		(49.629.160,70)	(27.271.689,26)
	a. Servicios exteriores		(47.072.940,26)	(23.590.504,10)
	b. Tributos		(533.778,50)	(367.512,92)
	c. Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		(2.010.986,90)	(3.313.640,39)
	d. Otros gastos de gestión corriente		(11.455,04)	(31,85)
8.	Amortización del inmovilizado	Notas 5 y 6	(8.583.295,74)	(3.437.200,76)
9.	Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras		49.965,11	10.958,10
10.	Otros resultados		72.766,02	145.650,07
11.	Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(1,76)	(28.179,40)
A.1) RESULTADO DE EXPLOTACION			(6.755.625,12)	(22.138.289,01)
12.	Ingresos financieros		318.575,80	54.145,93
13.	Gastos financieros		(4.113.331,55)	(1.432.172,86)
	b. Por deudas con terceros		(4.113.331,55)	(1.432.172,86)
15.	Diferencias de cambio		(1.041,98)	4.351,12
16.	Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros		(271.554,64)	(5.453,10)
A.2) RESULTADO FINANCIERO			(4.067.352,37)	(1.379.128,91)
18.	Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia		2.546,38	(9.046,14)
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS			(10.820.431,10)	(23.526.464,06)
19.	Impuesto sobre beneficios		(7.534,43)	37.498,42
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO CORRESPONDIENTE A OPERACIONES CONTINUADAS			(10.827.965,53)	(23.488.965,64)
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS			0,00	0,00
20.	Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		0,00	0,00
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO			(10.827.965,53)	(23.488.965,64)
Resultado atribuido a la sociedad dominante			(8.080.569,11)	(18.297.871,53)
Resultado atribuido a socios externos			(2.747.396,42)	(5.191.094,11)

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. y Sociedades Dependientes

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 30/06/2026 Y 30/06/2025**

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 30/06/2026 y 30/06/2025

	Notas a la memoria	30/06/2026	30/06/2025
A) Resultado consolidado del ejercicio		(10.827.965,53)	(23.488.965,64)
Ingresos y gastos imputados directamente a patrimonio neto			
I. Por valoración de instrumentos financieros			
II. Por coberturas de flujos de efectivo			
III. Subvenciones, donaciones y legados recibidos		3.026.929,00	4.250.305,49
IV. Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes			
V. Diferencias de conversión		22.159,47	8.605,16
VI. De sociedades puestas en equivalencia			
VII. Efecto impositivo		(756.732,25)	(1.077.531,99)
B) Total Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto consolidado		2.292.356,22	3.181.378,66
Transferencia a la cuenta de pérdidas y ganancias			
VIII. Por valoración de instrumentos financieros			
IX. Por coberturas de flujos de efectivo			
X. Subvenciones, donaciones y legados recibidos		(1.732.382,16)	(550.149,85)
XI. Diferencias de conversión			
XII. De sociedades puestas en equivalencia			
XIII. Efecto impositivo		430.813,67	137.117,58
C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada		(1.301.568,49)	(413.032,27)
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS CONSOLIDADOS RECONOCIDOS		(9.837.177,80)	(20.720.619,25)
Total ingresos y gastos reconocidos atribuidos a la soc. dominante		(7.447.699,17)	(16.580.542,01)
Total ingresos y gastos reconocidos atribuidos a socios externos		(2.389.478,63)	(4.140.077,24)

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto consolidado a 30/06/2026 y 31/12/2025

	Capital	Prima de emisión	Reservas y resultados de ejercicios anteriores	Resultados negativos ejs anteriores	(Acciones o participaciones de la sociedad dominante)	Otras aportaciones de socios	Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante	(Dividendo a cuenta)	Otros instrumentos de patrimonio neto	Ajustes por cambios de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Socios externos	TOTAL
A. SALDO AJUSTADO A 01.01.2025	4.862.042,00	62.517.953,88	(12.976.142,49)	(793.674,98)	(1.314.584,75)	0,00	(23.859.512,02)	0,00	0,00	(126.329,10)	24.033.762,19	30.651.690,14	82.995.204,87
I. Ajustes por altas y bajas en el perímetro de consolidación													0,00
I. Total ingresos y gastos consolidados reconocidos							(16.336.875,83)			3.629,84	9.993.942,48	10.211.065,32	3.871.761,81
II. Operaciones con socios o propietarios			(798.177,30)		(355.714,55)							775.665,52	(378.226,33)
1. Aumentos (reducciones) de capital													0,00
2. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto													0,00
3. (-) Distribución de dividendos													0,00
4. Operaciones con acciones o participaciones de la sociedad dominante (netas)			19.834,06		(355.714,55)								(335.880,49)
5. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios													0,00
6. Adquisiciones (ventas) de participaciones de socios externos													0,00
7. Otras operaciones con socios o propietarios			(818.011,36)									775.665,52	775.665,52
III. Otras variaciones del patrimonio neto			(21.347.832,26)	(2.511.679,76)	0,00		23.859.512,02						(818.011,36)
1. Movimiento de la Reserva de Revalorización													0,00
2. Otras variaciones			(21.347.832,26)	(2.511.679,76)			23.859.512,02						0,00
B. SALDO FINAL A 31.12.2025	4.862.042,00	62.517.953,88	(35.122.152,05)	(3.305.354,74)	(1.670.299,30)	0,00	(16.336.875,83)	0,00	0,00	(122.699,26)	34.027.704,67	41.638.420,98	86.488.740,35
I. Ajustes por cambios de criterio aplicados en el ejercicio													0,00
II. Ajustes por errores aplicados en el ejercicio													0,00
C. SALDO AJUSTADO A 01.01.2026	4.862.042,00	62.517.953,88	(35.122.152,05)	(3.305.354,74)	(1.670.299,30)	0,00	(16.336.875,83)	0,00	0,00	(122.699,26)	34.027.704,67	41.638.420,98	86.488.740,35
I. Ajustes por altas y bajas en el perímetro de consolidación													0,00
I. Total ingresos y gastos consolidados reconocidos							(8.080.569,11)			22.159,47	610.710,46	(2.389.478,63)	(9.837.177,80)
II. Operaciones con socios o propietarios	0,00	0,00	(45.578,04)	0,00	(328.848,70)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(52.756,20)	(427.182,94)
1. Aumentos (reducciones) de capital													0,00
2. Conversión de pasivos financieros en patrimonio neto													0,00
3. (-) Distribución de dividendos													0,00
4. Operaciones con acciones o participaciones de la sociedad dominante (netas)			10.945,33		(328.848,70)								(317.903,37)
5. Incremento (reducción) de patrimonio neto resultante de una combinación de negocios													0,00
6. Adquisiciones (ventas) de participaciones de socios externos													0,00
7. Otras operaciones con socios o propietarios			(56.523,37)									(52.756,20)	(52.756,20)
III. Otras variaciones del patrimonio neto	0,00	0,00	(15.419.383,37)	(917.492,46)	0,00	0,00	16.336.875,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(56.523,37)
1. Movimiento de la Reserva de Revalorización													0,00
2. Otras variaciones			(15.419.383,37)	(917.492,46)			16.336.875,83						0,00
D. SALDO FINAL A 30.06.2026	4.862.042,00	62.517.953,88	(50.587.113,46)	(4.222.847,20)	(1.999.148,00)	0,00	(8.080.569,11)	0,00	0,00	(100.539,79)	34.638.415,13	39.196.186,15	76.224.379,59

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO A 30.06.2026 Y A 30.06.2025

	NOTAS	30.06.2026	30.06.2025
A) FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACION			
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos		(10.820.431,10)	(23.526.464,06)
2. Ajuste del resultado:		17.335.578,13	7.609.531,70
a) Amortización del inmovilizado (+)		8.583.295,74	3.437.200,76
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)		2.010.986,90	3.313.640,39
c) Variación de provisiones (+/-)		4.408.869,90	0,00
d) Imputación de subvenciones (-)		(1.732.382,16)	(557.662,71)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)		1,76	28.179,40
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)		271.554,64	5.453,10
g) Ingresos financieros (-)		(318.575,80)	(54.145,93)
h) Gastos financieros (+)		4.113.331,55	1.432.171,66
i) Diferencias de cambio (+/-)		1.041,98	(4.351,12)
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)		0,00	0,00
k) Otros ingresos y gastos (-/+)		0,00	0,00
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		(2.546,38)	9.046,15
3. Cambios en el capital corriente		(46.149.678,67)	(8.599.470,83)
a) Existencias (+/-)		(62.333.230,35)	(35.564.801,14)
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)		(23.108.452,88)	(4.664.142,30)
c) Otros activos corrientes (+/-)		1.156.719,33	(3.232.498,65)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)		34.896.046,29	32.968.510,47
e) Otros pasivos corrientes (+/-)		3.239.238,94	1.893.460,79
f) Otros activos y pasivos no corrientes		0,00	0,00
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		(3.795.797,73)	(1.373.674,61)
a) Pagos de intereses (-)		(4.114.373,53)	(1.432.171,66)
b) Cobros de dividendos (+)		0,00	0,00
c) Cobros de intereses (+)		318.575,80	58.497,05
d) Cobros / pagos impuesto sobre beneficios (+/-)		0,00	0,00
e) Otros pagos/cobros (-/+)		0,00	0,00
5. FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACION (+/-1+/-2+/-3+/-4)		(43.430.329,37)	(25.890.077,81)
B) FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION			
6. Pagos por inversiones		(35.812.009,12)	(50.835.865,00)
a) Empresas del grupo y asociadas (-)		0,00	0,00
b) Inmovilizado intangible (-)		(15.471.112,55)	(10.922.336,05)
c) Inmovilizado material (-)		(19.297.959,91)	(37.881.742,62)
d) Inversiones inmobiliarias (-)		0,00	0,00
e) Otros activos financieros (-)		(1.042.936,66)	(2.031.786,34)
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta (-)		0,00	0,00
g) Unidad de negocio (-)		0,00	0,00
h) Otros activos (-)		0,00	0,00
7. Cobros por desinversiones		2.222.609,87	700.735,89
a) Empresas del grupo y asociadas (+)		0,00	0,00
b) Inmovilizado intangible (+)		0,00	0,00
c) Inmovilizado material (+)		0,00	0,00
d) Inversiones inmobiliarias (+)		0,00	0,00
e) Otros activos financieros (+)		2.222.609,87	700.735,89
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta (+)		0,00	0,00
g) Unidad de negocio (+)		0,00	0,00
h) Otros activos (+)		0,00	0,00
8. FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION (7-6)		(33.589.399,24)	(50.135.129,12)
C) FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN			
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio		(328.848,70)	(138.882,87)
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)		0,00	0,00
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)		0,00	0,00
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio (-)		(328.848,70)	(138.882,87)
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio (+)		0,00	0,00
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)		0,00	0,00
f) Otras aportaciones de socios y otros instrumentos de patrimonio (+/-)		0,00	0,00
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		45.339.204,98	57.986.644,23
a) Emisión:		46.099.944,88	67.786.492,99
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)		0,00	0,00
2. Deudas con entidades de crédito (+)		46.099.944,88	45.714.119,65
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		0,00	0,00
4. Otras deudas (+)		0,00	22.072.373,34
b) Devolución y amortización de:		(760.739,90)	(9.799.848,76)
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)		0,00	0,00
2. Deudas con entidades de crédito (-)		0,00	(5.533.491,45)
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		0,00	0,00
4. Otras deudas (-)		(760.739,90)	(4.266.357,31)
11. Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		0,00	0,00
a) Dividendos (-)		0,00	0,00
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)		0,00	0,00
12. Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10-11)		45.010.356,28	57.847.761,36
D) Efecto de las variaciones de los tipos de cambio		0,00	0,00
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)		(32.009.372,33)	(18.177.445,56)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		92.976.390,46	65.419.927,64
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio		60.967.018,14	47.242.482,08

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**Notas Explicativas Correspondientes a los Estados Financieros
Consolidados Intermedios a 30 de Junio de 2026****Nota 1. INFORMACIÓN GENERAL****1.1. Constitución y domicilio social de la Sociedad Dominante**

La sociedad dominante se constituyó el 19 de julio de 2021, en forma de Sociedad Limitada con el nombre de DYNAMIC EV TECHNOLOGIES, S.L. Posteriormente, la denominación social ha estado modificada en varias ocasiones, siendo las denominaciones adoptadas por orden cronológico, las siguientes: EV MOTORS, S.A., tras escritura de 14 de junio de 2023, EBRO EV MOTORS, S.A. tras escritura de 2 de mayo de 2025 y finalmente, EBRO MOTORS GROUP EV, SA, tras escritura de 10 de julio de 2026, equivalente a la denominación vigente a fecha de formulación de los presentes Estados Financieros Consolidados Intermedios. Con fecha 31 de julio de 2026 se publica en el Registro Mercantil la nueva denominación asignada para la compañía, EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona, Tomo 47.961, Folio 86, Hoja B-567.614, Inscripción 1ª.

Su domicilio social actual se encuentra en la calle Juan de la Cierva, 2 Polígono Industrial La Torre de Martorell (Barcelona).

1.2. Actividad de la Sociedad Dominante

Constituye el objeto social de la Sociedad Dominante, el diseño de componentes y piezas industriales con carácter general, así como el asesoramiento y prestación de servicios de ingeniería para el desarrollo industrial.

Adicionalmente, la Sociedad Dominante amplía su objeto social mediante la adquisición, tenencia, inversión y enajenación de activos financieros, obligaciones, acciones y participaciones de otras compañías, así como la compra, venta, arrendamiento y gravamen, en cualquiera de sus formas, de valores, a excepción del arrendamiento financiero y de las actividades reservadas a las entidades de inversión colectiva, sociedades y agencias de valores. La dirección, administración y gestión de valores representativos del capital social de sociedades, realizando todos los actos de los que resulte la participación en las mismas, incluida la concurrencia en su constitución o suscribiendo acciones o participaciones en aumentos de capital u otras emisiones de títulos valores, así como el otorgamiento de financiación a las mismas.

Las Cuentas Anuales Consolidadas de EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. y Sociedades Dependientes correspondientes al ejercicio anual terminado a 31 de diciembre de 2025 fueron aprobadas por la Junta General de Accionistas celebrada el 17 de junio de 2026 y están depositadas en el Registro Mercantil de Barcelona. El control se considera ostentado por la Sociedad Dominante cuando ésta tiene el poder de establecer las políticas financieras y operativas de sus participadas.

1.3. Actividad de las Sociedades del Grupo

Las entidades que forman el perímetro de consolidación y que, por tanto, forman parte del grupo consolidable focalizan sus centros de negocios dentro del sector de la automoción, diferenciándose por tipos de especialidades en la cadena de producción de vehículos, desde la prestación de servicios de ingeniería hasta la aplicación técnica de los mismos. En el apartado 2 de las presentes notas se amplía la información referente a cada entidad.

1.4. Régimen Legal de la Sociedad Dominante

La Sociedad Dominante se rige principalmente por la información recogida en el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital, el cual fue aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2010, entre otras normas aplicables.

1.5. Cotización en Mercados Bursátiles

En la Junta General de Accionistas de EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. celebrada el 9 de febrero de 2024, se acordó llevar a cabo la incorporación a negociación en el Sistema Multilateral de Negociación (SMN) BME MTF EQUITY, segmento «BME Growth», de la totalidad de las acciones representativas del capital social de la Sociedad Dominante actualmente en circulación.

En fecha 1 de octubre de 2024 el Comité de Coordinación del Mercado e Incorporaciones consideró que EV Motors, SA reunía los requisitos exigidos para su incorporación al BME Growth. De hecho, en fecha 14 de octubre de 2024 se materializa la salida a bolsa de 47.791.923 acciones de la Sociedad Dominante con un precio de salida por acción de 6,88 euros, lo que representó una capitalización bursátil inicial de la Sociedad Dominante en 329 millones de euros.

La sociedad dominante designó a RENTA 4 Banco, S.A. como Proveedor de Liquidez y a DCM ASESORES Dirección y Consultoría de Mercados, S.L. como Asesor Registrado.

Nota 2. SOCIEDADES DE GRUPO

Los resultados de las sociedades participadas, adquiridas o enajenadas durante el año se incluyen dentro del resultado consolidado desde la fecha efectiva de toma de control o hasta el momento de su pérdida de control, según proceda.

Cuando es necesario, si los principios contables y criterios de valoración aplicados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas adjuntas difieren de los utilizados por algunas de las sociedades integradas en el mismo, en el proceso de consolidación se introducen los ajustes y reclasificaciones necesarios para homogeneizar esos últimos y adecuarlos al Plan General de Contabilidad aplicados por la matriz.

La sociedad **EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.** es la dominante de tres subgrupos de consolidación de las que en algunas de las participadas, sean dependientes directa o indirectamente, posee la totalidad de las participaciones y el control total, y en otras posee una participación superior al 50% lo que le otorga la mayoría de los derechos de voto y por lo tanto el control de la sociedad.

Las empresas relacionadas en esta nota no cotizan en bolsa.

La información de las sociedades dependientes, diferenciadas por subgrupos a 30 de junio de 2026, son los siguientes:

- a) El subgrupo cuya Sociedad Dominante es Barcelona Technical Center, S.L., (en adelante Btech), de la cual EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. dispone el 51%. Dicha Sociedad, constituida en 2006, tiene su sede en Martorell, y se dedica al diseño de componentes y piezas industriales con carácter general, así como el asesoramiento y prestación de servicios de ingeniería para el desarrollo industrial, la fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor, la fabricación, distribución y venta de maquinaria y la reparación de dicha maquinaria y utillaje, la dirección, administración y gestión de valores representativos del capital social de sociedades, realizando todos los actos de los que resulte la participación en las mismas, incluida la concurrencia en su constitución o suscribiendo acciones o participaciones en aumentos de capital u otras emisiones de valores, así como el otorgamiento de financiación a las mismas y la prestación de servicios de asesoramiento, consultoría y gestión de empresas y la confección e implementación de planes de empresa y planes estratégicos.
- b) El subgrupo cuya Sociedad Dominante es Ebro Motors Europe, S.L., de la cual EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. dispone el 100%. Dicha Sociedad, constituida en 2021, tiene el objetivo de relanzar la marca Ebro al mercado. Una vez iniciada la actividad industrial en el ejercicio 2025, Ebro Motors realizará la distribución y comercialización de todos los vehículos producidos bajo la marca Ebro a los concesionarios para la venta directa B2C y otras entidades que requieran flotas de vehículos.
- c) La Sociedad Dominante es Sustainable Mobility Vehicles, S.L., de la cual EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. dispone el 100%. Dicha Sociedad, constituida a finales de 2020, representa la entidad que realiza el ensamblaje y producción de los vehículos a comercializar.
- d) La Sociedad Ebro Robotics, S.L. de la cual EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. dispone del 100% de participaciones. Debido a su reciente constitución -de 10 de junio de 2026- y consiguiente inactividad, no se considera un componente significativo a efectos de la consolidación de 30 de junio de 2026, con lo que no se incluye dentro del perímetro consolidable.

El detalle de las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación a 30 de junio de 2026 es el siguiente:

Sociedad	Porcentaje de participación directa *	Porcentaje de participación indirecta	Método de consolidación aplicado	Información auditada por
Ebro Motors Group EV, SA	-	-	-	BDO Auditores, S.L.P.
Barcelona Technical Center, S.L.	51%	-	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.
Nexus Projectes, S.L.	-	46%	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.
Btech Química y Energía, S.L.	-	51%	Integración Global	
CV Pro, Diseño Industrial, S.L.	-	51%	Integración Global	
Btech Brasil, LTDA	-	41%	Integración Global	
Btech Ingenieros Valencia, S.L.	-	51%	Integración Global	
Btech Software Solutions, S.L.	-	51%	Integración Global	
3D Rob, S.L.	-	51%	Integración Global	
Justa Energía, S.L.	-	15%	Puesta en Equivalencia	
IAE Automotive Engineering Btech GmbH	-	51%	Integración Global	
Btech Automation & Robotics Systems, S.L.	-	38%	Integración Global	
Btech Automotive Engineering Belgium SRL	-	51%	Integración Global	
In-Tech Automatización y Montajes, S.L.	-	46%	Integración Global	
Nexus Technical Composite, S.L.	-	46%	Integración Global	
Eisenmann Ingeniería, S.A.	-	48%	Integración Global	
Engineering Works Consulting, S.L.	-	51%	Integración Global	
Ebro Motors Europe, S.L.	100%	-	Integración Global	
Ebro Motorsport, S.L.	-	100%	Integración Global	
Ebro Ecopower Automotive Systems, S.L.	50%	50%	Integración Global	
Ebro Urban Vans Mobility, S.L.	-	100%	Integración Global	
Ebro SUV, S.L.	-	60%	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.
Sustainable Mobility Vehicles, S.L.U.	100%	-	Integración Global	
Ebro Factory, S.L.	-	60%	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.
Ebro Robotics, S.L.	100%	-	Integración Global	

(*) El porcentaje de participación directa e indirecta se corresponde con los derechos de voto.

El detalle de las sociedades que formaban el perímetro de consolidación a 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Sociedad	Porcentaje de participación directa *	Porcentaje de participación indirecta	Método de consolidación aplicado	Información auditada por
Ebro Motors Group EV, SA	-	-	-	BDO Auditores, S.L.P.
Barcelona Technical Center, S.L.	51%	-	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.
Nexus Projectes, S.L.	-	46%	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.
Btech Química y Energía, S.L.	-	51%	Integración Global	
CV Pro, Diseño Industrial, S.L.	-	51%	Integración Global	
Btech Brasil, LTDA	-	41%	Integración Global	
Btech Ingenieros Valencia, S.L.	-	51%	Integración Global	
Btech Software Solutions, S.L.	-	36%	Integración Global	
3D Rob, S.L.	-	51%	Integración Global	
Justa Energía, S.L.	-	15%	Puesta en Equivalencia	
IAE Automotive Engineering Btech GmbH	-	51%	Integración Global	
Btech Automation & Robotics Systems, S.L.	-	38%	Integración Global	
Btech Automotive Engineering Belgium SRL	-	51%	Integración Global	
In-Tech Automatización y Montajes, S.L.	-	46%	Integración Global	
Nexus Technical Composite, S.L.	-	46%	Integración Global	
Eisenmann Ingeniería, S.A.	-	48%	Integración Global	
Ebro Motors Europe, S.L.	100%	-	Integración Global	
Ebro Motorsport, S.L.	-	100%	Integración Global	
Ebro Ecopower Automotive Systems, S.L.	50%	50%	Integración Global	
Ebro Urban Vans Mobility, S.L.	-	100%	Integración Global	
Ebro SUV, S.L.	-	60%	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.
Sustainable Mobility Vehicles, S.L.U.	100%	-	Integración Global	
Ebro Factory, S.L.	-	60%	Integración Global	BDO Auditores, S.L.P.

(*) El porcentaje de participación directa e indirecta se corresponde con los derechos de voto.

Una breve descripción de las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación a 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es la que se indica a continuación:

Sociedad	Año de constitución o adquisición	Domicilio social	Objeto social
Ebro Motors Group EV, SA	2021	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Diseño componentes y serv ingenieria
Barcelona Technical Center, S.L.	2006	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Servicios ingeniería automóvil
Nexus Projectes, S.L.	2006	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Material composite automóvil
Btech Química y Energía, S.L.	2008	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Servicios ingeniería automóvil
CV Pro, Diseño Industrial, S.L.	1997	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Servicios ingeniería automóvil
Btech Brasil, LTDA	2010	Avenida Rouxinol 55, Sao Paulo, BR	Servicios ingeniería automóvil
Btech Ingenieros Valencia, S.L.	2011	Avenida Benjamin Franklin 24, Paterna	Servicios ingeniería automóvil
Btech Software Solutions, S.L.	2013	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Distribución de software industrial
3D Rob, S.L.	2011	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Servicios ingeniería automóvil
Justa Energía, S.L.	2012	Calle Numancia 85, Barcelona	Asesoría energética
IAE Automotive Engineering Btech GmbH	2015	Kolmbusstrasse 27, Sindelfingen, DE.	Servicios ingeniería automóvil
Btech Automation & Robotics Systems, S.L.	2018	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Servicios ingeniería automóvil
Btech Automotive Engineering Belgium SRL	2020	Rue Belliard 20, Bruselas, BE	Servicios ingeniería automóvil
In-Tech Automatización y Montajes, S.L.	2021	Calle los Fondos, 4, Sant Andreu de la Barca	Aplicación maquinaria industrial
Nexus Technical Composite, S.L.	2021	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Material composite automóvil
Eisenmann Ingeniería, S.A.	1989	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Instalaciones tratamiento superficies
Engineering Works Consulting, SL	2025	Calle Juan de la Cierva 2, Martorell	Consultoría empresarial y otros
Ebro Motors Europe, S.L.	2021	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Fabricación y comercialización vehículos
Ebro Motorsport, S.L.	2021	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Fabricación y comercialización vehículos
Ebro Ecopower Automotive Systems, S.L.	2020	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Investigación vehículos eléctricos
Ebro Urban Vans Mobility, S.L.	2021	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Fabricación y comercialización vehículos
Ebro SUV, S.L.	2021	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Fabricación y comercialización vehículos
Sustainable Mobility Vehicles, S.L.U.	2020	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Administración de títulos mobiliarios
Ebro Factory, S.L.	2021	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Fabricación y comercialización vehículos
Ebro Robotics, S.L.	2026	Calle nº3, 77-111 Zona Franca, Barcelona	Fabricación y comercialización robots

Incorporación de Sociedades al perímetro en el ejercicio 2026

A pesar que en el ejercicio 2025 Barcelona Technical Center, SL adquiriese el 100% de las participaciones de la sociedad Engineering Works Consulting SL y que esta no se incorporara al perímetro de consolidación a efectos de 31 de diciembre de 2025, sí se incluye a efectos de consolidación a 30 de junio de 2026 al disponer de la suficiente importancia significativa como para integrarla a todos los efectos.

Variaciones de perímetro en el ejercicio 2026

Según escritura formalizada el 11 de mayo de 2026, la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, S.L. adquiere el 30% restante por valor de adquisición total de 75.000,00 euros hasta obtener la condición de socio único de Btech Software Solutions, S.L.

Según escritura formalizada el 4 de mayo de 2026, se modifica la denominación social de la compañía Ebro Automotive Corporation SLU, que en adelante se denominará Ebro Motorsport, SLU.

Con fecha 10 de junio de 2026 se constituye la Sociedad Ebro Robotics, S.L., siendo socio único la Sociedad Dominante del Grupo, Ebro Motors Group EV, SA. Dicha sociedad de nueva constitución dispone de un capital valorado en 3.000,00 euros, y un objeto social vinculado a la ingeniería, diseño, desarrollo, fabricación, montaje, distribución, comercialización, instalación, reparación y mantenimiento de robots en general, incluyendo robots industriales, células robotizadas, etc. Véase comentarios complementarios en la nota 2, d).

Variaciones de perímetro en el ejercicio 2025

Según escritura de noviembre de 2025, la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, S.L. adquiere un 35% del capital de In-tech Automatización y Montajes, S.L. mediante compensación de créditos por un valor total total de 1.050.000,00 euros, de los cuales corresponden 10,00 euros a capital social y 1.049.990,00 euros a la prima de emisión.

Según escritura formalizada el 16 de diciembre de 2025, la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, S.L. adquiere un 30% del capital de Nexus Projectes, S.L. mediante compensación de créditos por un valor total de 1.274.957,00 euros, de los cuales corresponden 1,00 euros a capital social y 1.274.956,00 euros a la prima de emisión.

Según escritura formalizada el 16 de diciembre de 2025, la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, S.L. adquiere un 30% por valor de adquisición total de 9.000,00 euros de Nexus Technical Composite, S.L.

Según contrato de compraventa de 28 de noviembre de 2025, la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, S.L. adquiere el 20% restante por valor de adquisición total de 1,00 euros hasta obtener la condición de socio único de Btech Ingenieros Valencia, S.L.

Según escritura formalizada el 16 de marzo de 2025, la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, S.L. adquiere el 20% de 3D Rob, S.L.U. restante por valor de adquisición total de 60.000,00 euros hasta obtener la condición de socio único.

Nota 3. BASES DE PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS

2.1. Normas de Formulación de Estados Financieros Consolidados Intermedios

Los Estados Financieros Intermedios Consolidados adjuntos al 30 de junio de 2026 se han preparado a partir de los registros contables de las distintas sociedades que componen el Grupo, cuyas respectivas Estados Financieros Intermedios y estados financieros intermedios son preparadas de acuerdo a la legislación mercantil vigente y a las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad aprobado por el Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, aplicando las modificaciones introducidas al mismo mediante el Real Decreto 1159/2010, de 17 de septiembre, y el Real Decreto 602/2016, de 2 de diciembre y Real Decreto 1/2021, de 12 de enero, en el caso de sociedades españolas, y de acuerdo a la normativa aplicable en el resto de países donde se encuentran las sociedades que componen el Grupo Consolidado, y se presentan de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1159/2010 de 17 de septiembre, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados consolidados así como la veracidad de los flujos incorporados en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo.

La información contenida en estos Estados Financieros Consolidados Intermedios, que han sido formulados en sesión del Consejo de Administración de fecha 27 de octubre de 2026, es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad Dominante y manifiestan expresamente que se han aplicado los principios y criterios incluidos en las Normas de Formulación de los Estados Financieros Consolidados intermedios.

Los Estados Financieros Consolidados Intermedios del periodo semestral terminado a 30 de junio de 2026 han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por la Sociedad y por las restantes entidades integradas en EBRO MOTORS GROUP EV, SA a esa fecha, e incorporan toda aquella información de carácter significativo exigida por la ISRE 2410 estados financieros completos, por lo que para su adecuada comprensión tienen que ser leídos conjuntamente con las Cuentas Anuales Consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado a 31 de diciembre de 2025.

Los Estados Financieros Consolidados Intermedios correspondientes al período semestral terminado a 30 de junio de 2026, formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad Dominante se han preparado a partir de los registros individuales de la Sociedad Dominante y de cada una de las sociedades dependientes que, junto con la Sociedad Dominante, componen el Grupo (véase nota 2).

Los Estados Financieros Consolidados Intermedios incluyen determinados ajustes y reclasificaciones para homogeneizar los criterios de contabilidad y de presentación seguidos por las sociedades componentes del Grupo, con los utilizados en la elaboración de estos Estados Financieros Consolidados Intermedios.

2.2. Moneda de Presentación

De acuerdo con la normativa legal vigente en materia contable, los Estados Financieros Intermedios Consolidados se presentan expresados en euros.

2.3. Principios contables de consolidación no obligatorios aplicados

No se han aplicado principios contables no obligatorios. Los Estados Financieros Consolidados Intermedios se han preparado de acuerdo con los principios contables obligatorios. No existe ningún principio contable que, siendo significativo su efecto, se haya dejado de aplicar.

2.4. Aspectos Críticos de la Valoración y Estimación de la Incertidumbre

En la preparación de los Estados Financieros Consolidados Intermedios adjuntos se han utilizado determinadas estimaciones realizadas por la Dirección de EBRO MOTORS GROUP EV, SA para cuantificar algunos de los activos, pasivos, ingresos, gastos y compromisos que figuran registrados en ellos. Las estimaciones realizadas en la preparación de los Estados Financieros Consolidados Intermedios adjuntos han sido básicamente de la misma naturaleza que las descritas en la nota 3.g de la Memoria de las Cuentas Anuales Consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado al 31 de diciembre de 2025. Asimismo, no se han producido cambios en dichas estimaciones que hayan tenido un efecto significativo en los Estados Financieros Consolidados Intermedios correspondientes al período de seis meses terminado el 30 de junio de 2026.

A pesar de que estas estimaciones se han realizado sobre la base de la mejor información disponible en la fecha de formulación de estos Estados Financieros Consolidados Intermedios sobre los hechos analizados, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a modificarlas (al alza o a la baja) en próximos períodos. Los efectos de los eventuales cambios en las estimaciones se reconocerían de forma prospectiva en los correspondientes estados financieros consolidados.

A 30 de junio de 2026, el Grupo presenta un fondo de maniobra negativo por importe de 83 millones de euros (fondo de maniobra positivo por importe de 15 millones de euros al 31 de diciembre de 2025).

Esta evolución se debe, principalmente, a las inversiones realizadas en las distintas líneas de producción y al incremento de las operaciones de alquiler de vehículos, cuyo volumen aumenta durante el primer semestre del ejercicio. Los vehículos afectos a dicha actividad se encuentran registrados en el epígrafe de inmovilizado material. Asimismo, a la fecha de formulación de estos Estados Financieros Consolidados Intermedios el Grupo se encuentra en proceso de negociación con el Institut Català de Finances (ICF) la renovación del préstamo de 10 millones de euros. En paralelo, la dirección de la Sociedad Dominante se encuentra en fase de negociación con diversas entidades financieras para poder hacer frente a todas las necesidades a corto y medio plazo.

En este contexto, durante el ejercicio 2025 y el primer semestre del 2026 el Grupo ha continuado realizando inversiones significativas en inmovilizado material, principalmente en activos vinculados a proyectos de desarrollo industrial aprobados en el marco del PERTE VEC I, a través de la sociedad dependiente Ebro Factory, y del PERTE VEC III, ejecutado por la sociedad dependiente Ebro SUV. El Grupo también se encuentra realizando inversiones en instalaciones técnicas y maquinaria necesarias para el desarrollo de su actividad industrial.

Adicionalmente, y en relación a la operativa de BuyBack de recompra de vehículos que desarrolla la empresa del grupo Ebro Suv, S.L, se considera útil el hecho de extraer del cálculo del fondo de maniobra el pasivo financiero equivalente a la opción de recompra por contratos de BuyBack valorados en 64 millones de euros a 30 de junio de 2026 al responder a una obligación contractual de naturaleza financiera, diferenciándolo de las obligaciones propias del ciclo ordinario de explotación del Grupo. De esta manera, el fondo de maniobra quedaría fijado en 19 millones de euros negativos.

Durante el primer semestre del ejercicio 2026, el Grupo registró un crecimiento significativo de su actividad, impulsado por el lanzamiento de nuevos modelos de vehículos, el incremento progresivo de su red comercial y la consolidación de su presencia en el mercado. En este contexto, a lo largo del primer semestre de 2026 se vendieron un total de 15.268 unidades (15.137 unidades durante todo 2025), de las cuales 3.002 unidades correspondían a operaciones de *BuyBack* (1.000 unidades en el ejercicio 2025) y 402 unidades de ventas de vehículos de ocasión (VO) (11 unidades en el ejercicio 2025).

A cierre del primer semestre de 2026, el Grupo operaba a través de una red comercial formada por 104 concesionarios (*dealers*), (85 concesionarios *dealers* a cierre del 2025) lo que reflejó un avance relevante en términos de penetración de mercado y posicionamiento de la marca EBRO, apoyado por diversas campañas de publicidad y marketing desarrolladas durante el ejercicio.

Como consecuencia de esta evolución favorable, el Grupo ha alcanzado a 30 de junio de 2026 una cifra de negocios consolidada de 309 millones de euros, lo que implica una facturación 3 veces mayor a la reflejada a 30 de junio de 2025. También cabe resaltar que la facturación del primer semestre del 2026 ha resultado ser muy cercana a toda la facturación recogida para el ejercicio 2025, valorada en 356 millones de euros.

Durante el ejercicio 2025, además, el Grupo obtuvo diversas ayudas públicas en el marco del PERTE VEC. La sociedad dependiente Barcelona Technical Center, S.L. recibió la ayuda correspondiente al *Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia*, concedida en el año 2024 dentro del PERTE VEC – Sección B, con número de expediente VE2-010000-2024-85. El importe total aprobado y recibido durante el ejercicio 2025 ascendió a 39,2 millones de euros, de los cuales 21,0 millones de euros fueron registrados como subvenciones oficiales de capital y 18,2 millones de euros como préstamos subvencionables a largo plazo.

Asimismo, en relación con la financiación del desarrollo industrial futuro, durante el ejercicio 2025 el Grupo obtuvo la Resolución definitiva del PERTE VEC III – Proyecto Soldadura, correspondiente a la sociedad dependiente Ebro SUV, S.L., que contempla una subvención por importe de 4 millones de euros, así como un préstamo asociado de 21 millones de euros, destinados al desarrollo del proyecto industrial de soldadura, cuyo inicio efectivo de la actividad está previsto para el último trimestre del ejercicio 2026. Este proyecto refuerza de manera significativa las perspectivas de crecimiento y desarrollo futuro del Grupo.

De la misma manera, tal y como se indica en la nota 22 de subvenciones de capital, en el presente ejercicio 2026 se ha aprobado la concesión a la sociedad dependiente Ebro Suv, S.L. de la ayuda vinculada al PERTE IV.

Dichos programas PERTE contribuyen de forma relevante al fortalecimiento de la estructura financiera del Grupo, permitiendo atender las elevadas necesidades de inversión en capex asociadas a su plan industrial.

Durante el mes de enero de 2026, la Sociedad Dependiente Ebro Factory, S.L. ha recibido un ingreso por importe de 3 millones de euros de su socio O&J Netherlands, B.V., destinado a materializar una ampliación de capital prevista con la sociedad dominante directa. Esta operación ha contribuido al refuerzo de la estructura financiera y de la liquidez del Grupo en el inicio del ejercicio 2026.

En febrero de 2026 se formalizó un incremento del límite de la póliza de crédito suscrita con la entidad Crédit Agricole, que ha pasado de 40 millones de euros a 60 millones de euros, como consecuencia del incremento del volumen de actividad y de facturación del Grupo. Esta ampliación refuerza de forma significativa la capacidad financiera y la liquidez disponible para atender tanto las necesidades operativas derivadas del crecimiento del negocio como el desarrollo de su plan industrial.

En base a la evolución positiva del negocio, al acceso a financiación a largo plazo, a la obtención de ayudas públicas relevantes y al apoyo continuado de sus socios, el Consejo de Administración considera que el Grupo dispone de recursos financieros suficientes para desarrollar con normalidad sus actividades, cumplir con sus obligaciones y continuar ejecutando su estrategia industrial y comercial.

En consecuencia, los Estados Financieros Consolidados Intermedios han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad Dominante bajo el principio de empresa en funcionamiento, lo que implica la continuidad de las operaciones, basándose en el plan de negocio y en las previsiones de tesorería preparados por la Dirección de la Sociedad Dominante, que contemplan la generación de flujos de efectivo futuros, la disponibilidad de financiación y la ejecución de las medidas descritas anteriormente, y que permiten estimar que el Grupo podrá realizar sus activos y atender sus pasivos en el curso normal de sus operaciones.

2.5. Comparación de información

Los Estados Financieros Consolidados Intermedios, se presentan, a efectos comparativos con cada una de las partidas del balance y del estado de cambios en el patrimonio neto consolidado, además de las cifras del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2026, las correspondientes al ejercicio anual anterior finalizado el 31 de diciembre de 2025. Asimismo, se presentan, a efectos comparativos con cada una de las partidas de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y estado de flujos de efectivo consolidado, además de las cifras del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2026, las correspondientes al periodo de seis meses anterior finalizado el 30 de junio de 2025. Las partidas de ambos periodos son comparables y homogéneas en todos sus aspectos significativos.

2.6. Agrupación de partidas y elementos recogidos en varias partidas

Determinadas partidas del estado de situación financiera consolidado y del estado de resultados consolidado, se presentan de forma agrupada para facilitar su comprensión, si bien, en la medida que sea significativa, se ha incluido la información desagregada en las notas explicativas de los Estados Financieros Consolidados Intermedios. No se presentan elementos patrimoniales registrados en dos o más partidas.

2.7. Información por segmentos

El Grupo tiene dos segmentos operativos: “Prestación servicios de ingeniería” y “Venta de automóviles y artículos del sector automoción” y por otro lado tendría la actividad corporativa. En la identificación de estos segmentos operativos, la Dirección sigue, en general, las líneas de servicio del Grupo que representan sus principales productos y servicios (véase Nota 24).

Nota 4. NORMAS DE REGISTRO Y VALORACIÓN

4.1. Homogeneización

La consolidación de los Estados Financieros Intermedios del Grupo EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. con los Estados Financieros Intermedios de sus sociedades participadas mencionadas en la Nota 1.2, se ha realizado siguiendo los siguientes métodos:

- 1) Método de integración global para aquellas sociedades sobre las que existe dominio efectivo o existen acuerdos con el resto de accionistas.
- 2) Método de puesta en equivalencia para las sociedades asociadas o multigrupo cuando éstas no se les aplique el método de integración global. En este caso solamente será de aplicación para la sociedad del primer subgrupo, Justa Energía, SL.

Homogeneización temporal

Los Estados Financieros Intermedios Consolidados adjuntos se han establecido en la misma fecha y periodo que las Estados Financieros Intermedios de la sociedad obligada a consolidar.

Todas las sociedades del grupo cierran su ejercicio en la misma fecha que las Estados Financieros Intermedios Consolidados.

Homogeneización valorativa

Los elementos del activo y del pasivo, los ingresos y gastos, y demás partidas de las Estados Financieros Intermedios de las sociedades del grupo, están valorados siguiendo métodos uniformes y de acuerdo con los principios y normas de valoración establecidos en el Código de Comercio, texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital y Plan General de Contabilidad y demás legislación que sea específicamente aplicable.

Para la sociedad BTECH BRASIL LTDA, ha sido necesario homogeneizar la moneda de sus estados financieros formulados en moneda brasileña y convertirla a la moneda de presentación de las Estados Financieros Intermedios Consolidados, es decir, al euro, en función de los tipos de cambio aplicables para cada partida del balance según marca la normativa.

Homogeneización por las operaciones internas

Cuando en los Estados Financieros Intermedios de las sociedades del grupo los importes de las partidas derivadas de operaciones internas no sean coincidentes, o exista alguna partida pendiente de registrar, se realizan los ajustes que procedan para practicar las correspondientes eliminaciones.

Homogeneización para realizar la agregación

Se realizan las reclasificaciones necesarias en la estructura de los Estados Financieros Intermedios de una sociedad del grupo para que ésta coincida con la de los Estados Financieros Intermedios Consolidados.

4.2. Socios Externos

Se considera socios externos a aquellas personas físicas y jurídicas que tienen una participación minoritaria en alguna de las sociedades del perímetro de consolidación. Para dichos socios externos se ha reconocido su participación tanto en los fondos propios de la sociedad en la que participan, como en el resultado de las mismas.

4.3. Inmovilizado intangible

El inmovilizado intangible se valora inicialmente por su coste, ya sea éste el precio de adquisición o el coste de producción. El coste del inmovilizado intangible adquirido mediante combinaciones de negocios es su valor razonable en la fecha de adquisición.

Después del reconocimiento inicial, el inmovilizado intangible se valora por su coste, menos la amortización acumulada y, en su caso, el importe acumulado de las correcciones por deterioro registradas.

Los inmovilizados intangibles son activos de vida útil definida y, por lo tanto, deberán ser objeto de amortización sistemática en el período durante el cual se prevé, razonablemente, que los beneficios económicos inherentes al activo produzcan rendimientos para la empresa.

Cuando la vida útil de estos activos no pueda estimarse de manera fiable se amortizarán en un plazo de diez años, sin perjuicio de los plazos establecidos en las normas particulares sobre el inmovilizado intangible.

En todo caso, al menos anualmente, deberá analizarse si existen indicios de deterioro de valor para, en su caso, comprobar su eventual deterioro.

Los activos intangibles se amortizan linealmente en función de los años de vida útil estimada que se detalla en el siguiente cuadro:

Elementos	Años de vida útil estimada
Fondo de Comercio	10
Gastos de investigación y desarrollo	5
Propiedad Industrial	5 - 10
Aplicaciones informáticas	3 - 4

La Sociedad dominante y las entidades consolidadas incluyen en el coste del inmovilizado intangible que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción.

Desarrollo

Los gastos de desarrollo activados están específicamente individualizados por proyectos y su coste está claramente establecido para que pueda ser distribuido en el tiempo. Asimismo, la Dirección de la Sociedad Dominante tiene motivos fundados del éxito técnico y de la rentabilidad económico-comercial de dichos proyectos.

Los gastos de desarrollo que figuran en el activo se amortizan linealmente durante su vida útil, a razón de un 20% anual, y siempre dentro del plazo de 5 años.

En el momento en que existen dudas razonables sobre el éxito técnico o la rentabilidad económico-comercial de un proyecto, los importes registrados en el activo correspondientes al mismo se imputan directamente a pérdidas del ejercicio.

Propiedad Industrial

Corresponde a los gastos de desarrollo capitalizados para los que se ha obtenido la correspondiente patente o similar, e incluyen los costes de registro y formalización de la propiedad industrial, así como los costes de adquisición a terceros de los derechos correspondientes.

Los activos se amortizan linealmente durante su vida útil, a razón de un 20% anual y son objeto de corrección valorativa por deterioro.

Durante el ejercicio, el Grupo ha adquirido dos activos de propiedad industrial, cuya valoración realizada por experto independiente ha determinado una vida útil estimada de 10 años.

La vida útil de la propiedad industrial asociada al proyecto de la pick-up (licencia sobre propiedad industrial y activaciones de I+D relacionadas) ha sido determinada en 10 años, tomando como referencia el inicio previsible de uso del activo en el ejercicio 2028, año en el que se espera la finalización del proyecto de desarrollo del vehículo. Asimismo, la vida útil de la propiedad industrial asociada al proyecto de la van (licencia sobre propiedad industrial y activaciones de I+D relacionadas) ha sido igualmente estimada en 10 años, computándose desde el año previsible de inicio de uso del activo intangible (2028).

La determinación de esta vida útil se basa en los siguientes elementos:

Se espera que la propiedad industrial y las capitalizaciones de I+D vinculadas generen flujos de efectivo futuros, mediante el reparto de los beneficios derivados de la fabricación y comercialización del vehículo, suficientes para permitir la recuperación de las inversiones realizadas por el subgrupo Ebro Motors Europe, S.L. hasta la puesta en funcionamiento del proyecto en 2028.

La Dirección del Grupo no discontinuará el uso de la patente industrial ni suspenderá la producción del vehículo durante el periodo analizado, dado que el proyecto forma parte del núcleo estratégico de la actividad del Grupo Ebro.

Fondo de Comercio

Sólo podrá figurar en el activo cuando su valor se ponga de manifiesto en virtud de una adquisición onerosa, en el contexto de una combinación de negocios.

Su importe se determinará de acuerdo con lo indicado en la norma relativa a combinaciones de negocios y deberá asignarse desde la fecha de adquisición entre cada una de las unidades generadoras de efectivo de la empresa, sobre las que se espere que recaigan los beneficios de las sinergias de la combinación de negocios.

Con posterioridad al reconocimiento inicial, el fondo de comercio se valorará por su precio de adquisición menos la amortización acumulada y, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro reconocidas.

El fondo de comercio se amortizará durante su vida útil. La vida útil se determinará de forma separada para cada unidad generadora de efectivo a la que se le haya asignado fondo de comercio. Se presumirá, salvo prueba en contrario, que la vida útil del fondo de comercio es de diez años y que su recuperación es lineal.

Las unidades generadoras de efectivo a las que se haya asignado el fondo de comercio se someten, al menos anualmente, al análisis si existen indicios de deterioro, y, en caso de que los haya, a la comprobación del deterioro del valor, procediéndose, en su caso, al registro de la corrección valorativa por deterioro. En el ejercicio 2025 y 2026 no se ha registrado ninguna corrección valorativa por deterioro.

Las correcciones valorativas por deterioro reconocidas en el fondo de comercio no serán objeto de reversión en los ejercicios posteriores.

Aplicaciones informáticas

Las licencias para aplicaciones informáticas adquiridas a terceros o los programas de ordenador elaborados internamente, se capitalizan sobre la base de los costes en que se ha incurrido para adquirirlas o desarrollarlos, y prepararlos para su uso.

Las aplicaciones informáticas, se amortizan linealmente durante su vida útil, entre un 33% y un 25% anual.

Los gastos de mantenimiento de las aplicaciones informáticas incurridos durante el ejercicio se registran en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias Consolidadas.

4.4. Inmovilizado material

Se valora a su precio de adquisición o a su coste de producción que incluye, además del importe facturado después de deducir cualquier descuento o rebaja en el precio, todos los gastos adicionales y directamente relacionados que se produzcan hasta su puesta en funcionamiento, como los gastos de explanación y derribo, transporte, seguros, instalación, montaje y otros similares. La Sociedad incluye en el coste del inmovilizado material que necesita un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción. Forma parte, también, del valor del inmovilizado material, la estimación inicial del valor actual de las obligaciones asumidas derivadas del desmantelamiento o retiro y otras asociadas al activo, tales como costes de rehabilitación, cuando estas obligaciones dan lugar al registro de provisiones.

No es aplicable la activación de grandes reparaciones y costes de retiro y rehabilitación. El grupo no tiene compromisos de desmantelamiento, retiro o rehabilitación para sus bienes de activo. Por ello no se han contabilizado en los activos valores para la cobertura de tales obligaciones de futuro.

El Órgano de Administración de la Sociedad dominante y entidades consolidadas consideran que el valor contable de los activos no supera el valor recuperable de los mismos.

Se registra la pérdida por deterioro del valor de un elemento del inmovilizado material cuando su valor neto contable supere a su importe recuperable, entendiéndose éste como el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y su valor en uso.

Los gastos realizados durante el ejercicio con motivo de las obras y trabajos efectuados por el Grupo, se cargarán en las cuentas de gastos que correspondan. Los costes de ampliación o mejora que dan lugar a un aumento de la capacidad productiva o a un alargamiento de la vida útil de los bienes, son incorporados al activo como mayor valor del mismo. Las cuentas del inmovilizado material en curso, se cargan por el importe de dichos gastos, con abono a la partida de ingresos que recoge los trabajos realizados por el Grupo para sí mismo.

Los costes relacionados con grandes reparaciones de los elementos del inmovilizado material se reconocen como sustitución en el momento en que se incurren y se amortizan durante el periodo que medie hasta la siguiente reparación, dando de baja cualquier importe asociado a la reparación que pudiera permanecer en el valor contable del citado inmovilizado.

En los arrendamientos financieros se contabiliza el activo de acuerdo con su naturaleza, y un pasivo financiero por el mismo importe, que es el menor entre el valor razonable del activo arrendado y el valor actual al inicio del arrendamiento de los pagos mínimos acordados.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se realiza, desde el momento en el que están disponibles para su puesta en funcionamiento, de forma lineal durante su vida útil estimada estimando un valor residual nulo, en función de los siguientes años de vida útil:

Elementos	Años via útil estimada
Construcciones	33
Instalaciones técnicas	10
Maquinaria	10
Uillaje	12,5
Otras Instalaciones	5,5
Mobiliario	10
E.P.I.	5
Elementos de Transporte	8
Otro inmovilizado material	10

El Grupo evalúa al menos al cierre de cada ejercicio si existen indicios de pérdidas por deterioro de valor de su inmovilizado material, que reduzcan el valor recuperable de dichos activos a un importe inferior al de su valor en libros. Si existe cualquier indicio, se estima el valor recuperable del activo con el objeto de determinar el alcance de la eventual pérdida por deterioro de valor. En caso de que el activo no genere flujos de efectivo que sean independientes de otros activos o grupos de activos, el Grupo calcula el valor recuperable de la unidad generadora de efectivo (UGE) a la que pertenece el activo.

El valor recuperable de los activos es el mayor entre su valor razonable menos los costes de venta y su valor en uso. La determinación del valor en uso se realiza en función de los flujos de efectivo futuros esperados que se derivarán de la utilización del activo, las expectativas sobre posibles variaciones en el importe o distribución temporal de los flujos, el valor temporal del dinero, el precio a satisfacer por soportar la incertidumbre relacionada con el activo y otros factores que los partícipes del mercado considerarían en la valoración de los flujos de efectivo futuros relacionados con el activo.

En el caso de que el importe recuperable estimado sea inferior al valor neto en libros del activo, se registra la correspondiente pérdida por deterioro con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias, reduciendo el valor en libros del activo a su importe recuperable.

Una vez reconocida la corrección valorativa por deterioro o su reversión, se ajustan las amortizaciones de los ejercicios siguientes considerando el nuevo valor contable.

No obstante, lo anterior, si de las circunstancias específicas de los activos se pone de manifiesto una pérdida de carácter irreversible, ésta se reconoce directamente en pérdidas procedentes del inmovilizado de la cuenta de pérdidas y ganancias.

A 30 de junio de 2026 el Grupo no ha registrado pérdidas por deterioro de los inmovilizados materiales.

Deterioro de valor de inmovilizado intangible y material

Al cierre del ejercicio o siempre que existan indicios de pérdidas de valor, la Sociedad dominante y entidades consolidadas revisan los importes en libros de sus activos intangibles para determinar si existen indicios de que dichos activos hayan sufrido una pérdida por deterioro de valor. Si existe cualquier indicio, el importe recuperable del activo se calcula con el objeto de determinar el alcance de la pérdida por deterioro de valor (si la hubiera). En caso de que el activo no genere flujos de efectivo por sí mismo que sean independientes de otros activos, la Sociedad dominante y entidades consolidadas calcularán el importe recuperable de la unidad generadora de efectivo a la que pertenece el activo.

El importe recuperable es el valor superior entre el valor razonable menos el coste de venta y el valor en uso.

Para estimar el valor en uso, la Sociedad dominante y entidades consolidadas preparan las previsiones de flujos de caja futuros antes de impuestos a partir de los presupuestos más recientes aprobados por el Órgano de Administración de la Sociedad dominante y entidades consolidadas. Estos presupuestos incorporan las mejores estimaciones disponibles de ingresos y gastos de las unidades generadoras de efectivo utilizando la experiencia del pasado y las expectativas futuras. Estas previsiones cubren los próximos años, estimándose los flujos para los años futuros aplicando tasas de crecimiento razonables que, en ningún caso, son crecientes ni superan las tasas de crecimiento de los años anteriores.

Al evaluar el valor de uso, los futuros flujos de efectivos estimados se descuentan a su valor actual utilizando un tipo de interés de mercado sin riesgo, ajustados por los riesgos específicos del activo que no se han tenido en cuenta al estimar los futuros flujos de efectivo.

Las principales variables que influyen en el cálculo del valor recuperable son:

- El coste medio del capital ponderado (WACC) aplicado, donde se han tenido en cuenta las diferentes ubicaciones geográficas en las que el Grupo desarrolla su actividad.
- La tasa de crecimiento de los flujos de caja empleada se ha realizado en función de cada sociedad del Grupo y del mercado geográfico en el que desarrolla su actividad.

En la elaboración de las estimaciones realizadas para analizar los supuestos claves utilizados en los cálculos del valor en uso y sensibilidad a cambios en las hipótesis, se ha tenido presente el impacto geopolítico a nivel mundial por los aranceles, así como del impacto de las emisiones de CO₂ en los próximos ejercicios.

La Sociedad Dominante y sociedades dependientes han definido como unidades generadoras de efectivos básicas como el grupo identificable más pequeño de activos que genera entradas de efectivo, sirviendo dicho concepto de base para calcular el deterioro del valor de ese grupo de activos, siempre y cuando no pueda calcularse el deterioro elemento a elemento.

Si se estima que el importe recuperable de un activo (o una unidad generadora de efectivo) es inferior a su importe en libros, el importe en libros del activo (unidad generadora de efectivo) se reduce a su importe recuperable.

Para ello se reconoce el importe de la pérdida por deterioro de valor como gasto y se distribuye entre los activos que forman la unidad, reduciendo en primer lugar el fondo de comercio, si existiera, y, a continuación, el resto de los activos de la unidad prorrateados en función de su importe en libros.

Cuando una pérdida por deterioro de valor revierte posteriormente, el importe en libros del activo (unidad generadora de efectivo) se incrementa a la estimación revisada de su importe recuperable, pero de tal modo que el importe en libros incrementado no supere el importe en libros que se habría determinado de no haberse reconocido ninguna pérdida por deterioro de valor para el activo (unidad generadora de efectivo) en ejercicios anteriores. Inmediatamente se reconoce una reversión de una pérdida por deterioro de valor como ingreso.

4.5. Arrendamientos y otras operaciones de carácter similar

El Grupo clasifica un arrendamiento como financiero cuando de las condiciones económicas del acuerdo de arrendamiento se deduce que se le han transferido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo objeto del contrato. En caso de que no se cumplan las condiciones del contrato de arrendamiento para ser considerado como financiero, éste se considerará como un arrendamiento operativo.

Los gastos de arrendamientos operativos incurridos durante el ejercicio se cargan a la Cuenta de Pérdidas y Ganancias Consolidada.

Para los contratos de arrendamiento financiero, al inicio de este, el Grupo registra un activo de acuerdo con su naturaleza, según se trate de un elemento del inmovilizado material o intangible, y un pasivo financiero por el mismo importe, que será el menor entre el valor razonable del activo arrendado y el valor actual al inicio del arrendamiento de los pagos mínimos acordados. Para el cálculo del valor actual de los pagos mínimos por el arrendamiento se utiliza el tipo de interés implícito del contrato y si éste no se puede determinar, el tipo de interés del arrendatario para operaciones similares.

La carga financiera total se distribuye a lo largo del plazo del arrendamiento y se imputa a la Cuenta de Pérdidas y Ganancias Consolidada del ejercicio en que se devenga, aplicando el método del tipo de interés efectivo. Las cuotas de carácter contingente se registran como gastos del ejercicio en que se incurre en ellas.

A los activos reconocidos en el balance consolidado como consecuencia de arrendamientos financieros, se les aplican los criterios de amortización, deterioro y baja que les corresponden según su naturaleza.

4.6. Instrumentos financieros

El Grupo registra en el epígrafe de instrumentos financieros aquellos contratos que dan lugar a un activo financiero en una empresa y, simultáneamente, a un pasivo financiero o a un instrumento de patrimonio en otra empresa.

Un activo financiero es cualquier activo que sea: dinero en efectivo, un instrumento de patrimonio de otra empresa, o suponga un derecho contractual a recibir efectivo u otro activo financiero (un instrumento de deuda), o a intercambiar activos o pasivos financieros con terceros en condiciones potencialmente favorables.

Los activos financieros, a efectos de su valoración, se clasifican en alguna de las siguientes categorías:

- Activos financieros a coste amortizado.
- Activos financieros a valor razonable con cambios en patrimonio neto.

Los instrumentos financieros emitidos, incurridos o asumidos se clasifican como pasivos financieros, en su totalidad o en una de sus partes, siempre que de acuerdo con su realidad económica supongan para el Grupo una obligación contractual, directa o indirecta, de entregar efectivo u otro activo financiero, o de intercambiar activos o pasivos financieros con terceros en condiciones potencialmente desfavorables.

Los pasivos financieros, a efectos de su valoración, se clasifican en alguna de las siguientes categorías:

- Pasivos financieros a coste amortizado.

Dicho tratamiento resulta de aplicación a los siguientes instrumentos financieros:

a) Activos financieros:

- Efectivo y otros activos líquidos equivalentes;
- Créditos por operaciones comerciales: clientes y deudores varios;
- Créditos a terceros: tales como los préstamos y créditos financieros concedidos, incluidos los surgidos de la venta de activos no corrientes;
- Instrumentos de patrimonio de otras empresas adquiridos: acciones, participaciones en instituciones de inversión colectiva y otros instrumentos de patrimonio;
- Otros activos financieros: tales como depósitos en entidades de crédito, créditos al personal, fianzas y depósitos constituidos, dividendos a cobrar y desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio propio.

b) Pasivos financieros:

- Débitos por operaciones comerciales: proveedores y acreedores varios;
- Deudas con entidades de crédito;
- Otros pasivos financieros: deudas con terceros, tales como los préstamos y créditos financieros recibidos de personas o empresas que no sean entidades de crédito incluidos los surgidos en la compra de activos no corrientes, fianzas y depósitos recibidos y desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones.

Activos financieros a coste amortizado

Un activo financiero se incluye en esta categoría, incluso cuando esté admitido a negociación en un mercado organizado, si el Grupo mantiene la inversión con el objetivo de percibir los flujos de efectivo derivados de la ejecución del contrato, y las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente cobros de principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Los flujos de efectivo contractuales que son únicamente cobros de principal e interés sobre el importe del principal pendiente son inherentes a un acuerdo que tiene la naturaleza de préstamo ordinario o común, sin perjuicio de que la operación se acuerde a un tipo de interés cero o por debajo de mercado.

En esta categoría se clasifican:

- a) Créditos por operaciones comerciales: activos financieros originados por la venta de bienes y la prestación de servicios por operaciones de tráfico, y
- b) Créditos por operaciones no comerciales: activos financieros que, no siendo instrumentos de patrimonio ni derivados, no tienen origen comercial, cuyos cobros son de cuantía determinada o determinable.

Pasivos financieros a coste amortizado

En esta categoría se clasifican:

- a) Débitos por operaciones comerciales: pasivos financieros originados por la compra de bienes y servicios por operaciones de tráfico, y
- b) Débitos por operaciones no comerciales: pasivos financieros que, no siendo instrumentos derivados, no tienen origen comercial, sino que proceden de operaciones de préstamo o crédito recibidos por el Grupo.

Valoración inicial

Inicialmente, los activos y pasivos financieros incluidos en esta categoría se valoran por su valor razonable, que es el precio de la transacción, y que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada más los costes de transacción que les son directamente atribuibles.

No obstante, lo señalado en el párrafo anterior, los créditos y débitos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual, así como, en su caso, los anticipos y créditos al personal, los dividendos a cobrar y los desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio, cuyo importe se espera recibir en el corto plazo, y los desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones, cuyo importe se espera pagar en el corto plazo, se valoran por su valor nominal cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no resulta significativo.

Valoración posterior

En valoraciones posteriores, tanto activos como pasivos, se valoran por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo. No obstante, lo anterior, los créditos y débitos con vencimiento no superior a un año que se valoraron inicialmente por su valor nominal continúan valorándose por dicho importe, salvo, en el caso de créditos, que se hubieran deteriorado.

Deterioro de valor de los activos financieros a coste amortizado

Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias siempre que exista evidencia objetiva de que el valor de un activo financiero, o de un grupo de activos financieros con similares características de riesgo valorados colectivamente, se ha deteriorado como resultado de uno o más eventos que hayan ocurrido después de su reconocimiento inicial y que ocasionen una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, que pueden venir motivados por la insolvencia del deudor.

La pérdida por deterioro del valor de estos activos financieros es la diferencia entre su valor en libros y el valor actual de los flujos de efectivo futuros, incluidos, en su caso, los procedentes de la ejecución de las garantías reales y personales, que se estima van a generar, descontados al tipo de interés efectivo calculado en el momento de su reconocimiento inicial. Para los activos financieros a tipo de interés variable, se emplea el tipo de interés efectivo que corresponda a la fecha de cierre de las cuentas anuales de acuerdo con las condiciones contractuales.

Las correcciones de valor por deterioro, así como su reversión cuando el importe de dicha pérdida disminuyese por causas relacionadas con un evento posterior, se reconocen como un gasto o un ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias. La reversión del deterioro tiene como límite el valor en libros del activo que estaría reconocido en la fecha de reversión si no se hubiese registrado el deterioro del valor.

Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto

Un activo financiero se incluye en esta categoría cuando las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente cobros de principal e intereses sobre el importe del principal pendiente, y no se mantiene para negociar ni proceda clasificarlo en la categoría de activos financieros a coste amortizado.

Para los instrumentos de patrimonio que no se mantengan para negociar, ni deban valorarse al coste, el Grupo puede realizar la elección irrevocable en el momento de su reconocimiento inicial de presentar los cambios posteriores en el valor razonable directamente en el patrimonio neto.

Valoración inicial

Los activos financieros incluidos en esta categoría se valoran inicialmente por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles. Forman parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares que, en su caso, se hubiesen adquirido.

Valoración posterior

Los activos financieros incluidos en esta categoría se valoran por su valor razonable, sin deducir los costes de transacción en que se pueda incurrir en su enajenación.

Los cambios que se producen en el valor razonable se registran directamente en el patrimonio neto, hasta que el activo financiero causa baja del balance o se deteriora, momento en que el importe así reconocido, se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias.

No obstante, las correcciones valorativas por deterioro del valor y las pérdidas y ganancias que resulten por diferencias de cambio en activos financieros monetarios en moneda extranjera, se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias.

También se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias el importe de los intereses, calculados según el método del tipo de interés efectivo, y de los dividendos devengados. Cuando debe asignarse valor a estos activos por baja del balance u otro motivo, se aplica el método del valor medio ponderado por grupos homogéneos.

Deterioro de valor

Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias siempre que exista evidencia objetiva de que el valor de un activo financiero, o grupo de activos financieros incluidos en esta categoría con similares características de riesgo valoradas colectivamente, se ha deteriorado como resultado de uno o más eventos que hayan ocurrido después de su reconocimiento inicial, y que ocasionen:

- a) En el caso de los instrumentos de deuda adquiridos, una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, que pueden venir motivados por la insolvencia del deudor;
- b) En el caso de inversiones en instrumentos de patrimonio, la falta de recuperabilidad del valor en libros del activo, evidenciada, por ejemplo, por un descenso prolongado o significativo en su valor razonable.

La corrección valorativa por deterioro del valor de estos activos financieros es la diferencia entre su coste o coste amortizado menos, en su caso, cualquier corrección valorativa por deterioro previamente reconocida en la cuenta de pérdidas y ganancias y el valor razonable en el momento en que se efectúe la valoración.

Las pérdidas acumuladas reconocidas en el patrimonio neto por disminución del valor razonable, siempre que exista una evidencia objetiva de deterioro en el valor del activo, se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Si en ejercicios posteriores se incrementa el valor razonable, la corrección valorativa reconocida en ejercicios anteriores revierte con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio. No obstante, en el caso de que se incrementase el valor razonable correspondiente a un instrumento de patrimonio, la corrección valorativa reconocida en ejercicios anteriores no revertirá con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias y se registra el incremento de valor razonable directamente contra el patrimonio neto.

Reclasificación de Activos Financieros

Cuando el Grupo cambie la forma en que gestiona sus activos financieros para generar flujos de efectivo, reclasificará todos los activos afectados de acuerdo con los criterios señalados previamente. La reclasificación de categoría no es un supuesto de baja de balance sino un cambio en el criterio de valoración.

Baja de Activos Financieros

El Grupo da de baja un activo financiero, o parte del mismo, cuando expiran o se han cedido los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero y se han transferido de manera sustancial los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad, en circunstancias que se evalúan comparando la exposición del Grupo, antes y después de la cesión, a la variación en los importes y en el calendario de los flujos de efectivo netos del activo transferido. Se entiende que se han cedido de manera sustancial los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo financiero cuando su exposición a tal variación deja de ser significativa en relación con la variación total del valor actual de los flujos de efectivo futuros netos asociados con el activo financiero.

Cuando el activo financiero se da de baja, la diferencia entre la contraprestación recibida neta de los costes de transacción atribuibles, considerando cualquier nuevo activo obtenido menos cualquier pasivo asumido, y el valor en libros del activo financiero, determina la ganancia o la pérdida surgida al dar de baja dicho activo, y forma parte del resultado del ejercicio en que ésta se produce.

El Grupo no da de baja los activos financieros y reconoce un pasivo financiero por un importe igual a la contraprestación recibida, en las cesiones de activos financieros en las que ha retenido sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad, tales como en el descuento de efectos, el «factoring con recurso», las ventas de activos financieros con pacto de recompra a un precio fijo o al precio de venta más un interés y las titulizaciones de activos financieros en las que la empresa cedente retenga financiaciones subordinadas u otro tipo de garantías que absorban sustancialmente todas las pérdidas esperadas.

Baja de Pasivos Financieros

El Grupo da de baja un pasivo financiero, o parte del mismo, cuando la obligación se ha extinguido; es decir, cuando ha sido satisfecha, cancelada o ha expirado. También da de baja los pasivos financieros propios que adquiere, aunque sea con la intención de recolocarlos en el futuro.

La diferencia entre el valor en libros del pasivo financiero o de la parte del mismo que se ha dado de baja y la contraprestación pagada incluidos los costes o comisiones en que se incurra y en la que se recoge asimismo cualquier activo cedido diferente del efectivo o pasivo asumido, se reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que tenga lugar.

En el caso de un intercambio de instrumentos de deuda que no tengan condiciones sustancialmente diferentes, el pasivo financiero original no se da de baja del balance. Cualquier coste de transacción o comisión incurrida ajusta el importe en libros del pasivo financiero. A partir de esa fecha, el coste amortizado del pasivo financiero se determina aplicando el tipo de interés efectivo que iguale el valor en libros del pasivo financiero con los flujos de efectivo a pagar según las nuevas condiciones.

Intereses y dividendos recibidos de activos financieros

Los intereses y dividendos de activos financieros devengados con posterioridad al momento de la adquisición se reconocen como ingresos en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Los intereses de los activos financieros valorados a coste amortizado se reconocen utilizando el método del tipo de interés efectivo y los dividendos cuando se declara el derecho del socio a recibirlos.

A estos efectos, en la valoración inicial de los activos financieros se registran de forma independiente, atendiendo a su vencimiento, el importe de los intereses explícitos devengados y no vencidos en dicho momento, así como el importe de los dividendos acordados por el órgano competente en el momento de la adquisición.

Cuando los dividendos distribuidos proceden inequívocamente de resultados generados con anterioridad a la fecha de adquisición porque se hayan distribuido importes superiores a los beneficios generados por la participada desde la adquisición, no se reconocen como ingresos, y minoran el valor contable de la inversión.

Fianzas Entregadas y recibidas

Los depósitos o fianzas constituidas en garantía de determinadas obligaciones se valoran por el importe efectivamente satisfecho, que no difiere significativamente de su valor razonable.

En las fianzas entregadas o recibidas por arrendamientos operativos o por prestación de servicios, la diferencia entre su valor razonable y el importe desembolsado (debida, por ejemplo, a que la fianza es a largo plazo y no está remunerada) se considera como un pago o cobro anticipado por el arrendamiento o prestación del servicio, que se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias durante el periodo del arrendamiento, conforme a lo señalado en la norma sobre arrendamientos y otras operaciones de naturaleza similar, o durante el periodo en el que se preste el servicio, de acuerdo con la norma sobre ingresos por ventas y prestación de servicios.

Al estimar el valor razonable de las fianzas, se toma como periodo remanente el plazo contractual mínimo comprometido durante el cual no se pueda devolver su importe, sin tomar en consideración el comportamiento estadístico de devolución.

Cuando la fianza sea a corto plazo, no es necesario realizar el descuento de flujos de efectivo si su efecto no es significativo.

4.7. Existencias

Las existencias del Grupo se valoran, con carácter general, al precio de adquisición o coste de producción, de acuerdo con la normativa contable aplicable. El precio de adquisición comprende el importe facturado por el proveedor, deducidos los descuentos comerciales y los intereses incorporados al nominal de los débitos, así como los gastos adicionales directamente atribuibles necesarios para que las existencias se encuentren ubicadas y en condiciones de ser utilizadas o vendidas, tales como transportes, aranceles, seguros y otros gastos asociados a la adquisición. El coste de producción incluye el coste de adquisición de las materias primas y otras materias consumibles, los costes directamente imputables al producto y la parte que razonablemente corresponde de los costes indirectos de producción. Los impuestos indirectos que gravan las existencias únicamente se incorporan a su valoración cuando no son recuperables directamente de la Hacienda Pública. Dado que las existencias del Grupo no requieren, en ningún caso, un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de ser utilizadas o vendidas, no se capitalizan gastos financieros como mayor valor de las mismas. Los anticipos a proveedores a cuenta de suministros futuros de existencias se valoran por su coste.

No obstante, el principal volumen de existencias del Grupo procede de la actividad industrial desarrollada por la sociedad dependiente Ebro SUV, S.L., y está constituido fundamentalmente por componentes, piezas y materiales necesarios para la fabricación de vehículos. Dichas existencias pueden encontrarse en tránsito internacional, en proceso de llegada a puerto, despacho de aduanas o en fases intermedias del proceso logístico hasta su recepción efectiva por las sociedades del Grupo. Estas existencias se valoran al coste de adquisición, incorporando progresivamente, a medida que se producen, los costes adicionales directamente atribuibles necesarios para su puesta a disposición, tales como aranceles, impuestos no recuperables, transporte, seguros y otros gastos directamente relacionados, de conformidad con las condiciones contractuales pactadas con los proveedores.

Asimismo, las existencias del Grupo incluyen vehículos fabricados por la sociedad del Grupo que se valoran al coste total, comprendiendo el precio de fabricación facturado y los costes necesarios para dejar los vehículos en condiciones aptas para su comercialización, así como vehículos destinados a la venta, tanto nuevos como vehículos de ocasión (VO) procedentes principalmente de operaciones de recompra (*BuyBack*) derivadas de contratos de renting. Los vehículos de ocasión se valoran inicialmente al coste de adquisición, correspondiente al valor residual pactado en los contratos, incrementado, en su caso, por los costes necesarios para su acondicionamiento y puesta a la venta, junto con otros materiales y elementos accesorios vinculados a la actividad comercial y de posventa.

La valoración de las existencias correspondientes a productos obsoletos, defectuosos o de lento movimiento se reduce, cuando procede, a su valor neto realizable. Al cierre de cada ejercicio, el Grupo realiza una evaluación del valor neto realizable de sus existencias, considerando, entre otros factores, la antigüedad del stock, la rotación prevista, el estado de los componentes y vehículos, la evolución del mercado y las expectativas de venta, con el fin de identificar, en su caso, la necesidad de registrar correcciones valorativas por deterioro cuando dicho valor resulte inferior al coste contabilizado. Dichas correcciones se reconocen como un gasto en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y, cuando desaparecen las circunstancias que las motivaron, su importe es objeto de reversión, reconociéndose el correspondiente ingreso en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada.

4.8. Transacciones en moneda extranjera

Las operaciones realizadas en moneda extranjera se registran en la moneda funcional del Grupo (euros) a los tipos de cambio vigentes en el momento de la transacción. Durante el ejercicio, las diferencias que se producen entre el tipo de cambio contabilizado y el que se encuentra en vigor a la fecha de cobro o de pago se registran como resultados financieros en la cuenta de resultados consolidada. El Grupo no ha cambiado en el ejercicio la moneda funcional que es el euro.

Asimismo, a cierre de cada año, se realiza al tipo de cambio de cierre la conversión de los saldos a cobrar o pagar con origen en moneda extranjera. Las diferencias de valoración producidas se registran como resultados financieros en la cuenta de resultados consolidada.

4.9. Periodificaciones

Las periodificaciones de activo que tiene el grupo corresponden a gastos anticipados, principalmente a pagos anticipados de servicios.

De la misma manera, las periodificaciones de pasivo corresponden a ingresos anticipados, cuya facturación ha sido realizada pero el devengo de esta no ha sido realizado. Básicamente, se tratan de entregas de bienes con terceros.

4.10. Impuestos sobre beneficios

La sociedad dominante tributa en régimen de consolidación fiscal con las sociedades del grupo. Ebro Motors Europe, S.L. y Sustainable Mobility Vehicles, S.L. exceptuando la sociedades dependientes Ebro SUV, S.L y Ebro Factory, S.L.. Adicionalmente, parte de las sociedades del subgrupo Barcelona Technical Center, S.L. consolidan en régimen de consolidación fiscal, siendo la cabecera del grupo fiscal la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, S.L y las sociedades que tributan son 3D Rob, S.L., Btech Automotive Stamping, S.L. Btech Ingenieros Valencia, S.L., Btech Química, Eisenmann Ingeniería, S.A., CV Pro Diseño Industrial, S.L., In-Tech Automatización y Montajes, S.L. y Nexus Projectes, S.L.

El gasto por impuesto corriente se determina mediante la suma del gasto por impuesto corriente y el impuesto diferido. El gasto por impuesto corriente se determina aplicando el tipo de gravamen vigente a la ganancia fiscal, y minorando el resultado así obtenido en el importe de las bonificaciones y deducciones generales y aplicadas en el ejercicio.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos, proceden de las diferencias temporarias definidas como los importes que se prevén pagaderos o recuperables en el futuro y que derivan de la diferencia entre el valor en libros de los activos y pasivos y su base fiscal. Dichos importes se registran aplicando a la diferencia temporaria el tipo de gravamen al que se espera recuperarlos o liquidarlos.

Los activos por impuestos diferidos surgen, igualmente, como consecuencia de las bases imponibles negativas pendientes de compensar y de los créditos por deducciones fiscales generadas y no aplicadas.

Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias que resultarán gravables en el futuro y tan sólo se reconocen los activos por impuestos diferidos cuando se considera probable que las entidades consolidadas vayan a tener, en el futuro, suficientes ganancias fiscales contra las que poder hacerlos efectivos.

Asimismo, los créditos fiscales (bases imponibles negativas y deducciones pendientes de compensar) solamente se reconocen en el caso de que se considere probable que las entidades consolidadas vayan a tener en el futuro suficientes ganancias fiscales contra las que poder hacerlos efectivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos incluyen las diferencias temporarias que se prevean recuperables o pagaderas, derivadas de las diferencias entre los importes en libros de los activos y pasivos y su valor fiscal, así como los créditos por las bases imponibles negativas pendientes de compensación y por las deducciones fiscales pendientes de aplicación. Dichos importes se registran aplicando a tales diferencias temporarias el tipo de gravamen al que se espera sean recuperadas o liquidadas.

Con ocasión de cada cierre contable, se revisan los impuestos diferidos registrados (tanto activos como pasivos) con objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos, de acuerdo con los resultados de los análisis realizados (Véase nota 11.1).

4.11. Ingresos y gastos

El Grupo desarrolla una actividad integrada en el sector de la automoción, que abarca la fabricación, el ensamblaje, la comercialización y la distribución de vehículos, así como actividades complementarias vinculadas al diseño industrial y a la venta de recambios y accesorios.

La actividad industrial de fabricación y ensamblaje de vehículos se desarrolla principalmente a través de la sociedad dependiente Ebro Factory, S.L., que concentra los procesos productivos, incluyendo la fabricación de componentes, la integración de sistemas y el ensamblaje final de los vehículos en las líneas de montaje.

Por su parte, la actividad principal de comercialización y distribución de vehículos del Grupo se realiza a través de la sociedad dependiente Ebro SUV, S.L., que actúa como sociedad tractora del negocio comercial. Esta actividad comprende la venta y distribución de vehículos de la marca EBRO en el mercado nacional e internacional, incluyendo tanto vehículos nuevos como vehículos de ocasión (VO) procedentes de la finalización de contratos de renting y de acuerdos de recompra (*BuyBack*), así como la comercialización de recambios y accesorios asociados a la actividad principal.

Adicionalmente, algunas sociedades del Grupo desarrollan actividades de diseño e implementación de materiales y soluciones técnicas, destinadas principalmente a entidades del sector de la automoción, que complementan y dan soporte a la actividad industrial y comercial del Grupo en su conjunto.

Aspectos comunes

El Grupo reconoce los ingresos por el desarrollo ordinario de su actividad cuando se produce la transferencia del control de los bienes o servicios comprometidos con los clientes. En ese momento, el Grupo valorará el ingreso por el importe que refleja la contraprestación a la que espera tener derecho a cambio de dichos bienes o servicios.

Reconocimiento de ingresos por ventas de mercaderías

Los ingresos del Grupo se reconocen por el valor razonable de la contraprestación recibida o a recibir, una vez deducidos los descuentos comerciales, rappels, incentivos y otros conceptos análogos. El reconocimiento del ingreso se produce en el momento en que se transfiere al cliente el control de los bienes o servicios comprometidos, entendiendo por control la capacidad para decidir sobre el uso del activo y obtener sustancialmente todos los beneficios económicos derivados del mismo, así como la capacidad de impedir que terceros obtengan dichos beneficios.

En el caso de la venta y distribución de vehículos, actividad que se desarrolla principalmente a través de la sociedad dependiente Ebro SUV, S.L., los ingresos se reconocen en el momento en que se produce la entrega del vehículo a la red de concesionarios (dealers), instante en el que se considera transferido el control del bien y, con carácter general, los riesgos y beneficios significativos inherentes a la propiedad del vehículo. Este criterio resulta de aplicación tanto a la comercialización de vehículos nuevos como a la de vehículos de ocasión (VO) procedentes de la finalización de contratos de renting y de acuerdos de recompra (*BuyBack*).

Adicionalmente, el Grupo, a través de Ebro SUV, S.L. y otras sociedades dependientes, reconoce ingresos derivados de actividades complementarias a la venta y distribución de vehículos, tales como servicios asociados a la comercialización, servicios prestados a la red de concesionarios, operaciones vinculadas a programas comerciales específicos y otros ingresos accesorios relacionados con su actividad principal. Estos ingresos se registran conforme al principio de devengo, en función de la naturaleza de cada operación y en el momento en que se produce la transferencia al cliente del control de los servicios comprometidos.

En todos los casos, el Grupo reconoce los ingresos por el desarrollo ordinario de su actividad por el importe que refleja la contraprestación que espera tener derecho a percibir, teniendo en cuenta las condiciones contractuales pactadas y las estimaciones relativas a contraprestaciones variables, cuando resultan aplicables.

El control de un bien o servicio (un activo) hace referencia a la capacidad para decidir plenamente sobre el uso de ese elemento patrimonial y obtener sustancialmente todos sus beneficios restantes. El control incluye la capacidad de impedir que otras entidades decidan sobre el uso del activo y obtengan sus beneficios.

Para aplicar este criterio fundamental de registro contable de ingresos, la Sociedad sigue un proceso completo que consta de las siguientes etapas sucesivas:

- a) Identificar el contrato (o contratos) con el cliente, entendido como un acuerdo entre dos o más partes que crea derechos y obligaciones exigibles para las mismas.
- b) Identificar la obligación u obligaciones a cumplir en el contrato, representativas de los compromisos de transferir bienes o prestar servicios a un cliente.
- c) Determinar el precio de la transacción, o contraprestación del contrato a la que la empresa espera tener derecho a cambio de la transferencia de bienes o de la prestación de servicios comprometida con el cliente.
- d) Asignar el precio de la transacción a las obligaciones a cumplir, que deberá realizarse en función de los precios de venta individuales de cada bien o servicio distinto que se hayan comprometido en el contrato, o bien, en su caso, siguiendo una estimación del precio de venta cuando el mismo no sea observable de modo independiente.
- e) Reconocer el ingreso por actividades ordinarias cuando (a medida que) la empresa cumple una obligación comprometida mediante la transferencia de un bien o la prestación de un servicio; cumplimiento que tiene lugar cuando el cliente obtiene el control de ese bien o servicio, de forma que el importe del ingreso de actividades ordinarias reconocido será el importe asignado a la obligación contractual satisfecha.

Cumplimiento de la obligación en un momento determinado

En los casos en los que la transferencia del control sobre el activo no se produce a lo largo del tiempo, el Grupo reconoce el ingreso siguiendo los criterios establecidos para las obligaciones que se cumplen en un momento determinado. Para identificar el momento concreto en que el cliente obtiene el control del activo la Sociedad considera, entre otros los siguientes indicadores:

- a) El cliente asume los riesgos y beneficios significativos inherentes a la propiedad del activo. Al evaluar este punto, la Sociedad excluye cualquier riesgo que dé lugar a una obligación separada, distinta del compromiso de transferir el activo.
- b) El Grupo ha transferido la posesión física del activo.
- c) El cliente ha recibido el activo a conformidad de acuerdo con las especificaciones contractuales.
- d) La empresa tiene un derecho de cobro por transferir el activo.
- e) El cliente tiene la propiedad del activo.

Valoración

Los ingresos ordinarios procedentes de la venta de bienes y de la prestación de servicios se valoran por el importe monetario o, en su caso, por el valor razonable de la contrapartida, recibida o que se espere recibir, derivada de la misma, que, salvo evidencia en contrario, es el precio acordado para los activos a transferir al cliente, deducido: el importe de cualquier descuento, rebaja en el precio u otras partidas similares que la empresa pueda conceder, así como los intereses incorporados al nominal de los créditos.

No forman parte de los ingresos los impuestos que gravan las operaciones de entrega de bienes y prestación de servicios que la empresa debe repercutir a terceros como el impuesto sobre el valor añadido y los impuestos especiales, así como las cantidades recibidas por cuenta de terceros.

En los casos que existan contraprestaciones variables, el Grupo toma en cuenta en la valoración del ingreso la mejor estimación de la contraprestación variable si es altamente probable que no se produzca una reversión significativa del importe del ingreso reconocido cuando posteriormente se resuelva la incertidumbre asociada a la citada contraprestación.

Los créditos por operaciones comerciales se valoran de acuerdo con lo dispuesto en la norma relativa a instrumentos financieros. Cuando existan dudas relativas al cobro del derecho de crédito previamente reconocido como ingresos por venta o prestación de servicios, la pérdida por deterioro se registrará como un gasto por corrección de valor por deterioro y no como un menor ingreso.

Reconocimiento de ingresos por ventas y prestaciones de servicios

El Grupo reconoce los ingresos por el desarrollo ordinario de su actividad en el momento (o a medida que) se produce la transferencia al cliente del control de los bienes o servicios comprometidos. En ese momento, el Grupo valora el ingreso por el importe que refleje la contraprestación a la que espere tener derecho a cambio de dichos bienes o servicios.

El control de un bien o servicio (un activo) hace referencia a la capacidad para decidir plenamente sobre el uso de ese elemento patrimonial y obtener sustancialmente todos sus beneficios restantes. El control incluye la capacidad de impedir que otras entidades decidan sobre el uso del activo y obtengan sus beneficios.

Para aplicar este criterio fundamental de registro contable de ingresos, el Grupo sigue un proceso completo que consta de las siguientes etapas sucesivas:

- a) Identificar el contrato (o contratos) con el cliente, entendido como un acuerdo entre dos o más partes que crea derechos y obligaciones exigibles para las mismas.
- b) Identificar la obligación u obligaciones a cumplir en el contrato, representativas de los compromisos de transferir bienes o prestar servicios a un cliente.
- c) Determinar el precio de la transacción, o contraprestación del contrato a la que la empresa espera tener derecho a cambio de la transferencia de bienes o de la prestación de servicios comprometida con el cliente.
- d) Asignar el precio de la transacción a las obligaciones a cumplir, que deberá realizarse en función de los precios de venta individuales de cada bien o servicio distinto que se hayan comprometido en el contrato, o bien, en su caso, siguiendo una estimación del precio de venta cuando el mismo no sea observable de modo independiente.

- e) Reconocer el ingreso por actividades ordinarias cuando (a medida que) la empresa cumple una obligación comprometida mediante la transferencia de un bien o la prestación de un servicio; cumplimiento que tiene lugar cuando el cliente obtiene el control de ese bien o servicio, de forma que el importe del ingreso de actividades ordinarias reconocido será el importe asignado a la obligación contractual satisfecha.

Para cada obligación a cumplir (entrega de bienes o prestación de servicios) identificadas, el Grupo determina al comienzo del contrato si el compromiso asumido se cumple a lo largo del tiempo o en un momento determinado.

Los ingresos derivados de los compromisos (con carácter general, de prestaciones de servicios) que se determina se cumplen a lo largo del tiempo se reconocen en función del grado de avance o progreso hacia el cumplimiento completo de las obligaciones contractuales siempre que el Grupo disponga de información fiable para realizar la medición del grado de avance. Asimismo, el Grupo revisa las estimaciones del ingreso a reconocer a medida que cumple con el compromiso adquirido y modifica tales estimaciones en caso se considere necesario.

Para la medición del grado de avance, el grupo aplica el método de recursos, mediante el cual los ingresos se reconocen sobre la base del coste de los factores de producción empleados por la entidad en relación con los costes totales en que espera incurrir para satisfacer la obligación.

El grupo excluye del método de recursos los efectos de cualesquiera factores de producción que no representen la actividad desarrollada para transferir al cliente el control de los bienes o servicios, principalmente en los casos que un gasto incurrido no es proporcional al progreso real para satisfacer la obligación. En este caso, el grupo contabiliza un ingreso por un importe equivalente al coste del bien utilizado para satisfacer la obligación, si al comienzo del contrato espera que se cumplan todas las condiciones siguientes:

- a) El bien no es distinto;
- b) Se espera que el cliente obtenga el control del bien significativamente antes de recibir los servicios relacionados con el bien;
- c) El coste del bien transferido es significativo en relación con los costes totales esperados para satisfacer completamente la obligación de desempeño; y
- d) La entidad obtiene el bien de un tercero y no está significativamente involucrada en el diseño y fabricación del bien, pero actúa por cuenta propia.

Cuando, a una fecha determinada, el Grupo no es capaz de medir razonablemente el grado de cumplimiento de la obligación, aunque espere recuperar los costes incurridos para satisfacer dicho compromiso, solo reconoce ingresos y la correspondiente contraprestación en un importe equivalente a los costes incurridos hasta esa fecha.

Cumplimiento de la obligación a lo largo del tiempo

Se entiende que el Grupo transfiere el control de un activo o servicio (con carácter general, de un servicio) a lo largo del tiempo dado que se cumplen los siguientes criterios:

El cliente recibe y consume de forma simultánea los beneficios proporcionados por la actividad del Grupo a medida que la entidad la desarrolla.

En el caso concreto del Grupo, en la actividad de elaboración del diseño de piezas de automoción (llave en mano), la dirección considera que se trata del diseño de un activo específico para el cliente en sus propias instalaciones. Por esta razón, el ingreso derivado de los respectivos contratos se va reconociendo mediante aplicación del grado de avance a lo largo del periodo de elaboración.

Por último, para el caso de la prestación de servicios de asesoramiento de ingeniería y aquellos relacionados con el mantenimiento preventivo y correctivo de equipos instalados, el Grupo reconoce los ingresos a lo largo del tiempo conforme el cliente recibe y consume los beneficios a medida que la entidad ejecuta las actividades.

Valoración.

Los ingresos ordinarios procedentes de la prestación de servicios se valoran por el importe monetario o, en su caso, por el valor razonable de la contrapartida, recibida o que se espere recibir, derivada de la misma, que, salvo evidencia en contrario, es el precio acordado para los activos a transferir al cliente, deducido: el importe de cualquier descuento, rebaja en el precio u otras partidas similares que la empresa pueda conceder, así como los intereses incorporados al nominal de los créditos.

No obstante, se incluyen los intereses incorporados a los créditos comerciales con vencimiento no superior a un año que no tengan un tipo de interés contractual, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no sea significativo.

No forman parte de los ingresos los impuestos que gravan las operaciones de entrega de bienes y prestación de servicios que la empresa debe repercutir a terceros como el impuesto sobre el valor añadido y los impuestos especiales, así como las cantidades recibidas por cuenta de terceros.

En los casos que existan contraprestaciones variables, el Grupo toma en cuenta en la valoración del ingreso la mejor estimación de la contraprestación variable si es altamente probable que no se produzca una reversión significativa del importe del ingreso reconocido cuando posteriormente se resuelva la incertidumbre asociada a la citada contraprestación.

Los créditos por operaciones comerciales se valoran de acuerdo con lo dispuesto en la norma relativa a instrumentos financieros. Cuando existan dudas relativas al cobro del derecho de crédito previamente reconocido como ingresos por venta o prestación de servicios, la pérdida por deterioro se registrará como un gasto por corrección de valor por deterioro y no como un menor ingreso.

4.12. Provisiones y contingencias

Las obligaciones existentes a la fecha del balance de situación surgidas como consecuencia de sucesos pasados de los que pueden derivarse perjuicios patrimoniales para el Grupo cuyo importe y momento de cancelación son indeterminados se registran en el balance de situación como provisiones por el valor actual del importe más probable que se estima que el Grupo tendrá que desembolsar para cancelar la obligación.

La compensación a recibir de un tercero en el momento de liquidar la obligación no supone una minoración del importe de la deuda, sin perjuicio del reconocimiento en el activo del Grupo del correspondiente derecho de cobro, siempre que no existan dudas de que dicho reembolso será percibido, registrándose dicho activo por un importe no superior de la obligación registrada contablemente.

4.13. Elementos patrimoniales de naturaleza medioambiental

Los costes incurridos, en su caso, en sistemas, equipos e instalaciones cuyo fin sea la minimización del impacto medioambiental en el desarrollo de la actividad, y/o la protección y mejora del medio ambiente se registran como inversiones en inmovilizado.

El resto de gastos relacionados con el medio ambiente, distintos de los anteriores, se consideran gastos del ejercicio. Para el cálculo de posibles provisiones medioambientales que pudieran surgir se dota de acuerdo a la mejor estimación de su devengo en el momento que se conozcan, y en el supuesto de que las pólizas de seguro no cubran los daños causados.

El Grupo no tiene responsabilidades, gastos, provisiones ni contingencias de naturaleza medioambiental que puedan ser significativas en relación con el patrimonio, la situación financiera y los resultados del mismo.

4.14. Criterios empleados para el registro y valoración de los gastos de personal

Para el caso de las retribuciones por prestación definida las contribuciones a realizar dan lugar a un pasivo por retribuciones a largo plazo al personal cuando, al cierre del ejercicio, figuren contribuciones devengadas no satisfechas.

El importe que se reconoce como provisión por retribuciones al personal a largo plazo es la diferencia entre el valor actual de las retribuciones comprometidas y el valor razonable de los eventuales activos afectos a los compromisos con los que se liquidarán las obligaciones.

Excepto en el caso de causa justificada, las sociedades vienen obligadas a indemnizar a sus empleados cuando cesan en sus servicios.

Ante la ausencia de cualquier necesidad previsible de terminación anormal del empleo y dado que no reciben indemnizaciones aquellos empleados que se jubilan o cesan voluntariamente en sus servicios, los pagos por indemnizaciones, cuando surgen, se cargan a gastos en el momento en que se toma la decisión de efectuar el despido.

4.15. Subvenciones, donaciones y legados

El Grupo abona las subvenciones a la explotación en el momento en que, tras su concesión, la administración estima que se han cumplido las condiciones establecidas en la misma y, por consiguiente, no existen dudas razonables sobre su cobro, y se imputan a los resultados de forma que se asegure en cada período una adecuada correlación contable entre los ingresos derivados de la subvención y los gastos subvencionados.

Las subvenciones de capital de carácter no reintegrable se registran como ingresos directamente imputados al patrimonio neto por el importe concedido, una vez deducido el efecto impositivo. Se procede al registro inicial, una vez recibida la comunicación de su concesión, en el momento en que se estima que no existen dudas razonables sobre el cumplimiento de las condiciones establecidas en las resoluciones individuales de concesión

En el reconocimiento inicial, la Entidad registra por un lado los bienes o servicios recibidos como un activo y por otro el correspondiente incremento en el patrimonio neto.

A partir de la fecha de su registro, las subvenciones de capital se imputan a resultados en proporción a la depreciación experimentada durante el período, por los activos financiados con las mismas, salvo que se trate de activos no depreciables, en cuyo caso solo se imputarán al resultado del ejercicio en el que se produzca la enajenación o baja de inventario de los mismos.

4.16. Subvenciones de tipo de interés

El Grupo tiene concedidos préstamos de Entidades u Organismos Públicos, a tipo de interés cero o a un tipo inferior al de mercado. Como consecuencia de ello y en aplicación de la normativa contable vigente, las Sociedades han procedido a actualizar el valor de los mismos, tomando como referencia su coste medio de financiación. El efecto de la actualización inicial se registra en el Patrimonio Neto Consolidado como una subvención de tipo de interés. La transferencia de estas subvenciones a la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada se vinculará a la finalidad otorgada a los recursos subvencionados, y se transferirán al resultado del ejercicio a medida que se incurran, amorticen o den de baja los gastos de desarrollo.

4.17. Transacciones entre partes vinculadas

Con carácter general, los elementos objeto de una transacción con partes vinculadas se contabilizan en el momento inicial por su valor razonable. La valoración posterior se realiza conforme con lo previsto en las correspondientes normas.

4.18. Remuneración de los empleados basada en instrumentos de patrimonio

La Sociedad tiene concedido a empleados y profesionales estratégicos de su Grupo empresarial, que ocupan cargos de mayor responsabilidad, planes de remuneración basados en instrumentos de patrimonio, dónde, a cambio de los servicios que prestan, la Sociedad, les retribuye mediante instrumentos de patrimonio propio o bien liquidaciones en efectivo cuyo importe está basado en el valor de instrumentos de patrimonio propio.

Dicho plan incluye a empleados que prestan sus servicios en otras Sociedades del Grupo.

De acuerdo con la norma de registro y valoración (NRV) 17ª. “Transacciones con pagos basados en instrumentos de patrimonio” del Plan General de Contabilidad (PGC), aprobado por Real Decreto 1514/2007, de 16 de noviembre, tienen la consideración de transacciones con pagos basados en instrumentos de patrimonio aquéllas que, a cambio de recibir bienes o servicios, incluidos los de instrumentos de patrimonio propio, tales como opciones sobre acciones o derechos sobre la revalorización de las acciones.

Cuando el servicio lo presta el personal de la empresa, en aplicación de la NRV 17ª:

- a) La empresa reconocerá, por un lado, los servicios recibidos como un gasto de personal, en el momento de su obtención y, por otro, el correspondiente incremento en el patrimonio neto si la transacción se liquidase con instrumentos de patrimonio, o el correspondiente pasivo si la transacción se liquidase con un importe que esté basado en el valor de los instrumentos de patrimonio.
- b) En las transacciones en las que sea necesario completar un determinado periodo de servicios, el reconocimiento se efectuará a medida que tales servicios sean prestados (a lo largo del citado periodo).
- c) En las transacciones con los empleados que se liquiden con instrumentos de patrimonio, tanto los servicios prestados como el incremento en el patrimonio neto a reconocer se valorarán por el valor razonable de los instrumentos de patrimonio cedidos, referido a la fecha del acuerdo de concesión.
- c) Una vez reconocidos los servicios recibidos, de acuerdo con lo establecido en los párrafos anteriores, así como el correspondiente incremento en el patrimonio neto, no se realizarán ajustes adicionales al patrimonio neto tras la fecha de irrevocabilidad.
- e) En las transacciones que se liquiden en efectivo, los servicios recibidos y el pasivo a reconocer se valorarán al valor razonable del pasivo, referido a la fecha en la que se cumplan los requisitos para su reconocimiento.

Posteriormente, y hasta su liquidación, el pasivo correspondiente se valorará por su valor razonable en la fecha de cierre de cada ejercicio, imputándose a la cuenta de pérdidas y ganancias cualquier cambio de valoración ocurrido durante el ejercicio.

Esta regulación se sostiene en la lógica económica de que la sociedad que recibe el servicio es la que asume la obligación (y, por lo tanto, la responsabilidad de efectuar el “pago” a los trabajadores), condicionándose el tratamiento contable del acuerdo a la naturaleza de la contraprestación; a saber, instrumentos de patrimonio, o efectivo en función del valor de los citados instrumentos.

Teniendo en cuenta la tipología de plan implementado en la compañía, el reflejo contable a nivel Grupo se ha estructurado de la siguiente forma:

En la filial donde prestan los servicios los trabajadores adheridos al Plan de Incentivos, efectuando una aplicación analógica de la NRV 17^a, se reconocerá un gasto de personal de acuerdo con el principio de devengo, con abono directo a los fondos propios (en el epígrafe “Otras aportaciones de socios”). Ambos importes habrán de valorarse por el valor razonable de los instrumentos de patrimonio cedidos, referido a la fecha del acuerdo de concesión. El reconocimiento se efectuará a medida que tales servicios sean prestados (a lo largo del citado periodo).

De manera simétrica, la operación supone una aportación a la dependiente que se hace efectiva mediante el servicio de personal que ésta recibe a cambio de los instrumentos de patrimonio propio de la dominante. Por ello, las opciones entregadas constituirán, con carácter general, un mayor valor de la inversión que tiene la sociedad dominante en el patrimonio de la filial.

4.19. Estados de Flujos de Efectivo

En los estados de flujos de efectivo se utilizan las siguientes expresiones en el sentido que figura a continuación:

Efectivo o Equivalentes: El efectivo comprende tanto la caja como los depósitos bancarios a la vista. Los equivalentes al efectivo son instrumentos financieros, que forman parte de la gestión normal de la tesorería de la Sociedad, son convertibles en efectivo, tienen vencimientos iniciales no superiores a tres meses y están sujetos a un riesgo poco significativo de cambios en su valor.

Flujos de Efectivo: entradas y salidas de efectivo o de otros medios equivalentes, entendiendo por éstos las inversiones a plazo inferior a tres meses de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.

Actividades de Explotación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Sociedad, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.

Actividades de Inversión: las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos a largo plazo y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de Financiación: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

Nota 5. INMOVILIZADO INTANGIBLE**5.1. Movimientos del epígrafe**

El detalle de movimientos habido en este capítulo del balance de situación consolidado adjunto correspondiente a 30 de junio de 2026 es el siguiente:

Coste	Saldo inicial	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo final
Gastos de Investigación y Desarrollo	35.058.495,06	12.477.240,72	0,00	0,00	47.535.735,78
Aplicaciones informáticas	4.007.945,87	1.690.075,90	(60.314,65)	(1.777,34)	5.635.929,78
Fondo de Comercio	51.619,99	32.979,47	0,00	0,00	84.599,46
Propiedad Industrial	7.719.255,01	962.917,10	0,00	307.847,86	8.990.019,97
Totales:	46.837.315,93	15.163.213,19	(60.314,65)	306.070,52	62.246.284,99

Amortización Acumulada	Saldo inicial	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo final
Gastos de Investigación y Desarrollo	(11.964.876,45)	(3.775.441,05)	0,00	0,00	(15.740.317,50)
Aplicaciones informáticas	(2.414.782,42)	(239.289,43)	60.314,65	1.777,34	(2.591.979,86)
Fondo de Comercio	(19.516,60)	(4.229,97)	0,00	0,00	(23.746,57)
Propiedad Industrial	(947.523,95)	(530.479,14)	0,00	0,00	(1.478.003,09)
Totales:	(15.346.699,42)	(4.549.439,59)	60.314,65	1.777,34	(19.834.047,02)

Valor neto contable:	31.490.616,51	10.613.773,60	0,00	307.847,86	42.412.237,97
-----------------------------	----------------------	----------------------	-------------	-------------------	----------------------

El detalle de movimientos habido en este capítulo del balance de situación consolidado adjunto correspondiente al ejercicio 2025 es el siguiente.

Coste	Saldo inicial	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo final
Gastos de Investigación y Desarrollo	23.068.035,04	11.990.460,02	0,00	0,00	35.058.495,06
Aplicaciones informáticas	2.627.902,33	1.380.043,54	0,00	0,00	4.007.945,87
Fondo de Comercio	51.619,99	0,00	0,00	0,00	51.619,99
Propiedad Industrial	404.806,75	7.314.448,26	0,00	0,00	7.719.255,01
Totales:	26.152.364,11	20.684.951,82	0,00	0,00	46.837.315,93

Amortización Acumulada	Saldo inicial	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo final
Gastos de Investigación y Desarrollo	(6.484.851,13)	(5.480.025,32)	0,00	0,00	(11.964.876,45)
Aplicaciones informáticas	(2.165.033,35)	(260.231,75)	0,00	10.482,68	(2.414.782,42)
Fondo de Comercio	(14.354,60)	(5.162,00)	0,00	0,00	(19.516,60)
Propiedad Industrial	(344.390,72)	(603.133,23)	0,00	0,00	(947.523,95)
Totales:	(9.008.629,80)	(6.348.552,30)	0,00	10.482,68	(15.346.699,42)

Valor neto contable:	17.143.734,31	14.336.399,52	0,00	10.482,68	31.490.616,51
-----------------------------	----------------------	----------------------	-------------	------------------	----------------------

El Grupo se encuentra en fase de desarrollo de los siguientes proyectos:

En el ejercicio 2026, se han capitalizado un importe total de I+D de 10.146.351,22 euros (8.137.128,17 en 2025) correspondientes al Hub de descarbonización para la fábrica adaptativa modular y multi-referencia de VECs, en referencia a la ayuda PERTE I recibida en anteriores ejercicios en la Sociedad Dependiente Ebro Factory, S.L. A fecha 30 de junio de 2026, el importe capitalizado es de 23.643.600,83 euros (13.497.249,61 en 2025)

Adicionalmente, se han capitalizado gastos de I+D por valor de 2.360.977,23 euros (4.211.269,00 en 2025), correspondientes al "Diseño y desarrollo de un proceso productivo modular multi referencia y multimarca para la producción en serie de vehículos eléctricos" se encuentra subvencionado por la línea de ayudas PERTE I (PP01) en la Sociedad Barcelona Technical Centerl, S.L. A fecha 30 de junio de 2026, el importe capitalizado es de 16.702.779,30 euros (14.341.802,07 euros en 2025).

Asimismo, en el primer semestre del ejercicio 2026 se han capitalizado gastos asociados a la propiedad industrial del grupo por valor de 1.245.102,21 euros (2.699.670,68 euros en el ejercicio anterior) equivalentes a los costes de homologación y validación para cada tipología de vehículo EBRO introducido en el mercado. A cierre del ejercicio 2026, la activación responde a las homologaciones de hasta 7 vehículos distintos de la marca EBRO.

Durante el ejercicio 2025, el Grupo registró como activos intangibles los derechos de licencia adquiridos en el marco de los acuerdos suscritos con Nissan, al considerar que dichos acuerdos cumplen los criterios de identificabilidad, control y generación de beneficios económicos futuros, de acuerdo con la normativa contable aplicable por importe de 2,5 millones de euros correspondientes a la Van y 1,5 millones de euros correspondientes a la Pick Up.

Los importes correspondientes a ambas licencias han sido reconocidos como activos intangibles, dentro del epígrafe de propiedad industrial, por representar derechos contractuales claramente identificables, controlados por el Grupo y directamente vinculados al desarrollo de su actividad productiva futura de la Pick up y Van.

La Dirección del Grupo para estimar el valor recuperable de esta UGE, realiza un análisis del valor en uso de esta. Entendiendo que dicho valor en uso se corresponde con el valor presente de los flujos de efectivo futuros esperados de dicha UGE. La metodología del descuento de flujos de caja se fundamenta en la evolución futura del negocio y sus resultados.

La dirección del Grupo, al cierre de los presentes Estados Financieros Consolidados Intermedios en base al cumplimiento del plan de negocios no ve indicios de deterioro, en base a lo cual no se ha realizado test de deterioro.

a) Importe de los bienes totalmente amortizados (expresado en euros):

Elementos	30.06.26	31.12.25
Gastos de Investigación y Desarrollo	1.622.549,98	1.236.334,95
Aplicaciones informáticas	2.061.126,58	2.088.363,27
Propiedad Industrial	346.874,93	340.852,49
Fondo de Comercio de Consolidación	0,00	0,00
Total:	4.030.551,49	3.665.550,71

Nota 6. INMOVILIZADO MATERIAL**6.1 Movimientos del epígrafe**

El detalle de movimientos habido en este capítulo del balance de situación consolidado adjunto correspondiente a 30 de junio de 2026 es el siguiente:

Coste	Saldo inicial	Altas	Altas Buy-Back	Bajas Buy-Back	Bajas	Traspasos	Saldo final
Construcciones	247.850,05	0,00	0,00	0,00	0,00	482.407,39	730.257,44
Instalaciones técnicas y maquinaria	10.480.889,86	85.316,43	0,00	0,00	(75.351,44)	22.944.254,56	33.435.109,41
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	4.512.369,67	32.022,76	0,00	0,00	(20.209,48)	3.061.227,63	7.585.410,58
Otro inmovilizado	7.785.363,72	285.091,33	59.308.977,37	(2.008.078,99)	(739.957,88)	1.034.123,38	65.665.518,94
Anticipos e inmovilizado en curso	140.468.041,28	23.273.366,93	0,00	0,00	0,00	(27.817.210,64)	135.924.197,57
Totales:	163.494.514,58	23.675.797,45	59.308.977,37	(2.008.078,99)	(835.518,80)	(295.197,68)	243.340.493,94

Amortización Acumulada	Saldo inicial	Altas	Altas Buy-Back	Bajas Buy-Back	Bajas	Traspasos	Saldo final
Construcciones	(4.319,00)	(6.820,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	(11.139,00)
Instalaciones técnicas y maquinaria	(1.474.651,27)	(1.588.028,45)	0,00	0,00	75.351,44	(26.626,05)	(3.013.954,33)
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	(1.674.918,83)	(302.727,37)	0,00	0,00	19.032,72	(263,30)	(1.958.876,78)
Otro inmovilizado	(923.198,75)	(223.827,63)	(1.909.877,99)	33.637,89	37.773,11	20.430,92	(2.965.062,45)
Anticipos e inmovilizado en curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totales:	(4.077.087,85)	(2.121.403,45)	(1.909.877,99)	33.637,89	132.157,27	(6.458,43)	(7.949.032,56)

Valor neto contable:	159.417.426,73	21.554.394,00	57.399.099,38	(1.974.441,10)	(703.361,53)	(301.656,11)	235.391.461,38
-----------------------------	-----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

El detalle de movimientos habido en este capítulo del balance de situación consolidado adjunto correspondiente al ejercicio 2025 es el siguiente.

Coste	Saldo inicial	Altas	Altas Buy-Back	Bajas Buy-Back	Bajas	Traspasos	Saldo final
Construcciones	0,00	183.532,80	0,00	0,00	0,00	64.317,25	247.850,05
Instalaciones técnicas y maquinaria	7.528.225,69	1.756.314,06	0,00	0,00	(4.766,06)	1.201.116,17	10.480.889,86
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	4.045.977,37	218.972,13	0,00	0,00	0,00	247.420,17	4.512.369,67
Otro inmovilizado	1.007.331,47	919.597,95	19.583.856,27	(13.913.563,80)	(14.210,33)	202.352,16	7.785.363,72
Anticipos e inmovilizado en curso	73.441.078,46	68.743.149,25	0,00	0,00	(980,68)	(1.715.205,75)	140.468.041,28
Totales:	86.022.612,99	71.821.566,20	19.583.856,27	(13.913.563,80)	(19.957,07)	0,00	163.494.514,58

Amortización Acumulada	Saldo inicial	Altas	Altas Buy-Back	Bajas Buy-Back	Bajas	Traspasos	Saldo final
Construcciones	0,00	(4.319,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	(4.319,00)
Instalaciones técnicas y maquinaria	(715.120,61)	(802.609,36)	0,00	0,00	450,00	42.628,70	(1.474.651,27)
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	(1.348.893,19)	(326.025,64)	0,00	0,00	0,00	0,00	(1.674.918,83)
Otro inmovilizado	(641.968,87)	(35.247,66)	(1.658.856,94)	1.401.502,21	11.372,51	0,00	(923.198,75)
Anticipos e inmovilizado en curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totales:	(2.705.982,67)	(1.168.201,66)	(1.658.856,94)	1.401.502,21	11.822,51	42.628,70	(4.077.087,85)

Valor neto contable:	83.316.630,32	70.653.364,54	17.924.999,33	(12.512.061,59)	(8.134,56)	42.628,70	159.417.426,73
-----------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------	-------------------	------------------	-----------------------

La dotación se encuentra registrada dentro del epígrafe “Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado” en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada.

Para estimar el valor recuperable, la Dirección del Grupo prepara anualmente para cada unidad generadora de efectivo (UGE) su plan de negocio por mercados y actividades, abarcando generalmente un espacio temporal. Los principales componentes de dicho plan son las proyecciones de resultados y de flujos de caja descritos en la nota 6.

Adicionalmente, en fecha 30 marzo de 2026, un tercero independiente realizó un informe para determinar el valor de los activos adquiridos de la planta de fabricación y montaje de automóviles de la Sociedad Dependiente Ebro Factory, S.L. ubicada en la Zona Franca de Barcelona, así como la maquinaria ubicada en Montcada i Reixac. El valor de la tasación de los activos es superior al valor neto contable al cierre de ejercicio, en consecuencia, no se desprende una corrección valorativa por deterioro.

A 30 de junio de 2026 y a cierre del ejercicio 2025, no dio lugar ningún deterioro de los activos.

Inmovilizado en curso:

La Sociedad dependiente Ebro Factory, SL dispone del siguiente inmovilizado en curso que se explica en tres grandes grupos:

1. Compra de los activos provenientes del Plan de reindustrialización de las operaciones industriales del Grupo Nissan en Barcelona

Como resultado del contrato de compraventa de activos de 28 de febrero de 2023 entre Nissan Motor Ibérica, SA (Vendedor) y la Sociedad (Comprador) se acordó adquirir al Grupo Nissan los activos productivos (maquinaria, principalmente) ubicados en las antiguas instalaciones de Nissan en la Zona Franca por un valor de compra cerrado de 70 millones de euros. Adicionalmente, las partes acordaron dismantelar los activos ubicados en las instalaciones de Sant Andreu y trasladarlos a la planta de Montcada como más valor de instalaciones técnicas, cuyo coste para la parte compradora ascendió a 3,8 millones de euros.

2. Traslados Activos en Zona Goodman

En el marco de la Cuarta Adenda suscrita el 4 de junio de 2025 entre Goodman Duero Logistics (Spain), S.L. y Ebro Factory, S.L., se han acordado diversos traslados de activos industriales que afectan a zonas específicas de la parcela ubicada en el Polígono Industrial de la Zona Franca de Barcelona. Estos traslados se enmarcan en el proceso de reorganización y redistribución del suelo subarrendado, cuya superficie total se amplía de 252.720 m² a 309.737 m².

Los traslados más relevantes son los siguientes:

A. Zona CS3

Se acuerda el dismantelamiento y traslado de la maquinaria e instalaciones ubicadas en la zona denominada “CS3”, incluyendo el centro de distribución de media tensión y la línea de conexión eléctrica asociada. El coste del traslado de la infraestructura eléctrica será asumido directamente por Goodman, mientras que el resto de los costes serán compartidos, con una aportación máxima por parte de Goodman de hasta 10.000.000 €, de los cuales 2.256.575 € no serán objeto de reembolso por parte del subarrendatario.

B. Zona Pinturas 3 (P3)

Se contempla el desmontaje y traslado de las instalaciones industriales ubicadas en la zona “Pinturas 3”. El derribo del edificio será ejecutado por Goodman, mientras que el coste de desmontaje y traslado de los activos será asumido íntegramente por Ebro Factory.

C. Zona Inyección de Plásticos

Se acuerda el traslado de maquinaria, puente grúa, sistemas de refrigeración y demás instalaciones ubicadas en la zona “Inyección de Plásticos”. La reubicación deberá realizarse dentro del suelo subarrendado. Goodman contribuirá con una aportación económica a fondo perdido de hasta 1.400.000 €, condicionada al cumplimiento de hitos establecidos en el calendario de ejecución. El importe correspondiente a los traslados a fecha 31 de diciembre de 2025 fue de 3.168.721,21 euros

3. Reconstrucción y adecuación de los activos Nissan para el ensamble de vehículos EBRO

Se han realizado todos los trabajos y compra de activos necesarios en las instalaciones compradas a Nissan para poder realizar el proceso industrial completo de ensamble de vehículos EBRO.

Esta actuación se compone de las cuatro partes principales en las que se divide un ensamble industrial completo de vehículos automóviles;

A. Soldadura de los elementos metálicos de la carrocería

Recuperación y adaptación de robots, líneas de producción, utillajes, sistemas de transporte y equipos auxiliares destinados a la unión y soldadura de los componentes metálicos de la carrocería, así como la incorporación de los nuevos elementos necesarios específicos para la producción de vehículos EBRO, con una inversión de 62.069.000 euros.

B. Tratamiento de anticorrosión y pintado de la carrocería

Recuperación y adaptación de instalaciones para el tratamiento de anticorrosión de las carrocerías y a la aplicación de las distintas capas de pintura. Las actuaciones realizadas abarcan tanto la adecuación de los equipos existentes como la incorporación de los nuevos elementos necesarios específicos para la producción de vehículos EBRO, con una inversión actual de 10.781.289 euros.

C. Ensamblaje de componentes (Assembly Shop)

Recuperación y adaptación de las líneas de montaje, sistemas de transporte, estaciones de trabajo, herramientas especializadas y equipos de control necesarios para la incorporación de todos los componentes mecánicos, eléctricos, electrónicos y de acabado del vehículo. Se han realizado inversiones para adaptar los activos heredados a las nuevas configuraciones de producto, así como para incorporar equipamiento adicional requerido por el proceso productivo de EBRO, con una inversión actual de 19.683.226 euros.

D. Validación y ensayo

Recuperación y adaptación de equipos de medición, bancos de pruebas, sistemas de inspección, instalaciones de verificación funcional y otros medios destinados a la homologación, el aseguramiento de la calidad y la seguridad de los vehículos ensamblados e incorporando también los nuevos elementos necesarios de acuerdo a los requerimientos específicos de los vehículos EBRO, con una inversión actual de 4.474.948 euros.

Durante el ejercicio 2026, la Sociedad dependiente Ebro Factory, S.L. ha iniciado progresivamente la actividad productiva de la línea M1, encontrándose ya en fase de producción en cadena de vehículos. En este sentido, determinados activos asociados a dicha línea, principalmente maquinaria, instalaciones técnicas, utillajes y otros equipos productivos, han alcanzado las condiciones necesarias para su utilización y han sido dados de alta en los correspondientes epígrafes de inmovilizado material, iniciándose su amortización desde la fecha en que se encontraban disponibles para su uso.

No obstante, una parte de las inversiones asociadas a la línea M1 continúa en fase de ejecución, instalación o puesta a punto a 30 de junio de 2026. En consecuencia, los activos que todavía no se encuentran disponibles para su uso permanecen registrados en el epígrafe "Inmovilizado material en curso y anticipos" y comenzarán a amortizarse cuando hayan alcanzado las condiciones necesarias para su funcionamiento conforme a lo previsto por la Dirección.

La Sociedad dependiente Ebro SUV, S.L. dispone del siguiente inmovilizado en curso:

Se han producido adquisiciones, durante el ejercicio, de inmovilizado material a otras empresas del grupo o asociadas. La Sociedad mantiene compromisos de inversión de gran relevancia para la consolidación de su capacidad industrial en la Zona Franca de Barcelona. El proyecto troncal consiste en la implementación de una nueva línea de soldadura automatizada, cuya inversión total presupuestada asciende a 60 millones de euros. Dicha inversión se estructura técnicamente en tres paquetes tecnológicos de aproximadamente 20 millones cada uno. En cuanto a su ejecución temporal y financiera, cabe detallar lo siguiente:

Inversión ejecutada y prevista para 2026: Durante el primer semestre se han ejecutado una totalidad de 53 millones de euros, restando 7 millones aproximadamente para su finalización, prevista para finales del ejercicio 2026.

Inversión ejecutada en 2025: Durante el presente ejercicio, se han devengado y ejecutado inversiones por un importe de 40 millones de euros. Estos saldos se hallan registrados mayoritariamente bajo el epígrafe de 'Inmovilizado material en curso y anticipos', a la espera de la recepción definitiva de los activos.

Es de especial relevancia señalar que esta línea de producción está íntegramente incluida y aprobada dentro del programa de ayudas PERTE VEC III (Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado). En consecuencia, la Sociedad cumple estrictamente con los requisitos de trazabilidad y plazos de inversión exigidos por la convocatoria para la obtención de las correspondientes subvenciones y préstamos bonificados.

b) Importe de los bienes totalmente amortizados (expresado en euros):

Elementos	30.06.26	31.12.25
Instalaciones técnicas y maquinaria	105.301,94	119.273,03
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	1.329.213,78	1.372.436,13
Otro inmovilizado	501.858,89	435.481,40
Total:	1.936.374,61	1.927.190,56

Otra información

La totalidad del inmovilizado material del Grupo se encuentra afecto a la explotación y debidamente asegurado.

No existen elementos de inmovilizado material en litigio o afectos a garantías frente a terceros.

El Grupo tiene formalizadas pólizas de seguros para cubrir los posibles riesgos a los que están sujetos los diversos elementos de su inmovilizado material, entendiendo que dichas pólizas cubren de manera suficiente los riesgos a los que están sometidos.

El epígrafe de Inmovilizado material, dentro de su componente de elementos de transporte, recoge principalmente los vehículos cedidos a terceros en el marco de acuerdos de recompra ("BuyBack") formalizados con compañías de rent-a-car.

La Sociedad dependiente Ebro SUV, SL dispone de acuerdos BuyBack mediante los cuales vende vehículos a empresas de rent-a-car por un valor determinado, incorporando una opción de recompra futura obligatoria una vez transcurrido el período de tiempo pactado contractualmente entre las partes. Finalizado dicho período, la Sociedad recompra los vehículos y procede posteriormente a su venta como vehículos de ocasión, generalmente a un precio inferior al inicial.

De acuerdo con la sustancia económica de estas operaciones, y dado que la Sociedad mantiene los riesgos y beneficios significativos asociados a la propiedad de los vehículos, Ebro SUV, S.L. reconoce en su inmovilizado material la totalidad de la flota de vehículos afectos a esta operativa, registrando simultáneamente un pasivo financiero por un importe equivalente a la contraprestación recibida de las compañías de renting en el momento de la venta inicial.

A 30 de junio de 2026, el coste total registrado en el epígrafe de elementos de transporte asciende a 62.999.219,72 euros (5.670.292,47 euros a cierre del 2025), con una amortización acumulada de 2.133.594,83 (257.354,73 euros a cierre del 2025), correspondiente a un total de 3.205 vehículos incluidos en balance (200 vehículos a cierre del 2025). Asimismo, el valor total de los vehículos registrados en inmovilizado material y sujetos a recompra futura en el marco de los acuerdos BuyBack asciende a 60.865.624,89 euros (5.829.813,27 euros a cierre del 2025).

Nota 7. ARRENDAMIENTOS Y OTRAS OPERACIONES DE NATURALEZA SIMILAR

7.1. Arrendamientos financieros

El grupo, a 30 de junio de 2026, tiene distintos inmovilizados financiados por arrendamiento financiero de acuerdo con el siguiente detalle:

Tipología	Importe del Reconocimiento Inicial	Valor Opción de Compra	Duración del Contrato (Años)	Capital Pendiente
Maquinaria	18.114,91	547,19	3,00	7.806,94
Elementos de transporte	26.515,89	714,39	5,00	4.839,64
Elementos de transporte	296.280,00	29.115,00	6,00	80.373,93
Total:	340.910,80	30.376,58		93.020,51

	Pagos mínimos futuros	
	30/06/2026	31/12/2025
Hasta un año	60.395,22	60.185,98
Entre uno y cinco años	32.625,29	60.486,71
Más de cinco años	0,00	0,00
Total:	93.020,51	120.672,69

El valor del reconocimiento inicial corresponde al menor entre el valor razonable del activo y el valor actual al inicio del arrendamiento de los pagos mínimos acordados, entre el que se incluye el pago de la opción de compra cuando no existen dudas razonables sobre su ejercicio.

7.2. Arrendamientos operativos

El cargo a los resultados del primer semestre del 2026, en concepto de arrendamiento operativo ha ascendido a 4.455.973,53 euros (2.377.352,14 euros durante el primer semestre de 2025).

De entre los contratos de arrendamiento operativo que obligan a desembolsar pagos futuros mínimos, destacar los siguientes:

Según contrato de 22 de diciembre de 2022 entre la Sociedad dependiente Ebro Factory, SL y Goodman Duero Logistics, SL se formaliza un contrato de subarrendamiento de una nave industrial y de almacenamiento situada en la Zona Franca (Barcelona). Durante 2025 se firma la conocida como Adenda 4, en la que se actualizaban condiciones del contrato de subarrendamiento, entre las que se incluyen cláusulas de ampliación de la superficie arrendada, lo que supone una actualización de los precios por mantenimientos y alquiler de la superficie ampliada que alcanzan los 165 mil euros mensuales, a partir de marzo 2027 está previsto un incremento de 619 mil euros mensuales.

Contrato de alquiler entre la Sociedad dependiente Ebro Factory, SL y Nissan Motor Iberica, SA, a través del cual se acuerda el arrendamiento de la nave de Montcada por un valor anual equivalente a 235 mil euros mensuales. Adicionalmente durante el ejercicio 2025 se recibieron servicios adicionales por valor de 452 mil euros por trabajos de derribo varios.

Contrato de alquiler de fecha 1 de noviembre de 2024 entre Ebro Factory, SL y Transportes Portuarios, SA, a través del cual se acuerda el arrendamiento de la Campa de Can Tunis, a razón de 79 mil euros mensuales más gastos varios.

El resto de los arrendamientos operativos euros hacen referencia a múltiples contratos formalizados entre una gran variedad de entidades del grupo por el alquiler de oficinas, arrendamientos de sistemas informáticos, etc. En este caso, los pagos futuros mínimos no representan cuantías significativas.

El importe de los pagos futuros mínimos por arrendamientos operativos no cancelables es el siguiente:

	Pagos mínimos futuros	
	30/06/2026	31/12/2025
Hasta un año	8.365.232,00	5.269.960,92
Entre uno y cinco años	11.208.738,00	5.399.051,10
Más de cinco años	2.749.048,00	3.291.712,76
Total:	22.323.018,00	13.960.724,78

Nota 8. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

El detalle de los activos financieros del Grupo a 30 de junio de 2026 y a 31 de diciembre de 2025, es el siguiente, en euros:

Concepto	30/06/2026	31/12/2025	
Activos financieros a coste amortizado	61.047.226,58	41.891.764,88	(8.1)
Activos a valor razonable con cambios en PyG	184.997,99	175.800,46	(8.2)
Activos financieros a coste	135.006,22	132.459,84	(8.3)
Totales:	61.367.230,79	42.200.025,18	

El valor en libros de los activos financieros registrados se aproxima a su valor razonable.

1.1. Activos financieros a coste amortizado

El desglose de este epígrafe a 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente, en euros:

	Saldo a 30.06.2026		Saldo a 31.12.2025	
	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Cientes		55.711.424,35		32.019.136,04
Deudores varios		1.542.644,15		3.844.981,57
Total créditos por operaciones comerciales		57.254.068,50		35.864.117,61
Otros activos financieros (a)	2.526.211,62	114.666,44	2.515.942,43	2.133.602,77
Créditos con terceros (b)	1.126.611,02	25.669,00	1.126.613,02	251.353,64
Créditos al personal		0,00		135,41
Total créditos por operaciones no comerciales	3.652.822,64	140.335,44	3.642.555,45	2.385.091,82
Total	3.652.822,64	57.394.403,94	3.642.555,45	38.249.209,43

(a) El detalle de este apartado es el siguiente:

Concepto	30/06/2026	31/12/2025	
Fianzas constituidas	1.678.074,58	1.710.791,46	(1)
Depósitos constituidos	840.036,04	805.150,97	
Imposiciones hasta vencimiento	80.974,80	2.080.974,80	(2)
Otros activos financieros	41.792,64	52.627,97	
Totales:	2.640.878,06	4.649.545,20	

(1) Del total de fianzas y depósitos registrados por el grupo, la fianza de 1.344.213,33 euros se corresponde al suelo y la nave del edificio industrial y demás construcciones e instalaciones fijas actualmente ya construida sobre el suelo o en su actual nave de la Zona Franca, depositada por la Sociedad Dependiente Ebro Factory, SL. Adicionalmente, el grupo tiene una fianza por importe de 83.333,33 euros, correspondiente al edificio de Montcada.

(2) En el presente 2026 se liquida el contrato de depósito formalizado por la Sociedad Dependiente Ebro Factory, SL a plazo con el BBVA en fecha 3 de junio de 2025 por un principal de 2.000.000,00 euros. La fecha de vencimiento se fija a 1 año, siendo la liquidación de intereses a vencimiento de contrato.

Por su lado, la Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, SL dispone de una imposición bancaria procedente de ejercicios anteriores por valor de 80.974,80 euros.

(b) El detalle de este apartado es el siguiente:

Concepto	30/06/2026	31/12/2025	(1)
Créditos con partes vinculadas	1.126.611,02	1.126.613,02	
Créditos con terceros	25.669,00	251.353,64	
Totales:	1.152.280,02	1.377.966,66	

- (1) Contrato de cuenta de crédito entre Barcelona Technical Center, SL y la entidad vinculada Business Technology Center Real Estate, SL de fecha 30 de julio de 2024 por el cual la primera concedió a la segunda una línea de crédito por importe máximo de 2 millones de euros, habiéndose dispuesto a 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 un total de 1.126.611,02. Se devenga un interés del 5% fijo anual. El vencimiento se estipula a un año, aunque prorrogable por períodos mensuales, en consecuencia, y salvo que medie acuerdo expreso entre las partes en virtud del cual se estipule el vencimiento anticipado del presente contrato, éste no tiene exigibilidad a corto plazo.

1.2. Activos financieros a valor razonable con cambios en PyG

Los instrumentos de patrimonio se corresponden al siguiente detalle:

Concepto	30/06/2026	31/12/2025
Instrumentos de patrimonio en terceros	184.997,99	175.800,46
Provisión deterioro instr.patrimonio	0,00	0,00
Totales:	184.997,99	175.800,46

Los instrumentos de patrimonio se componen, principalmente, de carteras de acciones en mercados cotizados, y otras participaciones en entidades vinculadas que no forman parte del perímetro de consolidación.

1.3. Activos financieros a coste

Los activos financieros a coste se resumen por las inversiones en las siguientes empresas:

Sociedad	Participación %	Saldo 30/06/2026	Participación resultado	Valor de la inversión por puesta en equivalencia
JUSTA ENERGIA, SL (*)	30%	135.006,22	2.546,38	150.000,00

Sociedad	Participación %	Saldo 31/12/2025	Participación resultado	Valor de la inversión por puesta en equivalencia
JUSTA ENERGIA, SL (*)	30%	132.459,84	(736,52)	150.000,00

(*) La sociedad JUSTA ENERGIA, S.L. ha sido integrada por el método de Puesta en Equivalencia, y ha generado unos resultados positivos de 2.546,38 euros.

Vencimiento activos financieros:

- a) El detalle de la antigüedad de los activos financieros y de su deterioro a 30 de junio de 2026, se muestra a continuación:

	No vencido	Vencido hasta 30 días	Vencido hasta 90 días	Vencido hasta 180 días	Vencido más de 180 días	Saldo a 30/06/2026
Créditos operaciones comerciales	52.904.685,97	1.207.749,11	372.672,44	1.226.316,83	198.265,40	55.909.689,75
Saldo deteriorado	0,00	0,00	0,00	0,00	(198.265,40)	(198.265,40)
Saldo neto	52.904.685,97	1.207.749,11	372.672,44	1.226.316,83	0,00	55.711.424,35

- b) El detalle de la antigüedad de los activos financieros y de su deterioro al final del ejercicio 2025, se muestra a continuación:

	No vencido	Vencido hasta 30 días	Vencido hasta 90 días	Vencido hasta 180 días	Vencido más de 180 días	Saldo a 31/12/2025
Créditos operaciones comerciales	38.042.870,43	75.054,09	74.199,93	68.718,51	188.993,38	38.449.836,34
Saldo deteriorado					(200.626,91)	(200.626,91)
Saldo neto	38.042.870,43	75.054,09	74.199,93	68.718,51	(11.633,53)	38.249.209,43

Clasificación por vencimientos

La totalidad de los activos financieros que tiene el Grupo clasificados como préstamos y partidas a cobrar al 30 de junio de 2026 y al 31 de diciembre de 2025, son a corto plazo, a excepción de las fianzas y depósitos que son a largo plazo, y de los créditos con partes vinculadas.

Nota 9. EXISTENCIAS

El detalle de las existencias a 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025 es el siguiente, en euros:

Concepto	30/06/2026	31/12/2025
Mercaderías	2.906,86	3.071,80
Materias primas y otros aprovisionamientos	158.821.510,41	110.536.723,16
Productos en curso y semiterminados	391.472,44	385.484,26
Productos terminados	64.062.158,93	46.929.431,25
<i>Vehículos nuevos</i>	<i>55.969.617,77</i>	<i>35.390.068,64</i>
<i>Vehículos Ocasión</i>	<i>7.762.741,14</i>	<i>11.207.432,46</i>
<i>Otros</i>	<i>329.800,02</i>	<i>331.930,15</i>
Anticipos a proveedores	150.943,87	3.241.051,69
Totales:	223.428.992,51	161.095.762,17

- a) Gran parte de las existencias a 30 de junio de 2026 y a 31 de diciembre de 2025 pertenecen a la Sociedad del grupo Ebro Suv, SL. La propiedad económica y jurídica de los vehículos corresponde en todo momento a la Sociedad, quien asume los riesgos y beneficios asociados a los mismos desde su adquisición, independientemente de las distintas fases del proceso de fabricación y ensamblaje que se realizan a través de terceros y de sociedades del Grupo.

La Sociedad adquiere directamente los componentes para la fabricación de vehículos a múltiples proveedores (incluyendo entidades vinculadas) manteniendo la titularidad de dichos vehículos desde el inicio del proceso. Para la transformación industrial de los mismos, la Sociedad dispone de un acuerdo de fabricación y ensamblaje con la sociedad del Grupo Ebro Factory, S.L., que actúa en todo momento como empresa maquiladora, sin asumir riesgos comerciales ni la propiedad de los vehículos.

Una vez finalizado el proceso de fabricación y ensamblaje, el resultado constituye producto terminado para el Grupo.

El grupo revisa a cierre de cada ejercicio aquellas existencias que muestran señales de poca rotación o cuya disposición en el mercado resulta poco probable, no habiendo detectado incidencia alguna a 30 de junio de 2026 y a 31 de diciembre de 2025.

Nota 10. PASIVOS FINANCIEROS

El detalle de los pasivos financieros a corto y largo plazo a 30 de junio 2026 y a 31 de diciembre de 2025, es el siguiente:

Concepto	30/06/2026	31/12/2025	
Pasivos financieros a coste amortizado	513.975.997,82	381.056.149,83	(1)
Totales:	513.975.997,82	381.056.149,83	

Al 30 de junio de 2026 y al 31 de diciembre de 2025, no se ha producido incidencia alguna en el cumplimiento de las obligaciones relativas a los préstamos recibidos de terceros.

Todos los pasivos financieros se clasifican a coste amortizado. Todos los gastos financieros provienen de pasivos financieros a coste amortizado.

No hay diferencias significativas en los instrumentos financieros entre el valor de coste y el valor razonable.

Pasivos financieros a coste amortizado

Los detalles a 30 de junio de 2026 y a 31 de diciembre de 2025 son los siguientes, en euros:

	Saldo a 30.06.2026		Saldo a 31.12.2025	
	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
Proveedores		195.430.019,33		167.930.073,44
Acreedores		40.881.190,22		39.792.848,70
Anticipos de clientes		302.219,85		41.264,15
Total créditos por operaciones comerciales		236.613.429,40		207.764.186,29
Deudas con entidades de crédito (10.1)	15.039.709,27	88.949.678,00	16.203.391,62	41.658.398,58
Deudas con terceros (10.2)	58.812.015,16	69.951.533,77	58.154.421,92	8.312.929,35
Proveedores de inmovilizado (10.3)	31.155.600,00	9.353.400,00	36.363.400,00	8.499.400,00
Arrendamientos financieros (7)	32.625,29	60.395,22	60.486,71	60.185,98
Personal (remuneraciones pendientes de pago)		4.007.611,71		3.979.349,38
Total créditos por operaciones no comerciales	105.039.949,72	172.322.618,70	110.781.700,25	62.510.263,29
Total	105.039.949,72	408.936.048,10	110.781.700,25	270.274.449,58

10.1. Deudas con entidades de crédito

El resumen de las deudas con entidades de crédito al 30 de junio de 2026 y a 31 de diciembre de 2025, se indica a continuación, en euros:

Concepto	30/06/2026	31/12/2025
Financiación bancaria a largo plazo	15.039.709,27	16.203.391,62
Préstamos bancarios (a)	15.039.709,27	16.203.391,62
Financiación bancaria a corto plazo	88.949.678,00	41.658.398,58
Préstamos bancarios (a)	14.940.978,97	14.443.067,50
Pólizas de crédito (b)	72.819.237,36	26.827.863,95
Deudas por confirming	43.267,06	31.152,53
Deudas por efectos descontados	394.516,56	0,00
Intereses a cp entidades de crédito	751.678,05	356.314,60
Totales:	103.989.387,27	57.861.790,20

- (a) Corresponde a la deuda relacionada con los préstamos vigentes a 30 de junio de 2026. Los préstamos bancarios más significativos que mantiene el grupo con las entidades financieras son los siguientes:

Con fecha 26 de abril de 2024, la Sociedad Dominante suscribió un préstamo bancario con la entidad Institut Català de Finances (ICF) por un importe nominal de 5.000.000 euros, con vencimiento final el 26 de abril de 2029. El préstamo devenga un tipo de interés Euribor anual + 2,5%.

Con fecha 27 de marzo de 2024 la Sociedad dependiente Ebro Factory, S.L. suscribió una póliza de préstamo con la entidad Institut Català de Finances (ICF) por importe de 10.000.000 euros y con vencimiento en el año 2026. La devolución del capital se realizará al vencimiento y el tipo de interés que devenga es Euribor anual + 2,5%. A la fecha de formulación de los presentes estados financieros, Ebro Factory, S.L. se encuentra en proceso de negociación con la entidad financiera para la refinanciación de dicho préstamo, sin que a dicha fecha se haya formalizado un acuerdo definitivo.

Con fecha 30 de mayo de 2025, la Sociedad dependiente Ebro Factory, S.L. suscribió una póliza de préstamo con la entidad Institut Català de Finances (ICF) por importe de 12.000.000 euros y con vencimiento en el año 2033. La devolución del capital se realizará mensualmente mediante cuotas de 167.259,99 euros, siendo el tipo de interés que devenga es Euribor anual + 2,5% y con una carencia de capital de 12 meses.

El resto de los préstamos que mantiene el grupo devenga un tipo de interés de mercado, conforme a las condiciones pactadas contractualmente con las entidades financieras.

- (b) Las pólizas de crédito más significativas que mantiene el grupo con las entidades financieras son los siguientes:

La Sociedad dependiente Ebro SUV, S.L. mantiene formalizada desde 2024 una póliza de crédito con CA Auto Bank con un límite máximo de disposición de 25 millones de euros. Según modificación del contrato de póliza de crédito con Crédit Agricole Bank de 2025, el límite máximo de disposición acordado fue de 40 millones de euros y con vencimiento marzo de 2026, manteniéndose la misma finalidad objeto de financiación y el mismo tipo de interés pactado. Asimismo, con fecha febrero 2026, se ha acordado la ampliación del límite de la línea de crédito en 20 millones de euros, hasta alcanzar un límite máximo disponible de 60 millones de euros y con vencimiento anual desde la fecha de formalización. A 30 de junio de 2026 el importe es de 37.888.055,00 euros (11.830.081,72 euros a cierre del ejercicio 2025).

La finalidad principal es financiar la adquisición e importación de componentes necesarios para la fabricación de vehículos de la marca Ebro. Esto incluye el proceso desde que se realiza el pedido, pasando por el transporte, importación (si es necesario), ensamblaje, almacenamiento, y una vez ya con el vehículo terminado hasta la venta final de los vehículos.

Dicha póliza devenga intereses a un tipo de interés variable del 4,5% más el Euríbor a 3 meses vigente en cada periodo de liquidación.

Según modificación del contrato de póliza de crédito con CA Bank de 2026, el límite máximo de disposición acordado asciende a 60 millones de euros, manteniéndose la misma finalidad objeto de financiación y el mismo tipo de interés pactado.

A 30 de junio de 2026, la Sociedad Dependiente Ebro Motors Europe, S.L. mantiene suscritas diversas pólizas de crédito con Andorra Banc Agrícol Reig, S.A. (ANDBANK), formalizadas a través de su Sociedad Dependiente Ebro Motors Europe, S.L., destinadas a la financiación de la actividad operativa y de inversión del Grupo, y avaladas solidariamente por la Sociedad Dominante.

En concreto, el Grupo dispone de una póliza de crédito formalizada el 21 de marzo de 2025 por un importe máximo de 15 millones de euros, con vencimiento en marzo de 2029, y de una segunda póliza formalizada el 9 de diciembre de 2025 por un importe máximo de 20 millones de euros, con vencimiento en diciembre de 2026.

Ambas pólizas devengan un tipo de interés anual total del 9,50%, compuesto por un tramo de interés variable del 5,00%, liquidable en efectivo, y un tramo de interés PIK del 4,50%, capitalizable semestralmente y acumulable al principal. Asimismo, las pólizas incluyen comisiones de formalización cargadas en el momento de su contratación.

La póliza por importe de 15 millones de euros incorpora un ratio financiero consistente en el mantenimiento de un ratio máximo de Deuda Financiera Neta sobre EBITDA, con distintos umbrales en función del ejercicio.

A 30 de junio de 2026, el importe dispuesto pendiente de amortizar por ambas pólizas asciende a 33.479.135,76 euros y no se han producido modificaciones en las condiciones contractuales de la financiación ni se han actualizado los compromisos financieros asociados a la misma.

10.2. Deudas con terceros

El detalle es el siguiente:

- a) La Sociedad dependiente Ebro Factory, S.L. tiene una deuda originada con Goodman Duero Logistics España, SL por valor de 16.044.213,33 euros relativa al acuerdo de diciembre de 2022 (véase nota 7) mediante el cual la Sociedad se obliga a devolver una cuantía de 16 millones de euros en concepto de compra de inmovilizado y de devolución de la fianza del arrendamiento. El contrato fija un máximo a disponer valorado en 30 millones de euros, habiendo la Sociedad dispuesto poco más de la mitad en dos plazos distintos. El plazo de devolución se fija en 20 años, aplicando un tipo de interés nominal del 8%.

Con fecha 12 de diciembre de 2024, la Sociedad dependiente Ebro Suv, S.L. formalizó un préstamo participativo con AVANÇSA (Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, S.A.) por un importe total de 2.400.000,00 euros. Dicho préstamo devenga un tipo de interés mixto, compuesto por un interés fijo referenciado al Euríbor a 12 meses más 300 puntos básicos, con liquidación trimestral, y un interés variable equivalente al 1,5% del EBITDA obtenido por la Sociedad durante los ejercicios de vigencia del préstamo, con liquidación anual. A estos efectos, el EBITDA se determina exclusivamente en función de los ingresos por ventas, sin considerar los trabajos realizados para el activo. El contrato establece un límite máximo de rentabilidad total, considerando conjuntamente los intereses fijo y variable, fijado en un 10% anual. El préstamo tiene un vencimiento bullet a los ocho años desde su formalización, estando prevista su fecha de vencimiento en diciembre de 2032. A 30 de junio de 2026, el saldo pendiente de devolución asciende a 2.400.000,00 euros, clasificándose íntegramente en el pasivo no corriente del balance adjunto.

Con fecha 28 de mayo de 2025, la Sociedad dependiente Ebro Suv, S.L., según resolución definitiva de concesión de ayudas a proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado (VEC) del año 2024 (PERTE VEC – SECCIÓN B), recibe un préstamo valorado en 20.888.416,80 euros asociado al proyecto “Plan de inversión para la mejora de la eficiencia energética en los procesos de soldadura destinados a la fabricación de vehículos eléctricos” con número de expediente VE2-010000-2024-13. El plazo de amortización del préstamo se fija en 10 años, con un período de carencia de 3 años, y un tipo de interés aplicable del 3,058%.

Con fecha 14 de mayo de 2026, la Sociedad Dependiente Ebro SUV, S.L. recibió la propuesta de resolución provisional del PERTE VEC IV para el proyecto “Redefiniendo la movilidad eléctrica: Plataforma EV modular, inteligente y conectada ETX-EV”. La ayuda propuesta comprende una subvención de capital de 3.026.929 euros y un préstamo reembolsable de 1.319.108 euros, con un plazo de amortización de 10 años, 3 años de carencia y un tipo de interés del 2,84%. El plazo de ejecución y justificación de las inversiones finaliza el 14 de septiembre de 2029, equivalente a 40 meses desde la resolución de concesión.

La Sociedad Dependiente Barcelona Technical Center, SL recibió en 2025 la ayuda para proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado dentro del Plan para la Recuperación, Transformación y Resiliencia en el año 2024, enmarcado dentro del PERTE VEC – SECCIÓN B, y con número de expediente VE2-010000-2024-85. El importe total aprobado y recibido durante el ejercicio 2025 ascendió a 39.233.477,04 euros, de los cuales 20.950.786,84 euros se registraron como subvención oficial de capital, y 18.282.690,20 euros como préstamos subvencionables a largo plazo. El préstamo tiene un plazo de amortización de 10 años, con un período de carencia de 3 años, y con un tipo de interés del 3,058%. Las garantías aportadas por la Sociedad para la recepción de la subvención y del préstamo han ascendido respectivamente a 14.665.550,79 euros y 2.742.403,53 euros.

El resto hace referencia a las deudas recibidas en ejercicios anteriores por el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación por la concesión de varios préstamos subvencionables.

Asimismo, y en relación con la información detallada en la nota 6.1 del inmovilizado material, apartado de otra información, la Sociedad del grupo Ebro Suv, S.L. dispone de un pasivo financiero a 30 de junio de 2026 por las deudas asumidas en materia de la operativa Buy-Back valorado en 64.532.950,83 euros.

10.3. Deudas por proveedores de inmovilizado

La Sociedad Dependiente Ebro Factory SL, mantiene una deuda con Nissan Motor Ibérica, S.A. derivada del contrato de compraventa de inmovilizado material detallado en la nota 7.1. Del importe total acordado en contrato (70 millones de euros), a cierre del ejercicio 2023 permanecían pendientes de pago 50 millones de euros.

Durante el ejercicio 2024 se amortizaron 10 millones de euros, quedando a cierre de dicho ejercicio un saldo pendiente íntegramente clasificado a largo plazo por importe de 40 millones de euros.

La devolución de este importe se articula mediante un precio por vehículo ensamblado o fabricado por la sociedad., a razón de 200 euros por cada vehículo, incluidos los vehículos eléctricos basados en el Navara Pick-Up y el Nissan NV200, ambos bajo la marca Ebro, que sean completamente ensamblados o fabricados durante cada semestre, hasta que ocurra el primero de los siguientes hitos:

- El séptimo aniversario de la Fecha de Cierre (la “Fecha de Pago Final”), si bien, en caso de incumplimiento en los pagos relativos al Coste de Desmantelamiento, Primer Pago, Segundo Pago y/o Coste de Mantenimiento por un periodo superior a 60 días desde su vencimiento, la Fecha de Pago Final quedará anticipada al cuarto aniversario de la Fecha de Cierre; o
- La fecha en la que el importe acumulado de los precios por vehículo satisfechos alcance el importe total pendiente (“Monto Restante”). El devengo del precio por vehículo se produce una vez transcurridos tres meses completos desde que cada unidad entra en estado de inicio de producción.

Adicionalmente, el precio por vehículo se incrementa en:

- 300 euros por cada vehículo eléctrico basado en el Navara Pick-Up y fabricado y vendido bajo la marca Ebro; o
- 200 euros por cada vehículo eléctrico basado en el Nissan e-NV200 y fabricado y vendido bajo la marca Ebro.

En caso de que, llegada la Fecha de Pago Final, el importe total pagado en concepto de precios por vehículo resulte inferior al Monto Restante, la Sociedad deberá abonar a Nissan Motor Ibérica, S.A., dentro de los 60 días hábiles siguientes a dicha fecha, la diferencia correspondiente.

A cierre del ejercicio 2025, y una vez aplicada la amortización correspondiente al ejercicio por importe de 1.137.200 euros, la deuda pendiente asociada a este acuerdo asciende a 38.862.800 euros, de los cuales 32.363.400 euros se encuentran clasificados en el largo plazo y 6.499.400 euros en el corto plazo, de acuerdo con las estimaciones de devolución previstas conforme al ritmo de producción y al calendario contractual vigente.

A 30 de junio de 2026, y una vez aplicada la amortización correspondiente al ejercicio por importe de 2.353.800 euros, la deuda pendiente asociada a este acuerdo asciende a 36.509.000,00 euros, de los cuales 27.155.600 euros se encuentran clasificados en el largo plazo y 9.353.400 euros en el corto plazo, de acuerdo con las estimaciones de devolución previstas conforme al ritmo de producción y al calendario contractual vigente.

Adicionalmente, la Sociedad Dependiente, con fecha 28 de febrero de 2023, EBRO Ecopower Automotive Systems, S.L. firmó un acuerdo con Nissan Motor Ibérica, S.A. para la adquisición de utillaje de producción (troqueles, moldes, galgas y demás equipamiento específico) localizado principalmente en la planta de Montcada i Reixach. Esta operación forma parte del plan de reindustrialización de los activos de Nissan en Cataluña.

El importe total del contrato ascendía a 1 millón de euros, que será abonado de forma diferida en función del volumen de vehículos producidos, con un pago de 100 euros por vehículo fabricado durante un período máximo de cinco años. En caso de no alcanzarse el importe total en ese periodo, la Sociedad Dependiente abonará la diferencia restante.

Con fecha 28 de febrero de 2023, EBRO Urban Vans Mobility, S.L. firmó un contrato con Nissan Motor Ibérica, S.A. para la adquisición de utillaje de producción (matrices, troqueles, moldes y galgas) utilizado en la fabricación de vehículos industriales ligeros. Este acuerdo se enmarca en el Plan de Reindustrialización de las instalaciones productivas de Nissan en Cataluña.

El precio acordado por el utillaje asciende a 1 millón pagadero de forma diferida en función del volumen de vehículos fabricados. En concreto, EBRO abonará 100 euros por cada vehículo producido (incluidos los ensamblados en formato CKD), durante un período máximo de cinco años. Si al finalizar ese plazo no se ha alcanzado el total, se abonará la diferencia restante.

Durante el ejercicio 2025, y tras el ejercicio de dicha opción por parte de Nissan, las partes alcanzaron acuerdos comerciales definitivos, sustituyendo la contraprestación inicialmente prevista en acciones por una contraprestación dineraria fija, quedando plenamente resueltas todas las controversias derivadas de los contratos de licencia. Como consecuencia de los acuerdos definitivos alcanzados:

- El importe total acordado asciende a 1.500.000,00 euros correspondiente a la Pick Up, a satisfacer en dos pagos iguales de 750.000,00 euros, con vencimientos el 28 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2027, respectivamente.

- El importe total acordado asciende a 2.500.000,00 euros correspondiente a la VAN, a satisfacer en dos pagos de 1.250.000,00 euros, con vencimientos el 28 de febrero de 2026 y el 28 de febrero de 2027.

Los pagos correspondientes a ambos acuerdos con vencimiento el 28 de febrero de 2026, por un importe agregado de 2.000.000 de euros, han sido íntegramente satisfechos por la Sociedad.

10.4. Vencimiento pasivos financieros:

La clasificación por vencimientos de los pasivos financieros a coste amortizado a 30 de junio de 2026 se indica a continuación:

	H2 2026 / H1 2027	H2 2027	2028	2029	2030	5 años o más	Saldo a 30/06/2026
Deuda financiera	88.999.284,19	1.375.739,34	4.045.943,87	2.702.305,98	1.846.144,77	5.112.989,62	104.082.407,78
Otras deudas	319.936.764,08	8.697.575,24	12.364.036,75	18.796.760,74	6.421.604,74	43.676.848,48	409.893.590,04
Saldo total	408.936.048,27	10.073.314,58	16.409.980,62	21.499.066,72	8.267.749,52	48.789.838,10	513.975.997,82

La clasificación por vencimientos de los pasivos financieros a coste amortizado a 31 de diciembre de 2025 se indica a continuación:

	2026	2027	2028	2029	2030	5 años o más	Saldo a 31/12/2025
Deuda financiera	41.718.584,56	4.392.760,90	3.441.436,12	2.231.989,84	1.764.091,21	4.433.600,26	57.982.462,89
Otras deudas	228.555.865,02	11.455.391,19	10.863.967,49	17.551.705,96	6.911.161,66	47.735.595,62	323.073.686,94
Saldo total	270.274.449,58	15.848.152,09	14.305.403,61	19.783.695,80	8.675.252,87	52.169.195,88	381.056.149,83

10.5. Otra información:

a) Información complementaria sobre los activos financieros:

- No existen compromisos firmes de compra y venta de activos financieros.
- No existen litigios, embargos u otras situaciones equivalentes que afecten específicamente a algunos de los activos financieros.

b) Información complementaria sobre los pasivos financieros:

- El Grupo dispone de líneas de financiación a corto plazo. Véase nota 10.2.
- El Grupo dispone de los siguientes avales prestados:

1. Avales formalizados por la recepción de las ayudas PERTE III, valorados en 17.408.129,00 euros, íntegramente pignorado

c) Los límites de las pólizas y líneas de descuento son los siguientes:

Concepto	30.06.2026	
	Importe límite concedido	Importe dispuesto al cierre
Pólizas de crédito	99.023.400,00	72.819.237,36
Líneas de descuento	1.010.000,00	394.516,56
Factoring / Confirming	190.000,00	43.267,06
Totales:	100.223.400,00	73.257.020,98

Concepto	Ejercicio 2025	
	Importe límite concedido	Importe dispuesto al cierre
Pólizas de crédito	62.990.000,00	26.827.863,95
Líneas de descuento	950.000,00	0,00
Factoring / Confirming	190.000,00	31.152,53
Totales:	64.130.000,00	26.859.016,48

Nota 11. INFORMACIÓN SOBRE LA NATURALEZA Y EL NIVEL DE RIESGO PROCEDENTE DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Información cualitativa sobre riesgos

Las actividades del Grupo están expuestas a diferentes tipos de riesgos financieros, destacando fundamentalmente los riesgos de crédito, de liquidez y los riesgos de mercado.

Las actividades del Grupo Ebro están expuestas a diversos riesgos financieros y de negocio que podrían afectar a su situación financiera, resultados y flujos de efectivo. Los principales riesgos identificados son el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez, los riesgos de mercado y determinados riesgos operativos y de negocio propios del sector de automoción. La Dirección del Grupo realiza un seguimiento continuo de estos riesgos y adopta las medidas necesarias para su adecuada gestión y mitigación.

Riesgo de crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera derivada del incumplimiento por parte de una contraparte de sus obligaciones contractuales. Los principales activos financieros expuestos a este riesgo corresponden a saldos de caja y equivalentes de efectivo, deudores comerciales y otras cuentas a cobrar, así como, de manera significativa, a créditos otorgados a sociedades del Grupo, que representan la exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de cierre, sin considerar las garantías existentes.

Asimismo, el Grupo mantiene políticas de control interno y procedimientos de seguimiento continuo de los saldos deudores, incluyendo la estimación de provisiones por insolvencias en función de la experiencia histórica y de la coyuntura económica.

Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que el Grupo no pueda cumplir con sus obligaciones financieras a su vencimiento. El objetivo de la Dirección es mantener un equilibrio adecuado entre financiación a corto y largo plazo, asegurando la continuidad de las operaciones y una adecuada flexibilidad financiera.

A la fecha de cierre, el Grupo no se encuentra expuesto de forma significativa a este riesgo, al disponer de una posición de tesorería adecuada, una estructura de vencimientos alineada con la capacidad de generación de caja y líneas de financiación de circulante formalizadas en ejercicios anteriores, que, junto con la generación recurrente de flujos de efectivo derivada del crecimiento del negocio, permiten atender razonablemente los compromisos financieros existentes.

Riesgo de mercado y tipo de interés

El riesgo de mercado incluye, entre otros, el riesgo de tipo de interés, derivado de posibles variaciones en los tipos de interés que afecten a instrumentos financieros a tipo variable. Dada la naturaleza holding del Grupo, su estructura de financiación y el perfil de sus instrumentos financieros, la exposición a este riesgo se considera reducida y no significativa en el ejercicio. En consecuencia, no se han contratado instrumentos específicos de cobertura, si bien la Dirección supervisa de forma continua la evolución de los mercados financieros.

Riesgos de negocio y operativos

El Grupo Ebro desarrolla su actividad en el sector de la automoción, caracterizado por una elevada competencia, alta ciclicidad y una constante evolución tecnológica y regulatoria. Entre los principales riesgos de negocio destacan:

- Ciclo económico del sector: Las fluctuaciones macroeconómicas pueden afectar a la demanda de vehículos y componentes, impactando en los niveles de actividad y rentabilidad del Grupo.
- Dependencia de determinados fabricantes y proveedores: La existencia de relaciones comerciales significativas con determinados socios industriales supone una concentración del riesgo de negocio, mitigada mediante una gestión activa de dichas relaciones y la diversificación progresiva.
- Innovación tecnológica y transición hacia el vehículo eléctrico: La capacidad de adaptación a nuevas tecnologías y modelos de movilidad es clave para la competitividad futura del Grupo.
- Cadenas de suministro y tensiones geopolíticas: Retrasos logísticos, barreras comerciales o interrupciones en la cadena global de suministro pueden afectar a costes, plazos y volúmenes de producción o comercialización.
- Riesgo operativo y de capacidad productiva y comercial: Determinadas instalaciones productivas aún no han alcanzado su pleno rendimiento, lo que puede provocar un mayor peso relativo de costes fijos de forma transitoria. Asimismo, la capacidad de comercialización y el desarrollo de una red adecuada de distribución influyen de manera relevante en los resultados.

La Dirección del Grupo realiza un seguimiento continuado de estos riesgos, revisando periódicamente sus planes estratégicos, políticas financieras y operativas, y adoptando las medidas preventivas o correctoras necesarias para mitigar su impacto potencial sobre la actividad, resultados y situación financiera del Grupo.

Nota 12. FONDOS PROPIOS

12.1. Capital social y Prima de Emisión

El capital Social de la Sociedad Dominante a 30 de junio de 2026 asciende a 4.862.042,00 euros divididos en 48.620.420 acciones nominativas de 0,10 euros de valor nominal cada una de ellas, totalmente suscritas y desembolsadas.

Los accionistas con participación directa o indirecta igual o superior al 5% del capital social son los siguientes:

% Participación	
<u>30.06.2026</u>	%
Focus On Next Frontier, SLU	46,91 %
Clever Area Barcelona, SLU	7,79 %
Automotive Power Technology, SLU	7,79 %
Impulsa Tecnología e Inversiones, SLU	6,29 %
EV Ebro Capital Partners FCRE, SA	5,00 %
Beta Equity, SCR de Régimen Simplificado, SA	5,00 %

% Participación	
<u>31.12.2025</u>	%
Focus On Next Frontier, SLU	46,91 %
Clever Area Barcelona, SLU	7,79 %
Automotive Power Technology, SLU	7,79 %
Impulsa Tecnología e Inversiones, SLU	6,29 %
EV Ebro Capital Partners FCRE, SA	5,00 %
Beta Equity, SCR de Régimen Simplificado, SA	5,00 %

Todas las acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos.

12.2. Reserva legal

La Reserva Legal es restringida en cuanto a su uso, el cual se halla determinado por diversas disposiciones legales. De conformidad con la Ley de Sociedades de Capital, están obligadas a dotarla las sociedades mercantiles que, bajo dicha forma jurídica, obtengan beneficios, con un 10% de los mismos, hasta que el fondo de reserva constituido alcance la quinta parte del capital social suscrito. Los destinos de la reserva legal son la compensación de pérdidas o la ampliación de capital por la parte que exceda del 10% del capital ya aumentado, así como su distribución a los accionistas en caso de liquidación. Al 30 de junio de 2026, la Reserva Legal no está dotada en su totalidad.

12.3. Costes de emisión de instrumentos de patrimonio

La Reserva Voluntaria corresponde a beneficios no distribuidos, según lo dispuesto por la Junta General de Socios y los Estatutos de la Entidad, siendo de libre disposición.

12.4. Acciones propias

Al 30 de junio de 2026, la sociedad posee 246.434 acciones propias por un valor de 1.999.148,00 euros a un precio medio de 8,11 euros por acción (216.203 acciones propias por un valor de 1.670.299,30 euros a precio medio de 7,73 por acción a cierre del ejercicio 2025). La totalidad de las acciones a 30 de junio de 2026 se encuentran valoradas a su valor de coste.

Tal como establece la correspondiente norma de valoración de instrumentos de patrimonio propio, las acciones propias se valoran a su coste de adquisición, registrándose tanto los costes como los resultados de las transacciones efectuadas con estas durante el periodo a través de la cuenta de reservas.

Durante el primer semestre del ejercicio 2026, se han reconocido por este concepto como mayores reservas voluntarias un importe de 10.945,33 euros (19.834,06 euros de incremento en reservas en 2025).

Nota 13. MONEDA EXTRANJERA

Los saldos en moneda extranjera más significativos al 30 de junio de 2026 y a 31 de diciembre de 2025 son los que se detallan a continuación:

	Saldo a 30.06.2026		Saldo a 31.12.2025	
	Contravalor en euros	Valor en Reais (BR)	Contravalor en euros	Valor en Reais (BR)
ACTIVO				
Inmovilizado material	50.516,16	298.030,44	53.560,02	344.659,07
Deudores y cuentas a cobrar	231.879,11	1.368.018,35	149.296,71	960.725,29
Inversiones financieras a largo plazo	105.078,98	619.934,99	92.469,95	595.044,72
Total créditos por operaciones comerciales	387.474,25	2.285.983,78	295.326,68	1.900.429,08

Las transacciones más significativas efectuadas en moneda extranjera durante los períodos finalizados el 30 de junio de 2026 y 30 de junio de 2025, son las que se detallan a continuación:

	Saldo a 30.06.2026		Saldo a 30.06.2025	
	Contravalor en euros	Valor en Reais (BR)	Contravalor en euros	Valor en Reais (BR)
PÉRDIDAS Y GANANCIAS				
Ventas	475.196,86	2.857.467,61	149.535,14	941.064,46
Otros gastos de explotación	(311.228,39)	(1.871.487,63)	(227.900,04)	1.434.235,63
Total créditos por operaciones comerciales	163.968,47	985.979,98	(78.364,90)	2.375.300,09

Nota 14. SOCIOS EXTERNOS

La distribución del importe de socios externos del grupo por filiales es la siguiente:

	30.06.2026	31.12.2025
Reservas Socios Externos	41.943.582,58	40.392.162,08
Barcelona Technical Center, S.L.	12.366.872,49	11.606.300,89
Nexus Projectes, S.L.	9.145,12	(42.216,05)
Btech Brasil, LTDA	60.295,73	74.577,80
Btech Software Solutions, S.L.	0,00	(36.813,41)
Btech Automation & Robotics Systems, S.L.	61.458,10	21.644,30
In-Tech Automatización y Montajes, S.L.	(131.495,01)	(102.867,05)
Nexus Technical Composite, S.L.	17.607,85	13.936,56
Eisenmann Ingeniería, S.A.	(46.946,75)	(43.285,97)
Ebro Suv, S.L.	13.182.538,88	12.240.966,52
Ebro Factory, S.L.	16.424.106,17	16.659.918,49
	30.06.2026	31.12.2025
Resultado Socios Externos	(2.747.396,42)	1.246.258,89
Barcelona Technical Center, S.L.	1.289.463,04	1.009.633,43
Nexus Projectes, S.L.	57.015,28	51.361,17
Btech Brasil, LTDA	15.266,40	(14.502,37)
Btech Software Solutions, S.L.	0,00	33.175,77
Btech Automation & Robotics Systems, S.L.	93.780,68	39.813,81
In-Tech Automatización y Montajes, S.L.	(46.042,44)	(28.627,96)
Nexus Technical Composite, S.L.	2.659,19	3.671,29
Eisenmann Ingeniería, S.A.	(73.617,55)	(3.660,78)
Ebro Suv, S.L.	(4.191.256,86)	43.629,52
Ebro Factory, S.L.	105.335,84	111.765,01

Nota 15. PROVISIONES

Las provisiones registradas por el Grupo, tanto a 30 de junio de 2026 como a 31 de diciembre de 2025 es como sigue:

Descripción	Saldo 2025	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo 30.06.2026
Provisiones a largo plazo	2.804.840,79	4.411.186,90	(5.400,00)	0,00	7.210.627,69 a)
Provisión por garantías	2.793.440,79	2.011.186,90	0,00	0,00	4.804.627,69
Otras provisiones	11.400,00	2.400.000,00	(5.400,00)	0,00	2.406.000,00
Provisiones a corto plazo	3.446.246,41	3.083,00	0,00	0,00	3.449.329,41 b)
Provisión por responsabilidades	3.395.586,79	0,00	0,00	0,00	3.395.586,79 b.1)
Otras provisiones	50.659,62	3.083,00	0,00	0,00	53.742,62
Totales:	6.251.087,20	4.414.269,90	(5.400,00)	0,00	10.659.957,10

Descripción	Saldo 2024	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo 2025
Provisiones a largo plazo	283,337.28	2,521,503.51	0.00	0.00	2,804,840.79 a)
Provisión por garantías	233,747.28	2,510,103.51	0.00	49,590.00	2,793,440.79
Otras provisiones	49,590.00	11,400.00	0.00	(49,590.00)	11,400.00
Provisiones a corto plazo	3,813,599.05	10,449,853.93	(10,817,206.57)	0.00	3,446,246.41 b)
Provisión por responsabilidades	2,781,056.49	614,530.30	0.00	0.00	3,395,586.79 b.1)
Provisión por garantías	607,477.37	9,835,323.63	(10,442,801.00)	0.00	0.00
Provisión por contingencias	374,405.57	0.00	(374,405.57)	0.00	0.00
Otras provisiones	50,659.62	0.00	0.00	0.00	50,659.62
Totales:	4,096,936.33	12,971,357.44	(10,817,206.57)	0.00	6,251,087.20

- a) La Sociedad dependiente Ebro Suv, SL ha registrado una provisión contable a largo plazo por importe de 3.577.409,89 euros a 30 de junio de 2026 (2.136.786,99 euros a cierre de 2025) correspondientes a la estimación de costes futuros asociados a reparaciones de vehículos ya vendidos que aún se encuentran dentro del período de cobertura de garantía.

Asimismo, la Sociedad dependiente Ebro Suv, SL ha registrado en el presente ejercicio una provisión de carácter medioambiental valorada en 2.400.000,00 euros relativa a la penalización por emisiones de CO2 debido a la normativa de emisiones de vehículos.

La Sociedad dependiente Ebro Factory, SL ha registrado una provisión contable a largo plazo por importe de 1.227.217,80 euros a 30 de junio de 2026 (656.653,80 euros a cierre de 2025) correspondientes a la estimación de costes futuros asociados a reparaciones de vehículos ya vendidos que aún se encuentran dentro del período de cobertura de garantía. La base de cálculo de dicha provisión parte de las unidades de vehículos fabricados mensualmente, a razón del importe de garantía fijo por vehículo.

b) El Grupo contabiliza provisiones en el corto plazo principalmente relacionadas con:

b.1) Provisión registrada por la sociedad del grupo Barcelona Technical Center, SL por importe de 1.079.114,35 euros como consecuencia de la situación de pre concurso de acreedores de la sociedad QEV Technologies, S.L. correspondiente a la subvención, ICT/1466/2021, de 23 de diciembre, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y por el que todas las entidades miembros de la agrupación tendrán la condición de beneficiarios de la ayuda y serán solidariamente responsables, en proporción a sus respectivas participaciones, en relación al conjunto de actividades a desarrollar por la agrupación, incluyendo la obligación de justificar, el deber de reintegro o de reembolso de cuotas de préstamos, y las responsabilidades por infracciones, de acuerdo a lo establecido en el artículo 40.2 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, así como el artículo 67.4 del Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. El importe de la provisión se corresponde con el 80% del préstamo no avalado y los intereses correspondientes a la subvención concedida y préstamo.

Por su parte, la sociedad del grupo Ebro Factory, SL, tras revisión de sus activos fijos, en 2024 se registra una provisión contable equivalente al deterioro del inmovilizado material cuyo valor asciende a 50.659,62 euros. En 2025 y 2026 se mantiene el mismo saldo a cierre.

La Sociedad dependiente Ebro Factory, SL tiene registrada una provisión por importe total de 1.779.223,40 derivado de la situación de pre concurso de acreedores de la sociedad QEV Technologies, S.L., la cual amplió en 2025 hasta la cifra de 1.916.472,45 euros vigente hasta fecha actual.

Adicionalmente, a 30 de junio de 2026, Ebro Factory provisiona 400.000 euros relacionados con la estimación de sanciones y compensaciones indemnizatorias que deberá asumir la compañía en materia de responsabilidad civil por accidentes laborales.

Nota 16. SITUACIÓN FISCAL

El detalle de los saldos mantenidos con las Administraciones Públicas del Grupo, al 30 de junio de 2026 y 31 de diciembre de 2025, es el siguiente, en euros:

ACTIVO CORRIENTE	30.06.2026	31.12.2025
Hacienda Pública deudora por IS	452.876,27	453.865,89
Hacienda Pública deudora por subvenciones	4.388.110,86	1.519.424,04
Hacienda Pública deudora por IVA	614.398,17	2.480.569,11
Hacienda Pública otros conceptos	1.009.028,87	0,00
Totales:	6.464.414,17	4.453.859,04

PASIVO CORRIENTE	30.06.2026	31.12.2025
Hacienda Pública acreedora por IS	508.977,09	835.815,23
Hacienda Pública acreedora por IVA	12.892.157,47	5.128.882,19
Hacienda Pública acreedora IRPF	1.667.221,41	2.844.428,09
Hacienda Pública acreedora Seguridad Social	2.016.461,38	1.669.551,76
Totales:	17.084.817,35	10.478.677,27

La Sociedad dominante tributa en régimen de consolidación fiscal en el Impuesto sobre Sociedades y forma parte igualmente de un grupo de entidades a efectos del IVA junto con las sociedades Ebro Motors Europe, S.L. y Sustainable Mobility Vehicles, S.L. En relación con el perímetro de consolidación fiscal del Grupo Ebro, quedan excluidas las sociedades dependientes Ebro SUV, S.L. y Ebro Factory, S.L.

Por su parte, Barcelona Technical Center, S.L. se encuentra integrada en el grupo de entidades a efectos del IVA y actúa asimismo como entidad dominante de un grupo de consolidación fiscal en el ámbito del Impuesto sobre Sociedades, integrado por las sociedades CV Pro, S.L., BTech Química y Energía, S.L., BTech Stamping, S.L., BTech Valencia, S.L., 3D Rob, S.L. y Eisenmann Ingeniería, S.A.

Asimismo, desde el 1 de enero de 2026, se han incorporado al citado grupo fiscal las sociedades Nexus Projectes, S.L., Nexus Technical Processes, S.L. e Intech, como consecuencia de las adquisiciones realizadas en el ejercicio anterior, habiéndose alcanzado una participación superior al 75% en dichas entidades y cumpliéndose los requisitos establecidos por la normativa fiscal para su inclusión en el régimen de consolidación fiscal.

Permanecen fuera del perímetro de consolidación fiscal las entidades con domicilio social fuera del territorio español, así como aquellas respecto de las cuales Barcelona Technical Center, S.L. no ostenta, directa o indirectamente, la participación mínima exigida por la normativa tributaria para su integración en dicho régimen, entre las que se encuentran BTech Software, S.L. y BTech Automation, S.L.

Situación Fiscal

De acuerdo con la legislación vigente, los impuestos no pueden considerarse definitivamente liquidados hasta que las declaraciones presentadas hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales, o haya transcurrido el plazo de prescripción de cuatro años. Las sociedades consolidadas no están acogidas al régimen de declaración consolidada de los grupos de sociedades, presentando declaraciones separadas cada una de ellas.

De acuerdo con la Ley del Impuesto sobre sociedades, si en virtud de las normas aplicables para la determinación de la base imponible, ésta resultase negativa, su importe podrá compensarse indefinidamente a partir de aquel en que se acogió la pérdida.

Impuestos diferidos

- a) Debido al tratamiento normativo de la legislación del Impuesto sobre Sociedades, se pueden producir diferencias tributarias, en ese impuesto, que dan lugar a la existencia de un impuesto diferido o de un impuesto anticipado. Tales cuentas figuran en la contabilidad de las empresas. En nuestro caso, los saldos son los siguientes (expresados en euros):

ACTIVO NO CORRIENTE	30.06.2026	31.12.2025
Activos por impuesto diferido	10.334.904,22	10.334.904,22
Total:	10.334.904,22	10.334.904,22

PASIVO NO CORRIENTE	30.06.2026	31.12.2025
Pasivos por impuesto diferido	20.376.571,49	20.045.752,13
Total:	20.376.571,49	20.045.752,13

El movimiento de los impuestos diferidos generados a 30.06.2026, se detalla a continuación, en euros:

Descripción	31.12.2025	Altas	Bajas	Traspasos	30.06.2026	
Activos por impuesto diferido	10.334.904,22	0,00	0,00	0,00	10.334.904,22	(a)
Crédito por pérdidas a compensar	7.018.642,94	0,00	0,00	0,00	7.018.642,94	
Deducciones pendientes de aplicar	1.919.447,45	0,00	0,00	0,00	1.919.447,45	
Otros activos por impuesto diferido	1.396.813,84	0,00	0,00	0,00	1.396.813,84	
Pasivos por impuesto diferido	(20.045.752,13)	(756.732,25)	425.912,89	0,00	(20.376.571,49)	(b)
Totales:	(9.710.847,91)	(756.732,25)	425.912,89	0,00	(10.041.667,27)	

El movimiento de los impuestos diferidos generados en el ejercicio 2025, se detalla a continuación, en euros:

Descripción	Saldo 2024	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo 2025	
Activos por impuesto diferido	10.658.914,08	1.074.015,35	(1.398.025,21)	0,00	10.334.904,22	(a)
Crédito por pérdidas a compensar	8.174.861,67	0,00	(1.038.855,19)	(117.363,54)	7.018.642,94	
Deducciones pendientes de aplicar	1.580.389,90	698.227,57	(359.170,02)	0,00	1.919.447,45	
Otros activos por impuesto diferido	903.662,52	375.787,78	0,00	117.363,54	1.396.813,84	
Pasivos por impuesto diferido	(13.746.989,40)	(6.606.519,14)	307.756,41	0,00	(20.045.752,13)	(b)
Totales:	(3.088.075,32)	(5.532.503,79)	(1.090.268,80)	0,00	(9.710.847,91)	

Bases Imponibles Negativas Pendientes de Compensar

Ebro Motors Group EV, S.A.

El detalle de las bases imponibles negativas pendientes de compensar en futuros ejercicios, no existiendo límites de caducidad para su aplicación, es el siguiente:

Año	Importe	Generado	Aplicado	Pdte Compensar	Activado
2022	3.155,06	0,00	0,00	3.155,06	0,00
2023	1.722.284,22	0,00	0,00	1.722.284,22	0,00
2024	3.401.891,51	0,00	0,00	3.401.891,51	0,00
2025	917.492,46	0,00	0,00	917.492,46	0,00
Total	6.044.823,25	0,00	0,00	6.044.823,25	0,00

Ebro Motors Europe, S.L. y sociedades dependientes:

El detalle de las bases imponibles negativas pendientes de compensar en futuros ejercicios, no existiendo límites de caducidad para su aplicación del subgrupo Ebro Motors Europe, S.L., es el siguiente:

Año	Sociedad	Importe	Generado	Aplicado	Pdte Compensar	Activado
2021	ECOPOWER	35.830,18	0,00	35.830,18	0,00	0,00
2022	ECOPOWER	89.804,25	0,00	89.804,25	0,00	0,00
2022	EBRO URBAN	741,92	0,00	741,92	0,00	0,00
2022	EBRO AUTOMOTIVE	525,07	0,00	525,07	0,00	0,00
2023	ECOPOWER	72.732,74	0,00	72.732,74	0,00	0,00
2023	EBRO AUTOMOTIVE	209.730,92	0,00	209.730,92	0,00	0,00
2023	EBRO MOTORS	2.217.859,27	0,00	111.398,49	2.106.460,78	0,00
2023	EBRO SUV	7.591,24	0,00	7.591,24	0,00	0,00
2024	EBRO AUTOMOTIVE	239.544,78	0,00	239.544,78	0,00	0,00
2024	EBRO MOTORS	5.414.771,45	0,00	1.735.918,27	3.678.853,18	0,00
2024	EBRO SUV	2.268.118,57	0,00	1.990.645,50	277.473,07	71.280,91
2025	EBRO MOTORS	0,00	7.029.837,44	0,00	7.029.837,44	0,00
2025	EBRO AUTOMOTIVE	0,00	33.189,85	0,00	33.189,85	0,00
Total		10.557.250,39	7.063.027,29	4.494.463,36	13.125.814,32	71.280,91

Sustainable Mobility Vehicles, S.L. y sociedades dependientes:

El detalle de las bases imponibles negativas pendientes de compensar en futuros ejercicios, no existiendo límites de caducidad para su aplicación del subgrupo Sustainable Mobility Vehicles, S.L., es el siguiente:

Año	Sociedad	Importe	Generado	Aplicado	Pdte Compensar	Activado
2021	SMV	4.248,87	0,00	4.248,87	0,00	0,00
2021	Ebro Factory	5,10	0,00	5,10	0,00	0,00
2022	SMV	25.022,05	0,00	25.022,05	0,00	0,00
2023	SMV	23.470,47	0,00	23.470,47	0,00	0,00
2023	Ebro Factory	5.746.560,33	0,00	2.612.268,47	3.134.291,86	991.186,71
2024	SMV	721.121,66	0,00	0,00	721.121,66	0,00
2024	Ebro Factory	22.573.891,40	0,00	0,00	22.573.891,40	5.643.472,85
2025	SMV	0,00	1.060.887,51	0,00	1.060.887,51	0,00
Total		29.094.319,88	1.060.887,51	2.665.014,96	27.490.192,43	6.634.659,56

Barcelona Technical Center, S.L, y sociedades dependientes:

El detalle de las bases imponible negativas pendientes de compensar en futuros ejercicios, no existiendo límites de caducidad para su aplicación del subgrupo Barcelona Technical Center S.L, es el siguiente:

Año	Sociedad	Importe	Generado	Aplicado	Pdte Compensar	Activado
2016	Eisenmann	1.596.634,11	0,00	0,00	1.596.634,11	0,00
2017	Eisenmann	141.740,73	0,00	0,00	141.740,73	0,00
2018	Eisenmann	3.423.015,79	0,00	0,00	3.423.015,79	0,00
2020	Eisenmann	255.564,83	0,00	0,00	255.564,83	0,00
2021	Eisenmann	730.622,16	0,00	0,00	730.622,16	0,00
2021	CV Pro	10.269,58	0,00	0,00	10.269,58	0,00
2021	Btech Quimica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	3D Rob	147.258,19	0,00	0,00	147.258,19	0,00
2021	Btech Software	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021	Intech	48.460,45	0,00	0,00	48.460,45	0,00
2022	Eisenmann	370.228,92	0,00	0,00	370.228,92	92.557,23
2022	Btech Software	277.745,22	0,00	144.872,95	132.872,27	74.533,94
2022	Nexus Projectes	1.104.557,26	0,00	1.104.557,26	0,00	0,00
2023	Btech Software	165.885,15	0,00	0,00	165.885,15	41.471,29
2023	Intech	580.201,31	0,00	0,00	580.201,31	104.140,00
2024	Intech	1.685.156,83	0,00	0,00	1.685.156,83	0,00
2024	Btech Automation	115.382,56	0,00	115.382,56	0,00	0,00
2025	Eisenmann	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total		10.652.723,09	0,00	1.364.812,77	9.287.910,32	312.702,46

Los créditos por bases imponible han sido registrados por la Dirección de la Sociedad Dominante, ya que cumplen con los requisitos establecidos por la normativa vigente para su registro.

Dicho reconocimiento se ha efectuado en la medida en que existe una expectativa razonable, basada en análisis técnicos y en proyecciones financieras prudentes, de que el Grupo obtendrá resultados positivos futuros. La estimación de dicha recuperabilidad ha sido efectuada, considerando únicamente aquellos escenarios en los que existe un grado elevado de probabilidad de generación de beneficios fiscales futuros.

En consecuencia, los activos por impuesto diferido indicados anteriormente han sido registrados en el Balance de Situación Consolidado adjunto por considerar el Consejo de Administración de la Sociedad Dominante que, conforme a la mejor estimación sobre los resultados futuros del Grupo, incluyendo determinadas actuaciones de planificación fiscal, es probable que sean recuperados.

Otros activos diferidos

El detalle de otros impuestos por activos diferidos se corresponden a activos temporales:

Empresa	30.06.2026	31.12.2025
Ebro Factory, S.L.	1.127.035,25	1.127.035,25
Barcelona Technical Center, S.L.	269.778,59	269.778,59
Total:	1.396.813,84	1.396.813,84

Deducciones I+D

Las deducciones registradas en el Estado de Situación Financiera Consolidado fueron activadas, ya que cumplen con los requisitos establecidos por la normativa vigente para su registro, y al no existir dudas acerca de la capacidad de las sociedades del grupo en generar ganancias fiscales futuras que permitan su recuperación.

El detalle de las deducciones pendientes de compensar en futuros ejercicios correspondientes a las sociedades que no se integran dentro del grupo fiscal, es el siguiente:

Deducción de Investigación y desarrollo	Importe	Generado	Aplicado	Pendiente compensar	Activado
Ejercicios anteriores	89.444,14	0,00	(89.444,14)	0,00	0,00
Ejercicio 2014	445,98	0,00	(445,98)	0,00	0,00
Ejercicio 2015	92.539,18	0,00	(92.539,18)	0,00	0,00
Ejercicio 2016	137.388,63	0,00	(137.388,63)	0,00	0,00
Ejercicio 2017	147.128,15	0,00	(147.128,15)	0,00	0,00
Ejercicio 2018	510.804,00	0,00	(207.073,06)	303.730,94	303.730,94
Ejercicio 2019	137.918,76	0,00	0,00	137.918,76	137.918,76
Ejercicio 2020	105.710,44	0,00	0,00	105.710,44	105.710,44
Ejercicio 2021	46.132,29	0,00	0,00	46.132,29	46.132,29
Ejercicio 2022	291.428,65	0,00	0,00	291.428,65	291.428,65
Ejercicio 2023	166.181,39	0,00	0,00	166.181,39	166.181,39
Ejercicio 2024	170.117,41	0,00	0,00	170.117,41	170.117,41
Ejercicio 2025	0,00	698.227,57		698.227,57	698.227,57
Total:	1.895.239,02	698.227,57	(674.019,14)	1.919.447,45	1.919.447,45

La mayor parte de las deducciones pendientes de compensar, se corresponden con actividades de desarrollo

Los activos por impuesto diferido indicados anteriormente han sido registrados en el balance consolidado por considerar el Consejo de Administración que, conforme a la mejor estimación sobre los resultados futuros de la Sociedad, incluyendo determinadas actuaciones de planificación fiscal, es probable que dichos activos sean recuperados.

Los pasivos por impuesto diferido se componen principalmente de la parte asignable a las subvenciones de capital recibidas por las empresas del Grupo. Véase nota 22.

Nota 17. INGRESOS Y GASTOS**17.1. Desglose de la partida de importe neto de la cifra de negocios**

Distribución de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias de la empresa en función del mercado geográfico:

Mercado geográfico	30.06.2026	30.06.2025
España	296,955,686.45	100,311,197.20
Resto de Europa	12,457,611.02	4,756,156.77
Resto del Mundo	236,857.16	188,519.37
Totales:	309,650,154.63	105,255,873.34

Distribución de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias de la empresa en función del sector:

Mercado sectorial	30.06.2026	30.06.2025
Automoción	303,177,675.30	94,235,195.90
Vehículos Nuevos	281,013,605.00	88,819,848.39
Vehículos Ocasión	8,202,619.00	0.00
Repuestos	2,854,006.21	2,631,781.18
Otros	11,107,445.09	2,783,566.33
Otros sectores	6,472,479.33	11,020,677.44
Totales:	309,650,154.63	105,255,873.34

La totalidad del importe de la cifra de negocios a 30 de junio de 2026 y 2025, correspondiente a los tipos de cliente que mantiene el Grupo se corresponden a clientes del sector privado y distribuidores o mayoristas.

17.2. Aprovisionamientos

La composición de este epígrafe del Estado de Resultados Consolidado adjunto es la siguiente para los períodos de seis meses terminados el 30 de junio 2026 y 2025, en euros:

Concepto	30.06.2026	30.06.2025
Compras de mercaderías	257.863.467,82	69.704.938,02
Compra de materia prima	1.669.873,49	1.099.621,19
Compra de otros aprovisionamientos	773.136,69	382.725,91
Trabajos realizados por otras empresas	2.431.597,38	2.382.152,95
	<u>262.738.075,38</u>	<u>73.569.438,07</u>
De las cuáles, se distribuyen así:		
Compras nacionales	128.504.531,86	6.610.694,83
Adquisiciones intracomunitarias	469.057,85	1.084.333,71
Importaciones	133.764.485,67	65.874.409,53
Variación de existencias	(937.480,85)	2.888.026,05
Variación de existencias en curso	(20.521.019,87)	(57.948,22)
Deterioro de existencias	0,00	0,00
	<u>(21.458.500,72)</u>	<u>2.830.077,83</u>
Totales:	241.279.574,66	76.399.515,90

Las principales compras realizadas por el grupo se realizan al proveedor O&J Netherland, B.V, que posee participaciones en las sociedades dependientes del grupo Ebro SUV, S.L. y Ebro Factory, S.L

17.3. Cargas sociales

La composición de este epígrafe del Estado de Resultados Consolidado adjunto es la siguiente para los períodos de seis meses terminados el 30 de junio 2026 y 2025, en euros:

Concepto	30.06.2026	30.06.2025
Seguridad Social a cargo de la Empresa	9.417.615,83	6.794.277,97
Otros gastos sociales	335.128,55	93.106,18
Totales:	9.752.744,38	6.887.384,15

Nota 18. RESULTADO CONSOLIDADO

El detalle de la obtención del Resultado Consolidado de los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2026 y 2025, es como sigue, en euros:

Sociedad Dominante	30.06.2026	30.06.2025
Ebro Motors Group EV, S.A.	(551.116,67)	(258.467,84)
Sociedades Dependientes		
Barcelona Technical Center, S.L.	4.165.466,61	2.651.763,29
Nexus Projectes, S.L.	570.152,77	363.572,03
Btech Química y Energía, S.L.	(2.550,50)	(137.017,50)
CV Pro Diseño Industrial, S.L.	(34.558,78)	(5.930,85)
Btech Brasil, LTDA	76.332,01	(149.234,35)
Btech Ingenieros Valencia, S.L.	(11.502,31)	(3.562,38)
Btech Software Solutions, S.L.	125.512,68	48.255,49
3D Rob, S.L.	(5.747,83)	(88.255,20)
IAE Automotive Engineering GmbH	(476.508,59)	(499.935,56)
Btech Automation & Robotics Systems, S.L.	360.694,92	23.525,11
Btech Automotive Engineering Belg, SRL	(39.497,18)	10.021,14
In-Tech Automatización y Montajes, S.L.	(460.424,44)	(970.350,26)
Nexus Technical Composite, S.L.	26.591,92	10.918,29
Eisenmann Ingeniería, S.A.	(1.472.350,95)	178.755,23
Engineering Works Consulting, S.L.	(53.410,44)	0,00
Ebro Motors Europe, S.L.	(6.231.797,28)	(3.169.950,09)
Ebro Motorsport, S.L.	(15.875,90)	(7.633,54)
Ebro Ecopower Automotive Systems, S.L.	47.966,79	(95.795,41)
Ebro Urban Vans Mobility, S.L.	6.166,89	(106.034,81)
Ebro Suv, S.L.	(10.421.503,55)	(7.349.235,99)
Sustainable Mobility Vehicles, S.L.U.	(560.578,19)	(622.640,64)
Ebro Factory, S.L.	263.339,61	(6.962.097,43)
Ajustes de consolidación		
Eliminación efecto resultados intragrupo	6.614.629,30	(1.158.540,25)
Beneficio del ejercicio atribuido a la Sociedad Dominante	(8.080.569,11)	(18.297.871,52)

Nota 19. INFORMACIÓN SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

El Grupo no tiene activos de importancia ni ha incurrido en gastos relevantes destinados a la minimización del impacto medioambiental y a la protección y mejora del medio ambiente. Asimismo, no existen provisiones para riesgos y gastos ni contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente.

La Sociedad Dependiente, Ebro Factory, SL, inició en 2024 la actividad de su nueva línea de montaje, que actualmente opera a un nivel de producción inferior a su capacidad total. En esta fase inicial, el impacto medioambiental es reducido en comparación con el nivel esperado una vez la planta esté a pleno rendimiento.

Durante 2026, la Sociedad dependiente Ebro Factory, S.L. ha implantado un sistema de gestión ambiental dando cumplimiento a la norma ISO 14001:2015, definiendo objetivos para una gestión eficiente de residuos y el uso racional de los recursos. El inicio de la actividad en la línea M1 de montaje ha supuesto la implantación de medidas adicionales para minimizar la huella ambiental, incluyen mejoras en eficiencia energética y el reciclaje en origen.

El grupo no ha incurrido en sanciones medioambientales y sigue su política medioambiental definida dentro del Sistema de Gestión Ambiental.

En 2026, la Sociedad dependiente Ebro Factory, S.L. ha continuado con la implantación de la línea de montaje M0 y ha puesto en funcionamiento la línea M1 de montaje. El impacto medioambiental ha aumentado respecto a años anteriores, pero sigue siendo reducido en comparación con el nivel esperado una vez la planta esté a pleno funcionamiento.

En septiembre de 2024 el Grupo publicó la primera revisión de su política ambiental, en la que se define lo siguiente: Impulsar la sostenibilidad en la industria automotriz mediante el desarrollo y la fabricación de vehículos innovadores y altamente reciclables que combinen alto rendimiento con un impacto ambiental reducido, utilizando tecnologías avanzadas y materiales sostenibles para contribuir a un futuro más limpio, saludable y verde.

De esta forma, la compañía pretende ser de primer nivel mundial en cuanto al desarrollo de tecnologías de movilidad inteligente verde que le permita ser reconocido por sus vehículos ecológicos mediante una serie de estrategias que figuran en su política medioambiental.

Nota 20. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

Con posterioridad al cierre de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de junio de 2026, y hasta la fecha de formulación de las cuentas anuales consolidadas, no se han producido hechos significativos no descritos en las restantes notas de esta memoria consolidada que tengan un efecto significativo en dichos estados financieros intermedios consolidados.

Nota 21. OPERACIONES CON PARTES VINCULADAS

21.1. Saldos y transacciones con Empresas del Grupo

Al 30 de junio de 2026 y al 31 de diciembre de 2025, todos los saldos y transacciones entre Empresas del Grupo que entran dentro del perímetro de consolidación han sido eliminados en el proceso de consolidación a excepción de las realizadas con las compañías que, si bien son del Grupo, no se consolidan por su importancia y peso relativo. Adicionalmente, la Sociedad también dispone de saldos con partes vinculadas que, por su condición, no forman parte del perímetro de consolidación. El grupo tiene saldos y transacciones con O&J Netherland, B.V, Business Technology Center, S.L., Automotive Power Technology, S.L.U, Impulsa Tecnologías e Inversiones, S.L., Clever Area Barcelona, S.L.U. y Focus Next Frontier, S.L.U

El detalle de los saldos mantenidos con partes vinculadas al 30 de junio de 2026 y a 31 de diciembre de 2025 se indica a continuación, en euros:

Saldos con Partes Vinculadas	30.06.2026	31.12.2025
TOTAL ACTIVO	2.916.381,10	3.709.137,06
ACTIVO NO CORRIENTE	1.264.617,24	1.256.963,24
Inversiones financieras a largo plazo:		
Créditos con partes vinculadas	1.126.611,02	1.126.613,02
Participaciones por puesta en equivalencia	135.006,22	124.150,22
Otras participaciones con partes vinculadas	3.000,00	6.200,00
ACTIVO CORRIENTE	1.651.763,86	2.452.173,82
Deudores comerciales y cuentas a cobrar:		
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.540.538,92	2.422.359,41
Inversiones financieras a corto plazo:		
Créditos con partes vinculadas	94.180,79	29.814,41
Cuentas corrientes con partes vinculadas	17.044,15	0,00
TOTAL PASIVO	(24.375.291,49)	(134.162,02)
PASIVO NO CORRIENTE	4.314,84	(134.162,02)
Deudas a largo plazo:		
Deudas con partes vinculadas	4.314,84	(134.162,02)
PASIVO CORRIENTE	(24.379.606,33)	0,00
Deudas a corto plazo:		
Deudas con partes vinculadas	(12.381,78)	0,00
Acreeedores comerciales y cuentas a pagar		
Proveedores y acreedores comerciales	(24.367.224,55)	(49.931.905,05)

21.2. Transacciones con Partes Vinculadas

La Sociedad no dispone de operaciones significativas efectuadas con partes vinculadas en ninguno de ambos períodos objeto de comparación para los períodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2026 y 2025 que no hayan sido eliminadas de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada.

Transacciones con Partes Vinculadas	30.06.2026	30.06.2025
GASTOS Y COMPRAS	15.030.831,32	74.781.824,17
Servicios profesionales recibidos	328.189,83	364.722,04
Compras de mercaderías	14.702.641,49	74.417.102,13
INGRESOS Y VENTAS	127.578,50	17.871,42
Prestación de servicios	127.578,50	17.871,42

21.3. Saldos y Transacciones con Administradores y Alta Dirección

Tanto el personal de alta dirección como los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad Dominante del grupo, EBRO MOTORS GROUP EV, S.A, han percibido por el desempeño de sus funciones durante los seis primeros meses de 2026 un total de 328.189,83 euros (224.711,47 euros durante los seis primeros meses de 2025).

Al 30 de junio de 2026 y 2025, no existían anticipos o créditos concedidos ni obligaciones contraídas en materia de pensiones ni seguros de vida ni compromisos por avales o garantía respecto a los miembros anteriores y actuales del Consejo de Administración de la Sociedad.

Nota 22. SUBVENCIONES

El detalle de subvenciones oficiales de capital a cierre es como sigue:

Concepto	30.06.2026	31.12.2025
Subvenciones oficiales de capital	61.100.404,92	60.134.083,28
Subvenciones % socios externos	(26.461.989,79)	(26.106.378,61)
Totales:	34.638.415,13	34.027.704,67

- (a) La situación relativa a las subvenciones oficiales de capital netas a 30 de junio de 2026 es la siguiente, presentándose los importes al 100 %, sin considerar el efecto de los porcentajes de participación correspondientes a socios externos:

Sociedad Grupo	Concepto	Importe subv	Generado	Efecto imp.	Traspaso rtdo	Neto
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	14.216.715,00	0,00	0,00	0,00	14.216.715,00
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	6.750,00	0,00	0,00	0,00	6.750,00
Ebro Factory, SL	Subvención Generalitat	3.824,98	0,00	0,00	0,00	3.824,98
Barcelona Technical Center, S.L.	Subvención PERTE	5.943.638,21	0,00	(126.367,98)	523.825,93	5.546.180,26
Barcelona Technical Center, S.L.	Subvención PERTE	845.207,10	0,00	0,00	0,00	845.207,10
Barcelona Technical Center, S.L.	Subvención PERTE	15.713.090,13	0,00	0,00	0,00	15.713.090,13
Ebro SUV, SL	Subvención ACCIÓ	1.417.759,92	0,00	(12.491,28)	49.965,11	1.380.286,09
Ebro SUV, SL	Subvención PERTE	3.203.247,00	0,00	0,00	0,00	3.203.247,00
Ebro SUV, SL	Subvención PERTE	0,00	3.026.929,00	756.732,25	0,00	2.270.196,75
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	6.874.858,50	0,00	(289.647,79)	1.158.591,12	6.005.915,17
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	11.147.427,00	0,00	0,00	0,00	11.147.427,00
Ebro Factory, SL	Subvención SOC	370.713,34	0,00	0,00	0,00	370.713,34
Ebro Factory, SL	Subvención Generalitat	191.625,00	0,00	0,00	0,00	191.625,00
Ebro Factory, SL	Otras subvenciones	4.500,00	0,00	0,00	0,00	4.500,00
Nexus Projectes, SL	CDTI	194.727,10	0,00	0,00	0,00	194.727,10
Totales:	Totales:	60.134.083,28	3.026.929,00	328.225,20	1.732.382,16	61.100.404,92

- (b) La situación relativa a las subvenciones oficiales de capital netas a 31 de diciembre de 2025 es la presentándose los importes al 100 %, sin considerar el efecto de los porcentajes de participación correspondientes a socios externos:

Sociedad Grupo	Concepto	Importe subv	Generado	Efecto imp.	Traspaso rtido	Neto
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	14.216.715,00	0,00	0,00	0,00	14.216.715,00
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	6.750,00	0,00	0,00	0,00	6.750,00
Ebro Factory, SL	Subvención Generalitat	12.042,01	(16.320,47)	(9.782,97)	1.679,53	3.824,98
Barcelona Technical Center, S.L.	Subvención PERTE	6.665.869,58	0,00	(240.743,79)	962.975,16	5.943.638,21
Barcelona Technical Center, S.L.	Subvención PERTE	750.827,91	0,00	(146.022,92)	51.643,73	845.207,10
Barcelona Technical Center, S.L.	Subvención PERTE	0,00	20.950.786,84	5.237.696,71	0,00	15.713.090,13
Ebro SUV, SL	Subvención ACCIÓ	1.492.707,58	0,00	(24.982,56)	99.930,22	1.417.759,92
Ebro SUV, SL	Subvención PERTE	0,00	4.270.996,00	1.067.749,00	0,00	3.203.247,00
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	9.166.478,00	0,00	2.291.619,50	0,00	6.874.858,50
Ebro Factory, SL	Subvención PERTE	14.863.236,00	0,00	3.715.809,00	0,00	11.147.427,00
Ebro Factory, SL	Subvención SOC	0,00	3.954.275,68	123.571,12	3.459.991,22	370.713,34
Ebro Factory, SL	Subvención Generalitat		255.500,00	63.875,00	0,00	191.625,00
Ebro Factory, SL	Otras subvenciones	0,00	26.000,00	(4.500,00)	26.000,00	4.500,00
Nexus Projectes, SL	CDTI	8.218,49	277.026,63	62.169,53	28.348,49	194.727,10
Totales:	Totales:	47.182.844,57	29.718.264,68	12.136.457,62	4.630.568,35	60.134.083,28

Subvención Ebro Factory, S.L.

Según resolución de 17 de noviembre de 2025 del Servei d'Ocupació de Catalunya, se otorgó a Ebro Factory, SL una subvención de 4.942.844,61 euros para la actuación de contratación laboral de trabajadores desfavorecidos en forma de subvenciones salariales. En dicha fecha se efectuó un pago anticipado del 70% de la subvención aprobada (3.459.991,22 euros) sin que dicho anticipo exija la prestación de garantía alguna. El 10% restante se hará efectivo cuando se haya presentado la declaración de ejecución parcial de compromisos, mientras que el 20% final se tramitará una vez haya estado debidamente justificada la ejecución de la actividad subvencionada.

Según resolución de 10 de octubre de 2025 del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, se concedió a Ebro Factory, SL una ayuda valorada en 255.500,00 euros bajo la convocatoria de la línea de subvenciones para proyectos de inversiones productivas del 2025 en relación al proyecto con número de expediente SEC068/25/000193.

La Sociedad Dependiente Ebro Factory, S.L. con fecha 12 de julio de 2024, obtuvo una propuesta de resolución definitiva por parte del Ministerio de Industria y Turismo Plan de inversión para el desarrollo de la infraestructura IT y la mejora ambiental de procesos de pintura, VE2-010000-2023-25, concediendo un total de 24M de euros para un presupuesto financiable de 65,6M de euros, dividido en dos proyectos:

- Subvención Adaptación del proceso de pintura: con un presupuesto de 18M de euros y subvención 9,1M de euros.
- Mejora de la eficiencia de consumo de Materias primas: con presupuesto de 44,8M de euros y subvención de 14,8M de euros.

Adicionalmente, la sociedad fue beneficiaria de dos subvenciones complementarias destinadas a la formación de los trabajadores con carácter previo al inicio de la actividad productiva de la planta. Por un lado, la subvención FFDUAL, dirigida a la formación teórica y práctica de los empleados para la adquisición de experiencia laboral antes de la puesta en marcha de la fábrica, por un importe de 4.334.487,50 euros, equivalente al 20% de la inversión elegible. Por otro lado, se otorgó la subvención Conforcat, destinada a fomentar la formación continua de los trabajadores, por un importe de 2.155.928,50 euros.

En el ejercicio 2023, la sociedad dependiente Ebro Factory, S.L. recibió, con fecha 20 de noviembre, una propuesta de resolución definitiva por parte del Ministerio de Industria y Turismo, a través de la agencia de apoyo a la competitividad de la empresa catalana, para la concesión de ayudas destinadas a la ejecución de dos proyectos estratégicos, en el marco del expediente VEC-020100-2022-205, concedió un total de 18,9M de euros para un presupuesto financiable de 54,1M de euros destinada al diseño y desarrollo de un nuevo modelo de furgoneta eléctrica.

Subvención Ebro Suv, S.L.

A través de la resolución PERTE VEC – SECCIÓN B, además de la obtención de la financiación vía préstamo, también se resuelve a favor de EBRO SUV, S.L. la concesión de una subvención equivalente a 4.270.996,00 euros. El importe concedido en forma de subvención representa el 13,5% del presupuesto total financiable.

Dicha ayuda se encuentra enmarcada dentro del proyecto de actuación “Inversión innovadora para una nueva línea de ensamblado eficiente del vehículo eléctrico en Cataluña”.

La Sociedad Dependiente Ebro SUV, S.L. con fecha 29 de noviembre de 2023, obtuvo una propuesta de resolución definitiva por parte de ACCIÓ, agencia de apoyo a la competitividad de la empresa catalana para llevar a cabo tres proyectos de reindustrialización en las instalaciones de NISSAN en la Zona Franca de Barcelona (instalación de líneas para la inspección, el montaje y la finalización de vehículos), así como la subrogación de 110 puestos de trabajo.

Se ha concedido un total de 1.998.604,30 de euros para un presupuesto financiable de 2.797.101,03 de euros, dividido en dos proyectos:

- Subvención destinada a la inversión en activos fijos productivos vinculados a los proyectos presentados con una subvención de 760.391,80 euros (equivalente al 20% de la inversión elegible).
- Subvención para cubrir el 50% del coste bruto empresa anual durante los primeros seis meses de 110 puestos de trabajo asociados a las tres líneas de producción con una subvención de 1.238.212,50 de euros.

A través de la resolución provisional de concesión PERTE VEC IV – SECCIÓN B 2025 de fecha 9 de marzo de 2026, se concede a la entidad Ebro Suv, S.L. una subvención valorada en 3.026.929,00 euros, juntamente con un préstamo retornable valorado en 1.319.108,00 euros, obteniendo un total de 4.346.037,00 euros. El presupuesto asociado al proyecto “Redefiniendo la movilidad eléctrica: plataforma EV modular, inteligente y conectada” asciende a 13.191.072,71 euros, siendo la subvención recibida del 23% del presupuesto total.

La recepción del préstamo va asociada a la disposición de una garantía valorada en 263.821,60 euros, representando el 20% del capital concedido. Por su parte, se dispone también de una garantía valorada en 2.421.543,20 euros asociada a la recepción de la subvención, siendo un 80% del valor recibido.

Subvención Barcelona Technical Center, S.L.

Durante el ejercicio 2025 la Sociedad recibió la ayuda para proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado dentro del Plan para la Recuperación, Transformación y Resiliencia en el año 2024, enmarcado dentro del PERTE VEC - SECCIÓN B, y con número de expediente VE2-010000-2024-85. El importe total aprobado y recibido durante el ejercicio 2025 ascendió a 39.233.477,04 euros, de los cuales 20.950.786,84 euros se registraron como subvención oficial de capital, y 18.282.690,20 euros como préstamos subvencionables a largo plazo.

El préstamo tiene un plazo de amortización de 10 años, con un período de carencia de 3 años, y con un tipo de interés del 3,058%. Las garantías aportadas por la Sociedad para la recepción de la subvención y del préstamo han ascendido respectivamente a 14.665.550,79 euros y 2.742.403,53 euros.

En el ejercicio 2023 la Sociedad obtuvo una subvención por importe de 9.873.723,00 euros correspondiente al expediente VEC-020100-2022-186, destinada al diseño y desarrollo de un nuevo modelo de furgoneta eléctrica, cuya inversión total prevista asciende a 28.210.000,00 euros.

Adicionalmente, en el marco del proyecto PP06, orientado a la concepción, diseño y desarrollo de un vehículo urbano innovador con potencial para liderar la movilidad urbana, se ha concedido una subvención por importe de 797.547,00 euros, siendo la inversión total del proyecto de 2.278.000,00 euros.

Nota 23. OTRA INFORMACIÓN

El número medio de personas empleadas en el curso de los seis primeros meses del ejercicio 2026 ha sido de 1.592,39 personas (1.243,171 a cierre del ejercicio 2025). La distribución por categorías profesionales y género de ambos años ha sido:

Categoría	30.06.2026			31.12.2025		
	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Directivos / licenciados	150,55	23,13	173,68	97,69	9,59	107,28
Administrativos	69,23	20,83	90,06	43,07	22,14	65,21
No cualificados	744,14	148,48	892,62	585,99	111,43	697,42
Técnicos	359,09	76,94	436,03	321,91	51,31	373,22
Totales:	1.323,01	269,38	1.592,39	1.048,66	194,47	1.243,13

La plantilla a 30 de junio de 2026 era de 1.676 empleados, siendo 1.453 empleados a 31 de diciembre de 2025.

A 30 de junio de 2026, la sociedad ha contado con 30 empleados con discapacidad, frente a los 22 empleados con discapacidad que tuvo a cierre del ejercicio 2025.

Los honorarios devengados por los servicios de auditoría prestados por los auditores de la Sociedad para la revisión limitada de los estados financieros intermedios consolidados a 30 de junio del 2026 han ascendido a 143.000,00 euros. (138.000,00 euros por la revisión a 30 de junio de 2025).

NOTA 24. INFORMACIÓN POR SEGMENTOS

La Dirección de la Sociedad Dominante identifica actualmente dos segmentos operativos, como son "Prestación servicios de ingeniería" y "Venta de automóviles y artículos del sector automoción", y por otro lado estaría la actividad corporativa. Estos segmentos operativos son controlados por la máxima autoridad en la toma de decisiones operativas del Grupo, y las decisiones estratégicas se toman sobre la base de los resultados operativos ajustados de los segmentos.

La información por segmentos, tanto a 30 de junio de 2026 como a 30 de junio de 2025 es como sigue:

30.06.2026					
PERDIDAS Y GANANCIAS	CORPORATIVOS	SERVICIOS INGENIERIA	VENTA VEHÍCULOS	ELIMINACIONES	TOTAL
1. Importe neto de la cifra de negocios	815	16,320	344,895	(52,379)	309,650
2. Var. de existencias de prod. terminados y en curso de fabricación	-	(2)	-	20,905	20,903
4. Aprovisionamientos	(30)	(5,025)	(289,179)	32,052	(262,182)
A) MARGEN BRUTO DE EXPOTACIÓN	785	11,292	55,716	578	68,371
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	2,361	11,382	5,241	18,984
5. Otros ingresos de explotación	-	4,389	6,595	(3,819)	7,166
6. Gastos de personal	(335)	(9,881)	(32,970)	-	(43,186)
7. Otros gastos de explotación	(904)	(3,430)	(46,922)	1,627	(49,629)
8. Amortización del inmovilizado	(19)	(2,070)	(6,010)	(484)	(8,583)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	-	-	50	-	50
10. Excesos de provisiones	-	-	-	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-	(0)	-	-	(0)
11.2 Otros resultados	1	(18)	90	-	73
B) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	(473)	2,643	(12,069)	3,143	(6,756)
12. Ingresos financieros	-	231	88	-	319
13. Gastos financieros	(78)	(188)	(4,659)	811	(4,113)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financiero	-	-	-	-	-
15. Diferencias de cambio	(0)	(0)	(1)	-	(1)
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-	(272)	-	(272)
C) RESULTADO FINANCIERO	(78)	43	(4,843)	811	(4,067)
18.A Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia	-	3	-	-	3
D) RESULTADO CONSOLIDADO ANTES DE IMPUESTOS	(551)	2,688	(16,912)	3,955	(10,820)
17. Impuestos sobre beneficios	-	(8)	-	-	(8)
PL.C) Resultado atribuido a socios externos	-	(49)	4,086	(1,289)	2,747
RESULTADO DEL EJERCICIO ATRIB. A LA SOC. DOMINANTE	(551)	2,632	(12,826)	2,665	(8,081)
ACTIVOS DEL SEGMENTO	62,700	70,169	570,433	(60,383)	642,919
PASIVOS DEL SEGMENTO	(3,233)	(42,381)	(544,519)	23,439	(566,694)

30.06.2025

PERDIDAS Y GANANCIAS	CORPORATIVOS	SERVICIOS INGENIERIA	AUTOMOCIÓN	ELIMINACIONES	TOTAL
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.196.478	16.919.071	110.464.842	(23.324.517)	105.255.873
2. Var. de existencias de prod. terminados y en curso de fabricación	-	57.948	-	-	57.948
4. Aprovisionamientos	(8.873)	(6.227.672)	(88.383.975)	18.163.056	(76.457.464)
A) MARGEN BRUTO DE EXPOTACIÓN	1.187.604	10.749.347	22.080.867	(5.161.461)	28.856.357
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	2.538.594	5.559.150	-	8.097.744
5. Otros ingresos de explotación	-	2.772.791	1.397.536	(2.213.847)	1.956.480
6. Gastos de personal	(168.776)	(8.927.039)	(21.372.594)	-	(30.468.409)
7. Otros gastos de explotación	(1.227.747)	(3.940.205)	(22.430.517)	326.780	(27.271.689)
8. Amortización del inmovilizado	(10.492)	(1.697.157)	(1.245.395)	(484.157)	(3.437.201)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	-	10.958	-	-	10.958
10. Excesos de provisiones	-	-	-	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-	(28.179)	-	-	(28.179)
11.2 Otros resultados	80.294	72.243	(6.888)	-	145.650
B) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	(139.116)	1.551.352	(16.017.839)	(7.532.685)	(22.138.289)
12. Ingresos financieros	598	2.305	51.243	-	54.146
13. Gastos financieros	(119.950)	(165.563)	(2.341.338)	1.194.678	(1.432.173)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financiero	-	-	-	-	-
15. Diferencias de cambio	-	4.351	-	-	4.351
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-	(5.453)	-	(5.453)
C) RESULTADO FINANCIERO	(119.352)	(158.906)	(2.295.549)	1.194.678	(1.379.129)
18.A Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia	-	(9.046)	-	-	(9.046)
D) RESULTADO CONSOLIDADO ANTES DE IMPUESTOS	(258.468)	1.383.399	(18.313.388)	(6.338.007)	(23.526.464)
17. Impuestos sobre beneficios	-	37.498	-	-	37.498
PL.C) Resultado atribuido a socios externos	-	287.890	5.740.510	(837.306)	5.191.094
RESULTADO DEL EJERCICIO ATRIB. A LA SOC. DOMINANTE	(258.468)	1.708.787	(12.572.878)	(7.175.313)	(18.297.872)
ACTIVOS DEL SEGMENTO	65.549.180	32.499.464	325.336.085	(86.221.259)	337.163.471
PASIVOS DEL SEGMENTO	4.357.680	23.487.195	307.154.762	(59.996.639)	275.002.998

Martorell, a 27 de octubre de 2026

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN CORRESPONDIENTE **A 30 DE JUNIO DE 2026**

El órgano de Administración de la Sociedad Dominante, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 253.1 de la Ley de Sociedades de Capital, formula el presente informe de gestión adaptándose su contenido a lo establecido en el artículo 202 del cuerpo legal anteriormente mencionado.

1- EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS Y SITUACIÓN DEL GRUPO DE EMPRESAS

Durante los seis primeros meses del ejercicio 2026, el grupo de sociedades que conforman el perímetro de consolidación ha alcanzado los siguientes volúmenes:

	30.06.2026	30.06.2025
Importe neto de la cifra de negocios	309.650.154,63	105.255.873,34
Resultado neto del ejercicio	(10.827.965,53)	(23.488.965,64)

La estructura financiera, al cierre del ejercicio, ha resultado la siguiente:

	30.06.2026	31.12.2025
Grado de solvencia	11,86%	17,10%
Grado de endeudamiento a largo plazo	20,63%	26,43%
Grado de endeudamiento a corto plazo	67,52%	56,47%
	100,00%	100,00%

El ejercicio 2026 se enmarca dentro del segundo año completo de actividad del Grupo desde la reanudación de la producción (noviembre de 2024) y de las operaciones de distribución. La evolución de la cuota de mercado en España, que ha pasado del 0,82% en el primer semestre de 2025 y del 1,1% al cierre del ejercicio 2025 al 2,2% en el primer semestre de 2026, se explica principalmente por los siguientes factores:

1. Ampliación de la gama comercializada. Durante el ejercicio 2025 se realizaron la mayoría de los lanzamientos de vehículos previstos por el Grupo. Como consecuencia, desde enero de 2026 el Grupo ha podido ofrecer prácticamente la totalidad de su gama de vehículos, con la única excepción del modelo S700 HEV, cuya producción y comercialización se iniciaron en febrero de 2026.

2. Expansión de la red comercial. La capilaridad de la red de ventas ha continuado incrementándose de forma significativa. Mientras que en el primer semestre de 2025 el Grupo contaba con 68 puntos de venta, al cierre del ejercicio 2025 se alcanzaron 85 puntos de venta y, durante el primer semestre de 2026, ya se ha alcanzado los 104 puntos de venta. Esta expansión ha permitido acercar la marca a un número creciente de clientes y garantizar una cobertura comercial homogénea en prácticamente todo el territorio nacional.

Adicionalmente, aunque sin impacto en la cuota de mercado española, el Grupo ha suscrito acuerdos con distintos importadores para iniciar operaciones en Portugal (febrero de 2026) y Bulgaria (mayo de 2026). Estos acuerdos representan el primer paso en la internacionalización de la marca Ebro y permitirán validar el modelo de negocio en mercados distintos al español.

En cuanto a los resultados obtenidos, el primer semestre de 2026 evidencia un crecimiento muy significativo de la cifra de negocios, que alcanza los 309 millones de euros frente a los 105 millones de euros registrados en el mismo periodo del ejercicio anterior. Este crecimiento se explica principalmente por la consolidación comercial de la marca y el incremento de la cuota de mercado alcanzada en el periodo (2,2% frente al 0,82%).

Respecto al resultado de explotación negativo de 6,7 millones de euros, cabe destacar que la evolución observada refleja cómo el incremento de los volúmenes de producción y comercialización ha permitido absorber una parte sustancial de la estructura de costes fijos inherente a la actividad industrial. En consecuencia, el Grupo continúa avanzando hacia el umbral de rentabilidad operativa, mostrando una mejora significativa respecto a ejercicios anteriores gracias al efecto del apalancamiento operativo derivado del crecimiento de la actividad.

Respecto la estructura financiera, refleja perfectamente la fase en la que se encuentra el Grupo, donde hay una asunción importante de deuda tanto a corto como a largo para financiar las inversiones en maquinaria y demás equipamiento industrial. Por ende, a pesar de las ampliaciones de capital y primas de emisión formalizadas durante el ejercicio 2024, la acumulación de resultados negativos hasta ahora no permite que el grado de solvencia sea representativo.

Estos resultados deben interpretarse como parte de la estrategia a largo plazo para la consolidación y crecimiento de EBRO EV Motors en los próximos años.

2- ACONTECIMIENTOS IMPORTANTES DESPUÉS DEL CIERRE

Con posterioridad al 30 de junio de 2026, los hechos posteriores relevantes que afecten a los Estados Financieros Consolidados Intermedios a dicha fecha son los siguientes:

Durante el mes de julio, el Grupo formalizó un acuerdo con un importador para iniciar la comercialización de sus vehículos en Croacia, y en los próximos meses en Eslovenia, dando así un nuevo paso en su estrategia de crecimiento internacional y ampliando su presencia en los mercados europeos.

Durante el mes de septiembre, el Grupo anunció un nuevo acuerdo con la Real Federación Española de Fútbol (RFEF) por el que será patrocinador de la Copa de S.M. el Rey y de la Copa de S.M. la Reina, y socio patrocinador de la Supercopa de España durante las cuatro próximas temporadas.

Con ello, la marca española se convierte en el Coche Oficial de las tres competiciones, con exclusividad en la categoría de automóvil

A excepción de lo mencionado en los párrafos anteriores, con posterioridad al cierre de los estados financieros consolidados intermedios al 30 de junio de 2026, y hasta la fecha de formulación de las cuentas anuales consolidadas, no se han producido hechos significativos no descritos en las restantes notas de esta memoria consolidada que tengan un efecto significativo en dichos estados financieros intermedios consolidados.

3. EVOLUCIÓN PREVISIBLE DEL GRUPO DE EMPRESAS

Durante el primer semestre, el Grupo ha sido capaz de matricular 13.939 unidades (3.698 unidades el mismo periodo del 2025) (datos oficiales extraídos de ANFAC) gracias a una red comercial que cuenta con 97 puntos de venta. La estimación es llegar a final de año con más de 110 puntos de venta en toda la Península, Bulgaria, Eslovenia y Croacia.

Según el plan de negocio, las previsiones para el segundo semestre será seguir con una tendencia creciente a nivel de ventas que permita al Grupo llegar a cumplir los objetivos marcados. Adicionalmente, se estima empezar la producción completa (soldar, pintar y ensamblar) a final/principio de año, mejorando así la capacidad productiva de la planta, para dar respuesta al incremento de ventas y a potenciales acuerdos con nuestro socio tecnológico Chery.

4- ACTIVIDADES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Derivado de los distintos proyectos de los que el grupo de sociedades es partícipe, durante el presente ejercicio se han capitalizado un total de 12.477.240,72 euros en concepto de I+D.

La continua renovación y ampliación de la cartera de proyectos de I+D permite lograr la diferenciación máxima respecto los competidores, generando flujos de conocimiento interno mayores cuya materialización en resultados resultará clave para el futuro del grupo de sociedades.

5- ACCIONES PROPIAS

Al 30 de junio de 2026, la sociedad posee 246.434 acciones propias por un valor de 1.999.148,00 euros a un precio medio de 8,11 euros por acción (216.203 acciones propias por un valor de 1.670.299,30 euros a precio medio de 7,73 por acción a cierre del ejercicio 2025). La totalidad de las acciones a 30 de junio de 2026 se encuentran valoradas a su valor de coste.

Tal como establece la correspondiente norma de valoración de instrumentos de patrimonio propio, las acciones propias se valoran a su coste de adquisición, registrándose tanto los costes como los resultados de las transacciones efectuadas con estas durante el periodo a través de la cuenta de reservas.

Durante el primer semestre del ejercicio 2026, se han reconocido por este concepto como mayores reservas voluntarias un importe de 10.945,33 euros (19.834,06 euros de incremento en reservas en 2025).

Martorell, a 27 de octubre de 2026

**FORMULACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS INTERMEDIOS
CORRESPONDIENTES AL PERIODO DE SEIS MESES TERMINADO A 30 DE JUNIO DE 2026**

El Consejo de Administración de EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. formula los Estados Financieros Consolidados Intermedios y el Informe de Gestión Consolidado correspondiente al período de seis meses terminados a 30 de junio de 2026 de EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES, que se componen de las adjuntas hojas número 1 a 82.

Martorell, a 27 de octubre de 2026

D. Rafael Ruiz Rincón
Presidente

CLEVER AREA BARCELONA, S.L.U.
representada por
D. Daniel Asensio Ruiz
Vocal

FOCUS ON NEXT FRONTIER, S.L.U.
representada por
D. Rafael Ruiz Rincón
Vocal

IMPULSA TECNOLOGÍAS E INVERSIONES,
S.L.
representada por
Dña Maria Antonia Raventós Tomico

AUTOMOTIVE POWER
TECHNOLOGY, S.L.U.
representada por
D. Pedro Calef Llorden
Vocal

D. Joan Miquel Malagelada Seckler
Vocal

D. Vicente Aguilera Caelles
Vocal

D. Federico Blanco López
Vocal

BDO Auditores S.L.P., es una sociedad limitada española, y miembro de BDO International Limited, una compañía limitada por garantía del Reino Unido y forman parte de la red internacional BDO de empresas independientes asociadas.

BDO es la marca comercial utilizada por toda la red BDO y para todas sus firmas miembro.

Copyright © 2024. Todos los derechos reservados. Publicado en España.

www.bdo.es
www.bdo.global



EBRO MOTORS GROUP EV, S.A. (SOCIEDAD DOMINANTE)

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS INDIVIDUALES CORRESPONDIENTES AL PERIODO
DE SEIS MESES TERMINADO EL 30 DE JUNIO DE 2026

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.
Balance a 30 de Junio de 2026 y a 31 de Diciembre de 2025

ACTIVO	<i>Euros</i>	
	30/06/2026	31/12/2025
A) ACTIVO NO CORRIENTE	59,038,858.60	61,117,670.84
I. Inmovilizado Intangible	327,798.42	342,810.66
5. Aplicaciones informáticas	327,798.42	342,810.66
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	58,709,860.18	60,774,860.18
1. Instrumentos de patrimonio	27,206,328.15	27,206,328.15
2. Créditos a empresas del grupo	31,503,532.03	33,568,532.03
V. Inversiones financieras a largo plazo	1,200.00	0.00
5. Otros activos financieros	1,200.00	0.00
B) ACTIVO CORRIENTE	4,688,713.33	3,064,716.47
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1,441,743.26	474,444.94
2. Clientes empresas del grupo	3,672.00	14,349.90
3. Deudores varios	11,275.83	0.00
4. Activos por impuesto corriente	408,979.81	408,295.81
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	1,017,815.62	51,799.23
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	2,551,235.20	1,734,313.11
2. Créditos a empresas del grupo	2,545,745.20	1,734,313.11
5. Otros activos financieros	5,490.00	0.00
V. Inversiones financieras a corto plazo	1,299.79	1,299.90
5. Otros activos financieros	1,299.79	1,299.90
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	694,435.08	854,658.52
TOTAL ACTIVO (A + B)	63,727,571.93	64,182,387.31

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.
Balance a 30 de Junio de 2026 y a 31 de Diciembre de 2025

PASIVO	<i>Euros</i>	
	30/06/2026	31/12/2025
A) PATRIMONIO NETO	59,466,458.00	60,335,478.04
A-I) Fondos propios	59,466,458.00	60,335,478.04
I. Capital	4,862,042.00	4,862,042.00
II. Prima de emisión	62,517,953.88	62,517,953.88
III. Reservas	(1,140,426.01)	(1,151,371.34)
V. Resultados de ejercicios anteriores	(4,222,847.20)	(3,305,354.74)
VI. Acciones y participaciones en patrimonio propias	(1,999,148.00)	(1,670,299.30)
VII. Resultado del ejercicio	(551,116.67)	(917,492.46)
C) PASIVO NO CORRIENTE	1,987,893.57	2,493,242.14
II. Deudas a largo plazo	1,987,893.57	2,493,242.14
2. Deudas con entidades de crédito	1,987,893.57	2,493,242.14
C) PASIVO CORRIENTE	2,273,220.36	1,353,667.13
III. Deudas a corto plazo	1,007,765.72	990,727.14
2. Deudas con entidades de crédito	1,007,765.72	990,727.14
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	782,807.66	744.25
11. Cuenta corriente con empresas del grupo	782,807.66	744.25
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	482,646.98	362,195.74
1. Proveedores	267,032.58	205,001.23
2. Proveedores empresas del grupo	47,105.05	26,808.64
3. Acreedores varios	94,567.05	25,353.79
5. Personal (Remuneraciones pendientes de pago)	0.00	36,818.15
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas	73,942.30	68,213.93
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)	63,727,571.93	64,182,387.31

EBRO MOTORS GROUP EV, S.A.
Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente a los ejercicios terminados
el 30 de Junio de 2026 y a 30 de Junio de 2025

PÉRDIDAS Y GANANCIAS	<i>Euros</i>	
	30/06/2026	30/06/2025
A) OPERACIONES CONTINUADAS		
1. Importe neto de la cifra de negocios	815,032.09	1,196,477.63
b) Prestación de servicios	815,032.09	1,196,477.63
4. Aprovisionamientos	(29,924.04)	(8,873.23)
a) Consumo de mercaderías	(5,790.00)	0.00
c) Trabajos realizados por otras empresas	(24,134.04)	(8,873.23)
6. Gastos de personal	(335,326.03)	(168,776.01)
a) Sueldos y salarios	(276,450.86)	(141,344.73)
b) Cargas sociales	(58,875.17)	(27,431.28)
7. Otros gastos de explotación	(904,347.05)	(1,227,747.10)
a) Servicios exteriores	(904,347.05)	(1,227,747.10)
8. Amortización del inmovilizado	(19,124.11)	(10,492.01)
10. Otros resultados	1,052.55	80,294.44
A) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	(472,636.59)	(139,116.28)
12. Ingresos financieros	0.00	598.03
b. De valores negociables y otros instrumentos financieros	0.00	598.03
b2) De terceros	0.00	598.03
13. Gastos financieros	(78,480.08)	(119,949.59)
b. Por deudas con terceros	(78,480.08)	(119,949.59)
B) RESULTADO FINANCIERO	(78,480.08)	(119,351.56)
C) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	(551,116.67)	(258,467.84)
17. Impuestos sobre beneficios	0.00	0.00
D) RESULTADO DEL EJERCICIO	(551,116.67)	(258,467.84)